



俯瞰洋浦港。

封关启航 百日向新

海南自由贸易港全岛封关百日珍藏特刊

■ 海报集团全媒体中心记者 康景林
海南日报全媒体记者 曹马志

“潮平两岸阔，风正一帆悬。”唐代诗人王湾于江天辽阔处写下的诗句，千年后竟与南海之滨的海南如此契合。潮水渐平，航路正阔；长风已起，帆影点点。这座曾被视为“天涯海角”的海岛，正以通衢向海之姿，驶向世界舞台的中央。

党的十九大报告首次提出“交通强国”战略，党的二十大报告强调“加快建设交通强国”，赋予交通“中国现代化的开路先锋”的使命定位。党的十八大以来，习近平总书记先后对三亚凤凰岛国际邮轮港、海南洋浦港等港口和琼州海峡客货运输通道建设发展作出重要指示，为海南提升交通基础设施互联互通水平，推动经济高质量发展指明方向。

海南交通运输系统始终牢记嘱托，将忠诚与担当熔铸于血脉，化作攻坚克难、奋勇前行的强大动力。厅领导班子坚持把政治建设摆在首位，严格落实“第一议题”制度，以常态化学习筑牢思想根基，在学思践悟中深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”。

从洋浦港的塔吊林立，到“两环”旅游公路的蜿蜒舒展；从琼州海峡的黄金水道，到第五、第七航权的天空之约，海南交通运输系统将“振兴港口、发展运输业，要把握好定位，增强适配性”“加快建立更加自由开放的航运制度”“把‘黄金水道’这篇大文章做好”等重要指示，一一转化为施工图、实景图。

砥砺前行，铺就通途。当封关的号角响起，全省交通运输战线用实干向党和人民交出了一份沉甸甸的答卷。封关百日，捷报频传，琼州海峡春运平稳有序，洋浦港吞吐量连创新高，全省机场旅客吞吐量突破历史峰值。这条通衢向海之路，正以更加宽阔的胸怀，拥抱世界。

潮涌天涯 连接世界

——海南交通跨越之路

1 封关百日 成绩斐然

成封关运作后首次春运保障任务。为进一步提高琼州海峡运输保障能力，启动琼州海峡第二通道的研究论证。

航线网络布局加密，全球通达能力进一步跃升。

封关以来，新增1条洋浦至美西北/加拿大外贸集装箱班轮航线，进一步拓宽远洋航线覆盖范围。截至目前，全省累计开通集装箱班轮航线76条，其中内贸航线39条，连接国内8个省、25个城市；外贸航线37条，覆盖大洋洲、非洲、南美洲、北美洲4大洲，联通23个国家、58个城市，初步构建起“兼备内外贸、通达近远洋”的航线网络格局。

封关以来，国内首条第七航权客运

航线三亚至布拉格航线顺利执飞，多家外国航空公司对开通海南第七航权航线表现出积极意愿。全省共新开和恢复9条民航客运航线，5条民航货运航线。截至3月24日，全省累计执飞境外民航航线85条，其中客运航线76条，通达港澳地区和23个国家共45个境外城市。同期，海南累计进出岛航班108342架次，日均进出岛航班1117架次。

封关以来，“中国洋浦港”船舶港制度效应加速显现，累计新增登记船舶13艘，“中国洋浦港”船舶港登记在册船舶达86艘，总运力811.73万载重吨，船舶登记数量与运力规模稳居全国自贸港（区）首位。

2 通衢向海 七年答卷

额，成功争取交通运输部同意将海南游艇乘员定额由12人放宽至26人，有力拓展了游艇市场空间。

首创绿色船用燃料全产业链，2025年7月2日，洋浦港完成我国首艘甲醇双燃料集装箱船舶加注国产甲醇，是全国首个绿色船用燃料“产、销、用”全产业链贯通案例。

首创“空地组网”推动低空空域管理改革模式，率先启动全国唯一的“低空空域空管服务保障示范区”建设，率先开展通用航空地方性法规建设研究，有效推动通用航空产业发展。

首创“合规飞行很便利”无人机综合监管模式，出台全国首部省级无人机综合管理规范性文件《海南省民用无人机管理办法（暂行）》，建成全国首个省级无人机综合监管平台，划设全国首个省级无人机分类分级空域，全国首批完成省级无人机平台与国家平台数据对接，有力促进无人机飞行安全快速发展。

“零关税”政策不断完善，制定《“零关税”进口交通工具及游艇管理办法》，完成配套系统建设，实现对“零关税”进口车船艇的全流程监测，监管体系持续完善。成功争取中国民航局支持进一步放宽“零关税”进口航空器监管要求，由原来每个架次均须始发或经停海南，调整为每月始发或经停不少于4架次，每年不少于90架次；成功争取交通运输部支持进一步放宽“零关税”进口船舶监管要求，由原来始发或经停海南1年1航次调整为8年1航次，显著降低企业合规成本。全省受惠企业达353家，交通工具及游艇数量502个，累计为企业减免税款约28亿元。

制度创新的生命力，最终要在航

运枢纽的每一次靠泊、路网的每一次延伸、物流的每一次提速中兑现。2025年，洋浦港完成港口货物吞吐量8595万吨，同比增长29.6%；集装箱吞吐量完成331万标箱，同比增长65%，增速领跑全国主要港口。全省建成生产性泊位155个，其中万吨级及以上泊位86个，设计年通过能力达2.8亿吨。新海港滚装枢纽全面投用，车、客、客通过能力分别达560万辆次、3500万人次，成为全球最大的滚装客货运输枢纽。

从空中俯瞰，海南的公路网络已是另一番景象，这座海岛的交通版图——路网如织，通衢八方。文琼、山海、儋白、文临、沈海高速海口段、洋浦疏港等高速公路相继通车，实现“县县通高速目标”。环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路“两环”并驾齐驱，独具特色的“五环交通网”正式组网。截至2025年底，全省公路总里程达4.26万公里，公路密度126公里/百平方公里。

数字与绿色的浪潮，正重塑着海南交通的底色。海南成功入选第二批全国交通基础设施数字化转型升级示范区，综合交通运行指挥中心（TOCC）加快建设，公路数字孪生试点投用显效。绿色交通纵深推进，洋浦港获评四星级绿色港口，试点“风光储充”一体化项目，规划甲醇加注基地。全省社会物流总费用与GDP的比率从2020年的14.96%下降至13.5%，运输效率显著提升。

数字化的触角，还延伸至更广阔的天空与更细微的征稽窗口。2025年，全省通用航空有人机飞行27万架次，无人机飞行1107万架次，再创新高，同比分别增长19.9%和77.4%。11条低空客运航线和19条低空货运航线相继开通，“海南开展低空跨海运输”入选交通运输部的低空交通运输应用典型案例，低空旅游、低空运动等低空消费稳居全国首位，低空生产和公共服务应用加速成型。2025年3月，征稽业务全面线上化运行，线上办理率达90.7%，货车司机从线下排队办理到线上“指尖办结”，通行效率大幅提升。

攻坚克难，大道畅行。这座海岛通往世界的通道，正以前所未有的宽度与深度，向蔚蓝深处无限延伸。

3 向新而行 开拓未来

《中共海南省委关于制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》中对交通运输工作作出系统部署，强调要适度超前建设交通等基础设施，强化互联互通，提升基础设施供给能力、稳定性和韧性，完善现代化综合交通运输体系，为海南交通运输高质量发展指明了方向、明确了任务。

今年，省交通运输厅将坚持系统观念，强化战略思维，以“五个更好统筹”抓好重点工作落实——

更好统筹规划引领与项目攻坚，构建现代化综合交通网。高质量编制实施综合交通规划，以重大项目为抓手，完善基础设施体系，加快破解琼州海峡通道瓶颈，为自贸港建设提供坚实基础保障。

更好统筹制度开放和能级提升，加快打造“两个枢纽”。扩大“中国洋浦港”船舶港制度优势，拓展全球航线网络，用好开放航权政策，集聚全球航空资源，以交通高水平开放支撑自贸港制度型开放，服务西部陆海新通道与“一带一路”建设。

更好统筹改革攻坚与创新驱动，激发交通高质量发展内生动力。聚焦管理体制、通行附加费、航运制度等关键领域改革，强化法治政府与行业治理现代化建设，以改革解难题、以创新增活力，构建与自贸港相适应的现代交通治理体系。

更好统筹数智绿色与服务提质，培育壮大交通新质生产力。坚持人工智能赋能、绿色低碳转型、服务品质提升同向发力，持续推进物流降本增效，推动发展模式向质量效益型全面转变。

更好统筹党建引领与队伍建设，夯实安全廉洁发展根基。以党建为引领，树立和践行正确政绩观，全面加强干部队伍政治能力、专业能力、执行能力。统筹发展和安全，严守安全生产底线。加强党风廉政建设和反腐败斗争，深化巡视整改和以案促改促治，健全风险防控长效机制。

征程万里风正劲，重任千钧再出发。省交通运输系统将在省委、省政府正确领导和交通运输部有力指导下，主动担当，砥砺前行，打造交通强国海南样板，当好自由贸易港的开路先锋，为实现“十五五”开好局、起好步提供坚强有力的交通运输保障！

（本报海口3月26日讯）



2025年12月30日，海南省首条双向八车道高速公路洋浦疏港高速公路项目建成通车。

