



封关运作以来 海南自贸港深化改革开放取得新突破—— 深化改革再踏层峰

封关百日，海南临空产业园客商纷至沓来 从“我们走出去” 到“客商找上门”

海南日报全媒体记者 刘冀冀

3月以来，海南临空航空科技研发基地项目副经理史剑波的日程表上，几乎每天都被客户拜访活动填满。他掰着手指头细数，20多天已接待来宾44场——“有岛外的航空航天企业调研项目实地落地，也有清华大学经济管理学院及航天航空学院调研团，还有今天刚来的海南大学新商界企业家团。”

作为海南控股旗下海南机场设施股份有限公司的全资子公司，海南临空投建的航空科技研发基地在自贸港封关当天正式开园投运，目前招商工作正紧锣密鼓推进。基地坐落于海口江东新区临空产业园，依托自贸港政策优势，正加速集聚航空产业资源。

“以前招商得主动走出去，如今得益于区域营商环境的持续优化以及产业基地配套的不断改善，越来越多的客商主动上门洽谈合作。”史剑波坦言，这是海南自贸港封关运作以来，他最深切的感受。

“航空产业领域的企业对政策开放度、产业配套成熟度、产业链协同效率有着极为敏感的要求。”史剑波分析道。海南自贸港全岛封关运作背景下，海南机场锚定“做强航空生态链、延伸临空产业链、补全商管供应链”三链发展战略，充分借力自贸港资金、人员、数据等要素跨境流动的便利化政策红利，持续激活自贸港航空产业的巨大发展潜力，全面释放航空口岸的开放活力，为全球客商打造极具竞争力的投资发展平台。

作为自贸港临空产业的平台型机构，海南临空航空科技研发基地致力于为人驻企业嫁接资源、搭建合作桥梁。在航空产业布局上，基地持续向纵深推进，今年国产航空器材替代项目取得实质性进展。

海南曙光橡胶科技有限公司便是去年入驻基地的企业之一。公司副董事长尹飞表示，选择落地海南，正是看中了自贸港政策优势与产业基地的集聚效应。“我们以海南自贸港为窗口，面向东南亚市场，开展高端天然橡胶研究和航空轮胎销售及维修业务。”

入园近百日，尹飞明显感受到基地服务的“颗粒度”不一般。“在产业园，企业不是单打独斗，而是置身完整的上下游产业链中。”基地积极对接企业，从政府端到客户端策划行动方案。不仅如此，基地还在一楼专门规划展示区，集中呈现企业产品与发展成果。

采访即将结束，史剑波的手机又响了——是明天从广州飞来的一个航空维修企业考察团。他笑着说：“以前是我们追着企业跑，现在是与企业一起追着政策跑、追着产业生态跑。封关百日，变化真的很大。”

(本报海口3月26日讯)

海南日报全媒体记者 曹马志

立潮头，再登攀，启新程，能看到怎样风景？

地处海南中部山区，这乡村企业——海南保亭椰泽坊食品有限公司，站在开放前沿，跻身第一批海南自产货物加工增值免税政策惠及企业行列。

封关运作后，加工增值免税政策提档升级，海南自产货物企业和加工增值企业紧密合作，更多海南企业、海南本地特色产业，融入国内国际双循环，共享全球大市场的开放机遇。

逐梦自贸港，不论企业规模大小、地处城镇还是乡村，都能感受政策溢出效应。政策精准“滴灌”，海南企业加速茁壮成长，延链补链强链，现代化产业体系更具韧性活力。

新起点，新征程，全岛封关以来的生动实践，见证着持续深化改革开放带来的澎湃动能，推动海南加速链接全球，勇立潮头，再踏层峰辟新天。

2025年12月18日，封关；12月23日，货物装车离岛——保亭椰泽坊公司使用本地的老椰子生产出198公斤椰子油，这是海南自贸港全岛封关运作后，第一批使用海南自产货物开展加工增值免税政策业务的货物。企业负责人周福琼说，如今，企业不仅跑通了新政策惠享全流程，真切感受到“零关税”的利好，也刻下加工增值免税政策升级后高效落地见效的足迹。

降低企业惠享门槛，取消对受惠企业鼓励类产业主营业务收入占企业收入总额60%以上的限制；扩大进口料件范围，进口“零关税”货物开展加工也能适用政策，企业可以享受到“零关税+

琼海博鳌国际机场，海南东部航空货运枢纽，已经点亮国际航线“双子星”。

2月28日，该机场首条国际全货机航线（博鳌—曼谷）开通；3月16日，博鳌—胡志明国际全货机航线首航。

新航线沿用京东航空B737-800全货机执飞，单程最大业载22吨，为海南东部热带高附加值农产品、跨境电商商品、工业配套零配件搭建起直达越南市场的“空中快车道”，同时实现越南热带水果、特色农副产品高效入琼，进一步拓宽东盟贸易腹地。

环顾全岛，国际航线上新频频，提速扩容开放网络。

海口美兰国际机场，3月16日、3月17日，先后开通胡志明至海口、海口往返吉隆坡2条国际货运航线，推动海口美兰国际机场往返东南亚的国际货运

首单落地！

3月16日，海南自贸港首批放宽贸易管理取消进口许可证货物在海口海关所属三亚海关顺利办结通关手续，标志着这项政策正式落地实施，为外贸企业降本增效、畅通产业链注入新动能。

该批设备主要为可可豆烘焙箱、炒豆机等食品加工设备，属于《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》执行例外措施目录内货物。

“旧机电产品进口适用放宽贸易管理政策后，企业无需申领进口许可证，仅需在单一窗口勾选49—海南自贸港放宽贸易管理。”奇奇研（海南）餐饮管理有限公司负责人介绍，这样的便利化举措大幅降低了企业的时间、申报成本，让设备能更快地投入使用。

一组数据提神又提气：封关当月，海南外贸规模首次突破300亿元，创出历史新高。今年前两个月，虽然有春节长假的影响，但1月、2月的外贸值，在历

史同期都属于最高。与2018年时相比，封关仅两个多月，海南的外贸值已接近于当年全年外贸值的八成。

海南自由贸易港蓬勃发展的态势吸引了诸多外资企业关注布局。封关以来，累计新增外资企业737户，同比增长33.5%；世界500强企业西门子能源在海南建立首个燃机总装基地及服务中心，全国首家外商独资医院博鳌富隆心血管医院获批执业。

向新而行，开局良好。如今，海南自贸港更扬云帆立潮头，口岸运行平稳高效，企业通关便利，外贸流量集聚，政策红利正在加速转化为市场活力和发展动能，起步有力的“开门红”加速迈向“全年红”。

(本报海口3月26日讯)

1 抢抓新机遇

加工增值”的政策叠加利好；扩大加工增值累计的适用范围，过去单家企业加工难以达到增值30%的，现在可以联合上下游的企业共同申报享受……加工增值免税政策全方位迭代升级，为企业带去更大“福利”。

新政策催生新机遇，赋能千行百业。封关以来，加工增值保税累计、加工增值使用海南自产货物、“两头在外”保税维修、禁限商品清单等政策相继落地，与原有政策形成叠加效应，有效促进海南企业降本增效、延伸产业链、提升附加值。

政策效应有效释放，不断“扩围”，当前，“零关税”商品税目比例从21%提高

2 重塑新枢纽

航班从一周4班加密至一周13班，推动“琼货出海”与“东盟好物入琼”双向通道更畅通、更高效。

三亚凤凰国际机场，3月8日，“三亚⇌伊尔库茨克”国际客运航线正式通航。此次直飞航线的开通，双向打通了海南与俄罗斯东西伯利亚地区的空中通道，进一步推动中俄文旅资源互补、客源互送、市场互通，助力两国文旅交流走深走实。截至目前，三亚机场已通航三亚至俄罗斯11个城市，每周航班量达26班。

优化国际航线，是重塑交通枢纽的关键变量。封关以来，不只是三大国际机场，海南的海上枢纽的功能同样在加速升级。

海南洋浦港，深水良港，巨轮靠泊，货运往来，港口日益繁忙。全岛封关后，港口增长势头更加强劲，今年前两

个月，洋浦港货物吞吐量1511.64万吨，同比增长25.15%；集装箱吞吐量64.41万标箱，同比增长95.42%。

洋浦已完成多条航线升级，例如山东东营航线增加内贸同船运输功能、通过航线升级改造开通首条洋浦至美西北（西雅图/加拿大）航线，大洋洲航线由不定期班提升为双周班，菲律宾航线补充运力加密至周班，进一步提升国际航空枢纽功能。

“洋浦港已可以靠泊全世界最大的集装箱船和油轮，满足巨轮常态化装卸作业需求。”洋浦经济开发区管理委员会港航首席运营官王坚敏说。

如今，越来越多国际客货飞机和船舶正从海南自贸港启航，“国际朋友圈”持续扩容升级，更加高效畅通的“开放通道”让海南和世界紧紧相拥。

3 开拓新空间

落实放宽贸易管理、推进贸易自由化便利化是服务保障高水平开放的重要举措。封关以来，开放的大门越开越大，保税维修、离岸贸易、跨境电商等新业态涌现，海南外贸迈上新台阶。

如“在海南自贸港修飞机”成为全球航空新宠。来自泰国、越南、卡塔尔等世界各地的飞机，越来越多选择在海口空港综保区维修基地进行维修。量身定制的飞机进境维修免保证金、航材保税储备、生产设备零关税等政策组合，为境外的航司节省了10%到15%的综合成本。

一组数据提神又提气：封关当月，海南外贸规模首次突破300亿元，创出历史新高。今年前两个月，虽然有春节长假的影响，但1月、2月的外贸值，在历

史同期都属于最高。与2018年时相比，封关仅两个多月，海南的外贸值已接近于当年全年外贸值的八成。

海南自由贸易港蓬勃发展的态势吸引了诸多外资企业关注布局。封关以来，累计新增外资企业737户，同比增长33.5%；世界500强企业西门子能源在海南建立首个燃机总装基地及服务中心，全国首家外商独资医院博鳌富隆心血管医院获批执业。

向新而行，开局良好。如今，海南自贸港更扬云帆立潮头，口岸运行平稳高效，企业通关便利，外贸流量集聚，政策红利正在加速转化为市场活力和发展动能，起步有力的“开门红”加速迈向“全年红”。

(本报海口3月26日讯)

海南自贸港封关以来

进出境旅客 **86.1** 万人次
增长 **36.3%**

其中
免签入境 **21.7** 万人次
增长 **54.2%**

进出境航班 **6077** 架次
增长 **30%**

船舶 **1393** 艘次
增长 **15.2%**

目前

海南自贸港累计吸引了 **180** 个国家和地区投资

86 个国家享受免签入境政策

与全球 **43** 个自贸区(港)建立伙伴关系。

制图/张昕

封关启航 百日向新

海南自由贸易港全岛封关百日珍藏特刊



位于海口空港综合保税区的海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司内，工作人员进行航空发动机相关维修作业。

海南日报全媒体记者 李天平 摄

数读
新突破

海南自贸港封关以来

进出境旅客 **86.1** 万人次
增长 **36.3%**

其中
免签入境 **21.7** 万人次
增长 **54.2%**

进出境航班 **6077** 架次
增长 **30%**

船舶 **1393** 艘次
增长 **15.2%**

目前

海南自贸港累计吸引了 **180** 个国家和地区投资

86 个国家享受免签入境政策

与全球 **43** 个自贸区(港)建立伙伴关系。

制图/张昕