



图为正在建设中的万宁乌场一级渔港。海南日报全媒体记者 林博新摄

向海图强兴渔业 以农兴商富万家 万宁：实干笃行 山海生金

海南日报全媒体记者 林博新

从神州半岛的碧波万顷，到六连岭的层峦叠翠；从乌场渔港的千帆竞发，到南桥田间的斑兰飘香……万宁这片被蔚蓝与翠绿浸润的土地，正将生态禀赋转化为发展胜势。

向海图强，一条条鲷鱼跃出深海、远销海外；深耕沃土，一片片斑兰叶绿了青山、富了农家……

万宁的每一次跨越，靠的是深耕山海资源，让每一寸土地、每一片海域都释放最大价值。

以全岛封关为新机遇，万宁持续深耕热带特色高效农业、新型工业、旅游服务业和海洋经济，在产业升级、项目建设等方面持续发力，以实干笃行筑牢发展根基，在海南自贸港建设大潮中破浪前行。

耕海牧渔兴产业 自贸赋能拓新程

蔚蓝色大海赋予万宁得天独厚的渔业禀赋，万宁以政策为翼、以科技为魂、以开放为径，推动海洋渔业从“养殖”向“产业”升级，从“近海”向“深海”跨越。

“万宁已建成全国最大的东星斑集聚区，2026年养殖面积达4800亩，产量超2万吨，总产值达30亿元。”万宁市现代农业产业发展服务中心主要负责人介绍，目前东澳镇10家企业正全力建设千亩东星斑工厂化养殖基地，3到4家预计年底投产。

工厂化养殖产业园一期即将投入运营，海南国际东星斑集散中心年底也将投产，届时将实现东星斑的集中暂养、加工、流通，打通“养殖—加工—销售”闭环，让“中国东星斑之乡”的名片愈发响亮。

鲷鱼（章雄鱼）则成为万宁出口创汇的“主力军”。“2026年我们计划出口130万条鲷鱼，4月将启运首批7万条发往日本鹿儿岛。”万宁鸿洋贸易有限公司总经理宋小刚告诉海南日报全媒体记者。

作为全国鲷鱼出口的核心区域，万宁占据全国70%的市场份额，年出口贸易额达1.75亿元至2.4亿元，日本市场700万条至800万条的年需求中，六成来自万宁。

为保障出口畅通，万宁市商务局联动相关部门，开展联检办公，1至2小时即可完成查验放行。“商务局还帮我们协调解决了临时用海许可的难题，让我们能安心搞养殖。”宋小刚说。

依托乌场一级渔港等基础设施，万宁不断夯实渔业发展根基。乌场港年卸港量达6万吨，可停泊渔船1235艘，水产品交易中心正加快建设步伐，将进一步完善渔业流通配套，推动“海陆接力”养殖模式落地。

山海共生育特色 农商融合促增收

立足热带资源优势，万宁市农业农村局聚焦“一片叶（斑兰）、两棵树（槟榔、咖啡）”，深耕特色产业，万宁市商务局则联动发力，推动农产品加工升级、品牌推广与市场拓展，实现农商融合、双向赋能。

“南桥镇斑兰种植面积已超5000亩，其中桥北村2200多亩，我们构建了‘政府+科研院所+村集体+公司+农户’的五位一体发展模式。”南桥镇政府相关负责人翁勇新介绍，400亩标准化示范基地每年为村集体带来48万元保底收益。

咖啡产业则在农商协同中焕发新活力。“万宁咖啡种植面积约8000亩，占全省三

分之一，2025年全产业链产值达6.55亿元。”万宁市农业农村局产业组组长吴海燕说。

正大咖啡、海南苗再等企业依托自贸港政策，实现咖啡生豆进口、加工、出口一体化发展。“我们完成了‘两头在外’贸易首单，出口东南亚，切实享受到了自贸港政策红利。”正大咖啡相关负责人表示。

万宁市商务局也在全力推动咖啡品牌升级。“我们出台了兴隆咖啡门店奖补政策，按600元/平方米给予补贴，已为8家门店拨款，今年新增7家门店正在申请奖补。”万宁市商务局工作人员陈会清表示。

如今，咖啡谷打造电商基地，吉纳客兴隆咖啡博物馆承接咖啡赛事，“兴隆咖啡”地理标志品牌影响力持续提升，让万宁咖啡走出海南、走向全国。

特色农产品出口持续突破，成为农商融合的重要亮点。“今年我们已出口荔枝至柬埔寨、加拿大，品种以桂花香为主，全年出口量约600吨。”海南万飞农业投资有限公司负责人张世武介绍。

招商引智强根基 消费提振惠民生

实体经济的壮大，离不开项目支撑与消费拉动。万宁市商务局立足自贸港政

策优势，聚焦四大百亿级产业，精准招商、优化服务，万宁市农业农村局则同步推进农业项目落地，形成“招商引项目、项目促产业、产业带消费”的良性循环。

“截至2025年底，万宁招商签约项目34个，签约金额71.15亿元，其中已落地28个、已开工20个。”万宁市商务局相关负责人介绍，万宁招商签约项目实现“4月签约、7月拿证”，彰显了万宁招商服务的高效与诚意。

招商引智始终紧扣万宁资源禀赋，万宁市商务局围绕农业、海洋经济等重点领域，市领导带头赴北京、广东以及越南等地招商18次，利用各类平台推介24次，重点引进种业、精深加工、冷链物流等企业。

“我们成立了招商服务中心，为企业提供‘一对一’全程跟踪服务，强化全生命周期保障，让企业‘轻装入驻、安心发展’。”万宁市商务局相关负责人说。

消费提振工作也扎实推进，万宁市商务局拿出“真金白银”惠及百姓。“2025年我们统筹省市两级资金2250万元投放消费券，开展7场主题促消费活动，直接带动消费3.6亿元，拉动比达1:15。”万宁市商务局工作人员马力介绍。

（本报万城3月26日电）

封关启航 百日向新

海南自由贸易港全岛封关百日珍藏特刊



白沙万亩茶园。白沙融媒体中心供图

立足生态禀赋与自贸港封关运作时代机遇 白沙：低空逐梦启新程 政策赋能产业兴

海南日报全媒体记者 祁夏

坐拥81%以上森林覆盖率、PM_{2.5}均值10.6微克立方米、全流域水质保持IV类以上标准，如今的白沙黎族自治县青山如黛、碧水含章，“两山”转化的生态底色愈加厚重绵长。

立足生态禀赋与自贸港封关运作的时代机遇，白沙锚定低空经济等六大核心产业链，以“一链一策”精准赋能，靶向攻坚补链延链强链。

从“链长+链主”招商机制破题，到封关以来对接21个项目、计划投资额226.15亿元；从全球天然橡胶深加工基地建成投产，到生态产业园产值增长30%，传统农业正加速向现代化产业转型。以低空经济开辟发展新赛道，以自贸港政策激活转型引擎，白沙在山区县域高质量发展的征程中破局立新，奏响开放与发展的时代强音。

政策护航 享自贸红利，聚力产业跃升

海南自贸港封关运作以来，白沙精准锚定企业发展诉求，推动“零关税”、加工增值免税、跨境金融便利化等政策从“纸上蓝图”转化为“落地实效”，成为驱动产业能级跃升的强劲引擎。

“关税全额免除，让产品在国内国际市场更具竞争力！”3月19日，白沙首批30余吨加工增值免税橡胶货物在海南省琼胶科技有限责任公司顺利出库、发往内地，公司有关负责人罗照难掩兴奋。这批销往云南等地的橡胶货物，标志着白沙“海外进口—海南加工—内陆销售”全链条成功贯通。

作为当地橡胶产业龙头，琼胶科技封关后已累计进口天然橡胶1500吨，今年预估加工规模达7万吨、产值近10亿元。依托毗邻洋浦港的区位优势，白沙实现口岸接货至厂区1小时直达，物流优势与政策红利双向赋能，让传统橡胶产业焕发蓬勃生机。

罗照介绍，这批货物源自该企业1月底正式投产试运营的全球天然橡胶深加工与超聚态橡胶（海南）基地重点项目，该项目一季度橡胶精加工产值预计超3000万元，为区域工业增长注入动能。

政策红利跨境渗透、加速释放，赋能更多产业破局突围。白沙树立生物科技有限公司开通全县首个海南自贸港多功能自由贸易账户（EF账户），无需繁琐前

置备案即可高效办理跨境资金结算，资金周转效率提升50%。近日，该公司与马来西亚企业签署战略合作协议，首批30吨干虎乳灵芝将于4月发往马来西亚，双方将携手构建“原料供应—品牌运营—跨境产销—合资共建”全产业链合作生态。“EF账户让跨境资金往来更便捷，为拓展海外市场提供了有力支撑。”公司负责人林觉枫道出了企业的真切获得感。

此外，今年1月，海南省人民医院白沙分院引进的首台“零关税”进口手术显微镜已投入使用，填补了白沙精细外科手术领域空白。

政策落地生根，离不开高效服务护航。白沙锚定封关运作核心目标，聚焦政务服务提质增效，大力推进“多证联发”“一网通办”，持续优化涉外服务与通关流程，建立企业“一对一”精准服务及政策宣传跟踪机制，升级县乡村三级政务服务体系，深化数字政务建设，以一流服务效能和产业高质量发展保驾护航。

逐梦低空

如果说自贸港政策给产业发展注入了制度“活水”，那么低空经济为白沙打开了物理空间的“向上通道”。这里受台风影响小，年可飞行天数超300天；洁净的空气与山林湖海交相辉映，为航空休闲旅游提供了绝

佳场景；而坐落海南岛中部的区位优势，更使其便于承接全岛维修需求，开展森林防护、应急救援等工作……得天独厚的低空飞行优势与自贸港政策红利深度叠加，让白沙低空经济迎来了振翅腾飞的历史机遇。

今年1月，白沙元门机场正式获得中国民用航空局颁发的A1类跑道型通用机场使用许可证，标志着海南中部通航服务保障水平实现新飞跃。这座由中国通用航空有限责任公司与白沙深度合作、总投资超8000万元高标准建设的机场，作为中国通航在海南中部打造的低空基础网络枢纽，一期已建成800米跑道、6个机坪，配备助航灯光、气象站、现代化机库等设施，可保障中大型通用航空器全天候起降，具备应急救援、森林救护、飞行培训、航空器维修等多元化业务能力。不久后，3架罗宾逊直升机从三亚转运至元门机场开展维修作业，标志着通航飞机维修业务正式落地，成为低空经济产业链补链延链的关键一步。

目前，随着海南翼翼飞机工程有限公司、中国通航、海南低空文旅科技有限公司等9家企业相继入驻，无人机培训、直升机维修、森林救护等业务实现常态化运行。多家无人机企业、智慧通航系统开发企业将元门机场作为新型无人机试飞、智能系统测试基地，驻场机型涵盖直升机、固定翼飞机及中大型无人机，产业集聚效应持续凸显。

以元门机场为核心，白沙正加速布局

无人机研发制造、低空旅游观光、航空运动赛事，全力打造集航空休闲旅游、通航服务、制造于一体的低空经济小镇。挂牌成立的元门机场实训基地构建产教融合人才培养模式，累计开展无人机驾驶员培训覆盖700余人次，为产业发展筑牢人才根基。

“我们满足于当‘服务站’。”日前召开的“新春第一会”上，白沙有关领导擘画低空经济发展蓝图时明确表示，“要向研发、制造、高端应用等价值链上游攀登，形成具有核心竞争力的产业集群。”未来3年至5年，这里计划建成罗宾逊直升机场国内最大维修中心和航材供应基地，计划打造全省首个“空地协同”应急救援中心，填补国家森林公园航空护林站建设空白，为全岛低空经济高质量发展培育专业化人才梯队。

当前，元门机场新增跑道项目、白沙低空经济产业生态智造港建设正加速谋划，红旗村委会农村道路改造工程（机场进场路）预计于4月底通车……腾飞的画卷已然绘就，白沙低空经济正以昂扬姿态，向着产业高地奋进。

白沙以低空经济开辟发展新赛道，以自贸港政策激活产业新动能，以生态优势厚植发展底色，在山区县域高质量发展的征程中迈出了坚实步伐。未来，白沙将持续深耕低空经济与特色产业融合，深化自贸港政策落地见效，在自贸港建设的宏伟蓝图里，书写更多“山区崛起”的精彩篇章。（本报牙叉3月26日电）

封关启航 百日向新

海南自由贸易港全岛封关百日珍藏特刊