



海南自贸港以高水平安全护航高标准建设 安全保障筑牢底线

智慧监管“丝滑”通关

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

“1分30秒，真快！”

日前，货车司机李军伟准备从海口新海港“二线口岸”离岛，由于车上拉的是加工增值内销货物，需要走海关监管通道。原以为查验要耽误不少时间，让他没想到的是，“无感”通行，一路畅通。

不同以往，李军伟进港口前，车子先开到海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场。封关后，大货车出岛需要统一走查验场，经过安检和查验后，再分别驶向新海港和南港，登船过海。

“走1—7号是拉普通货物的，8—9号是拉海关监管货物的。”进查验场前，李军伟提前做了功课。像这次他运的是加工增值免税货物，来自全球最大的一次性乳胶尿管单体工厂——海南维力医疗科技发展有限公司，经“二线口岸”进入内地市场免征进口关税。

该企业借助海南自贸港政策优势，构建起“东南亚原料进口—海南加工增值—全国市场投放”产业链。海南自贸港封关运作首日，41万支医用尿管、价值88万元的产品顺利出岛；封关首日，内销货值约1500万元。2026年企业产能预计从1亿支增至1.2亿支。

企业产能稳步提升，见证着政策红利持续释放。在海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，走海关监管通道的货车数量不断增加，通关的货物类型也变得更多元。“放得开”的同时，如何“管得住”“通得快”，考验着一线监管人员。

“我们把海关监管作业程序嵌入原有出岛流程，与安检等部门加强合作，实现货物一次申报、一站放行。”海口海关所属海口港海关集中审课科科长钱凌勇说，海关在“二线口岸”监管货物离岛时，使用H986集装箱检查系统等非侵入式查验设备，大幅压缩通关时间。

在现场的海关监管工作区，记者注意到，钱凌勇通过后台监管系统可以实时查看货车通行情况，借助智能审图系统，货车内部情况一览无余，“两分钟左右，对货车完成‘全身CT’，及时研判，防范风险”。

通关体验更加丝滑，需要“二线”管住更高效，也需要“一线”放开更自由，效能提升齐头并进。封关后，智慧监管、分类监管、信用监管等便利化通关措施，早已融入每一单海关监管物流高效流转中。

海口海关党委委员、副关长田涛介绍，在强化安全准入监管的基础上，海关对不涉及检验检疫和许可证件管理的进口“零关税”货物、保税货物实施径予放行，申报项目从105项简化至33项，通关效率大幅提升；大幅压缩“二线”出岛申报项目，实施“分批出岛、集中申报”通关模式，降低企业通关成本，有效提高通关效率。

“通得快有钱赚，越干越有奔头。”过了查验场后，经由宽敞的高架桥，李军伟开车径直驶入港口准备过海，马不停蹄将货物送往广州。而下一批加工增值免税政策受惠货物已排产，物流订单已推送到他的手机上。

（本报海口3月26日讯）

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓

在海南洋浦港，马绍尔群岛籍船舶“双春”轮一停靠，洋浦边检站民警便迅速踏上甲板，开始进行人证比对和船体检查。而在办检室内，另一组民警正同步为“双春”轮办理边检手续，从材料核验到业务办结，仅用20分钟便高效完成。根据规定，登轮检查时间不能超过30分钟，而此次边检部门通过内外协作，实现了现场查验与后台办理的无缝衔接。

对船员和船方而言，整个通关过程是“无感”的——无需漫长等待，无需反复奔波。但对边检民警而言，这“无感”的背后，是“有感”的精准防控：每一份证件的真伪甄别，每一次船体的细致排查，都是对潜在风险的有效阻断。从登轮查验的物理空间，到后台数据比对的信息空间，海南边检正通过优化流程、强化协作，将风险防控的关口前移至码头前沿，将安全屏障筑牢在“第一线”。

这种高效与安全的统一，正是海南自贸港封关运作后口岸通关的常态。

2026年是“十五五”开局之年，也是海南自贸港封关运作的首个完整年度。站在新的历史节点，海南省委、省政府统筹高质量发展和高水平安全，稳扎稳打推进海南自贸港建设行稳致远。

1 提升思想认识，健全自贸港风险防控体系

风险防控是自贸港建设的“压舱石”。海南深刻认识到，在推进最高水平开放的同时，必须具备最强大的风险防控能力。

今年春节假期后首个工作日，海南召开“新春第一会”——以高水平安全保障高标准建设海南自由贸易港工作会议，指出风险防控和安全保障是事关海南自由贸易港建设成败得失的最关键变量。

海南自贸港封关运作后，随着

开放程度不断扩大，不确定因素和风险挑战也在增多。没有安全稳定的环境，改革发展就无从谈起。高标准建设海南自由贸易港，必然需要高水平安全保障。

正因如此，省委、省政府对风险防控工作高度重视，每逢重要节点、重大部署，都会作出专门的谋划、安排——

比如，今年省两会期间，政府工作报告明确指出，实现“十五五”目标，必须做到“八个聚焦”，其中之一，就是“聚焦风险防控，创建高度开放条件下全国

最安全地区”。

再如，省委八届八次全会审议通过的“十五五”规划建议，将“牢牢守住安全底线”作为高标准建设海南自由贸易港的重要内容，并专章部署“建设更高水平平安海南”。

面对新形势新任务，唯有始终把风险防控和安全保障放在前提位置，统筹高质量发展和高水平安全，才能稳扎稳打推进海南自由贸易港建设沿着正确方向前进。



洋浦港口岸集装箱查验场。海南日报全媒体记者 陈元才 摄



儋州市小铲滩反走私综合执法站的执法人员在洋浦港海岸线开展巡逻检查。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

2 强化新兴领域风险防控，做实智慧监管与信用监管

今年2月，《海南省推动“人工智能+”行动方案（2026—2028年）》发布，方案不仅描绘了“人工智能+”赋能千行百业的蓝图，更从顶层设计上强调了安全保障的重要性，展现了“以技术管技术”的治理智慧。

在智慧交通领域，海南加快推进智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，在保障数据安全的前提下，鼓励数据要素流通与跨地区数据共建共享共用，构建省级智慧交通大数据平台。

在低空经济领域，海南布局全省低空智联基础设施体系，构建省级低空智能网联监管服务平台，提升低空飞行管理智能化水平，确保低空经济既“飞得

起”又“管得住”。

面对大数据、人工智能、低空经济等新兴业态的蓬勃发展，海南以敏锐的前瞻性眼光，率先将新兴领域安全纳入风险防控体系。

与此同时，“智慧+信用”监管模式在封关运作中发挥了关键作用。海口海关在封关首日交出了一份亮眼答卷：

海关智慧监管平台与海南国际贸易“单一窗口”、港口作业系统等实现全面联通，海关作业指令精准下达至查验设施设备，有效保障了监管业务平稳运行。在“一线”，对符合条件的进口“零关税”货物、保税货物实施径予放行；在“二线”，精简出岛内销报关申报项目

60%以上，创新实施“分批出岛、集中申报”模式。

信用监管则为风险防控提供了新的抓手。海口海关会同省营商环境建设厅建立“二线口岸”通关信用制度，对全省超10万家外贸经营主体实行信用等级分类，其中高级认证企业达120家。对高级认证企业、“白名单”企业，海关依次降低查验率和稽核频次，真正实现了“诚信守法便利、失信违法惩戒”。通过汇集海关内外数据构建大数据池，海南开发了超100个智能风险预警模型，在进出境、出岛环节对“零关税”、加工增值等重点货物布控查验均无异样，风险可防可控。

3 提升社会治理水平，筑牢自贸港安全屏障

走进昌江黎族自治县社会治安综合治理中心指挥大厅，大屏幕上跳动的数据流如同城市脉搏，此起彼伏的电话铃声与键盘敲击声交织成“平安协奏曲”。

随着值班人员轻点鼠标，网格员实时传回的巡查画面跃然屏上——“智慧大脑”将社会治理的触角延伸到黎乡苗寨，全程跟踪、及时督办群众诉求的受理、办理情况。

在这里，无论是棘手的劳资纠纷，还是复杂的宅基地争议，群众的每一项诉求都有人办理、依法推进，进一步提升昌江社会治安防控体系和治理能力现代化水平。

各地社会治理水平也不断提升：乐东黎族自治县的“一站式受理、多部门对接、一揽子调处”多元化纠纷解决机制，将法治服务触角延伸到群众家门口。儋州市则创新推出“一村一群一法官一包点领导”多元解纷机制，形成市、镇、村三级横向到边、纵向到底的矛盾纠纷化解新格局。

高水平安全离不开坚实的社会治理基础。海南坚持和发展新时代“枫桥经验”，推动社会治理重心向基层下移，深化“直通联办”改革，完善矛盾纠纷多元化解机制。同时，通过法治化手段保障公平正义，严厉打击套代购走私、电信网络诈骗等违法行为，营造安定有序

的社会环境，让平安成为海南自贸港的鲜明底色。

在法治保障方面，海南正着力建设更高水平的法治海南。通过健全多元化国际商事、海事海商等纠纷解决机制，加快完善涉外法律服务体系，海南正不断提升涉外法律风险防范能力，为自贸港企业“走出去”和“引进来”提供坚实的法治支撑。

从健全风险防控体系的思想共识，到新兴领域监管的技术赋能，再到社会治理效能的全面提升，海南正以高水平安全保障高标准建设的生动实践，书写着自贸港建设的崭新篇章。

（本报海口3月26日讯）

封关启航 百日向新

海南自由贸易港全岛封关百日珍藏特刊

在海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场，海口海关关员对出岛货车实施智能审图。

海南日报全媒体记者 张茂 摄

