

# 海南日报

HAINAN DAILY

丙午年二月十一 十八清明 2026年3月 29 星期日 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日4版 1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第25374号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

## 省委海洋委全体会议强调

# 构建独具特色和核心竞争力的深海产业创新体系 在海洋强国建设中贡献海南力量

本报海口3月28日讯(海南日报全媒体记者李磊)3月28日,省委海洋委2026年第一次全体会议召开,审议海南省“十五五”海洋经济发展规划、建设海洋强省三年行动方案2026年工作要点等文件,研究部署下一阶段工作。

省委书记、省委海洋委主任冯飞主持会议,省委副书记、省长、省委海洋委主任刘小明等省领导出席。

会议指出,全省上下要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述,牢固树立和践行正确政绩观,提高政治站位,理清工作思路,坚持主动谋划和服务保障相结合,坚持陆海统筹、向海图强,积极承接国家重大战略相关任务,主动在国家战略科技力量构建中找准定位,锚定再造一个“海上海南”发展目标,打造深海科技创新策源地、现代海洋产业集聚地、海洋国际合作高地,努力在海洋强国建设中贡献海南力量。

会议要求,要突出深海特色,锚定深海产业精准招商,推动龙头企业与专精特新企业协同联动,深度融入深海产业创新布局,兼顾大局、立足长远,统筹推进深海产业重大项目建设,加速谋划布局深海领域重大科创平台,优化深海产业指标体系,确保项目高效落地、顺利实施,构建独具特色和核心竞争力的深海产业创新体系。要着力打造亮点,

将蓝碳经济发展全面融入“十五五”海洋经济发展规划,加强国际蓝碳合作,统筹做好海洋经济高质量发展和海洋生态环境高水平保护的文章。要强化要素保障,用好新型政策性金融工具,推动各项财政金融政策精准落地,撬动央企资源与社会资本参与,加快建设海洋领域一流学科,强化海洋经济发展资金和人才支撑。要加强统筹协调,健全完善服务保障部省协同工作机制,压紧压实责任、积极主动作为,强化海洋经济发展整体谋划布局,将海洋经济、海洋科技发展纳入各级各部门重点工作范畴,凝聚加快建设海洋强省、服务国家发展大局的强大合力。

## 创新解锁多元春游场景——

# 游海南,“花”样赴春约

海南日报全媒体记者 刘晓惠

阳春三月,海口市秀英区永兴镇的万亩火山荔枝园里,鹅黄色的荔枝花缀满枝头,风穿过连片的荔枝林,裹挟着清甜的花香扑面而来。

近日,荔枝园步道上,游客们举着相机穿梭其间,或驻足赏花,或定格春日瞬间,欢声笑语在林间此起彼伏,春日的活力在这片山野间尽情绽放。常年在海南居住的北方游客王女士,在社交平台刷到这片荔枝花海的美景后,特意约上好友前来打卡。

“我虽然在海南生活了很久,但还是第一次见到这么大规模的荔枝花海,成片的荔枝树开花特别震撼。”王女士说,营地的配套设施也很齐全,不仅能沉浸式赏花,还能喝咖啡、体验露营。

随着荔枝进入盛花期,依托万亩花海打造的荔枝花海火山营地,也迎来了春日客流高峰。营地不仅设置了视野开阔的荔枝花海观海台,出片率极高的特色打卡装置,氛围感十足的火山咖啡亭等休闲点位,还配套了露营烧烤、团建“轰趴”等多元业态,成为海口周边游的新晋网红打卡地。

“3月初荔枝进入花期后,前来打卡的游客就没断过,我们特意完善了卫生间、游客服务中心等配套设施,就是为了给大家更好的游玩体验。”荔枝花海火山营地主理人韩锦定告诉海南日报全媒体记者,营地还提前布局了5月中旬的荔枝采摘季,将推出采摘一体化体验项目。

一片荔枝花海的热闹景象,是海南春日文旅市场竞芬芳的缩影。在最适合踏青出游的时节,海南各地不断丰富文旅产品供给,全方位满足市民游客差异化的出游需求。

在儋州,海垦蓝洋樱花庄园浪漫开园。园区同步推出了嘉宝果采摘、温泉康养、高尔夫体验等一系列特色产品,覆盖全年龄段的游玩矩阵,让游客一站式解锁春日出游的多重乐趣。

海垦蓝洋樱花庄园负责人莫壮平介绍,3月18日,海垦蓝洋温泉山庄单日便迎来了近130人规模的旅行团集中到访,春日赏花经济热度凸显。目前,樱花庄园还配套了汉服体验服务,套餐内含簪花装扮、团扇DIY等内容,让游客身着汉服在粉白盛放的樱花林中定格春日浪漫,轻松拍出氛围感大片。

一路春光,一路繁花。海汽集团顺

势推出环岛观光巴士春日赏花专线,129元即可一站式打卡西线火山海岸与粉色花海,省心便捷的出行方式受到众多游客追捧。“这条春日赏花专线是我们特别设计的,串联了临高居仁瀑布、儋州龙门激浪、千年古盐田、儋州蓝洋樱花庄园。”海南海汽旅行社有限公司经理丁艳说。

在三亚,大小洞天旅游区的龙王市集热闹开街,黎族制陶、黎锦苗绣等非遗技艺现场展演,让游客在沉浸式体验中感受海南非遗民俗的独特魅力。“今年的活动在坚守传统内核基础上,创新融入了IP场景化与叙事驱动理念,让游客从观光者转变为剧情参与者。”大小洞天旅游区相关负责人表示,希望通过这样的形式,让更多人在游览海南春日美景时,深入体验海洋民俗文化。

火山脚下的乡野花田,西线海岸的樱花盛景,南海之滨的非遗盛宴……这份春日之约,海南各地以“旅游+”为抓手,推动农旅、文旅、体旅深度融合,不断解锁春日出游新场景,持续释放文旅消费潜力,让八方游客在琼州大地上,邂逅春日美好,感受自贸港文旅产业的蓬勃活力。

(本报海口3月28日讯) (相关报道见A04版)

# 封关百日洋浦港集装箱吞吐量翻倍增长

封关百日

洋浦港集装箱吞吐量超103万标箱 与去年同期相比增长100%

其中 外贸39万标箱 同比增长210.3%

制图 孙发强

本报洋浦3月28日电(海南日报全媒体记者吴心怡 通讯员姜玉峰)海南自贸港封关百日,洋浦港集装箱吞吐量超103万标箱,与去年同期相比增长100%;其中外贸39万标箱,同比增长210.3%,实现翻倍增长。这是3月28日海南日报全媒体记者从洋浦海事局获悉的。

海南自贸港全岛封关启动以来,洋浦港作为海南对外开放的核心门户,船舶流量与货物吞吐量持续高位运行。其中民生物资运输箱量同步实现较快增

长,冷链进口品类不断拓展,区域辐射与民生保障功能进一步增强。面对船舶密集到港、作业强度加大的新形势,洋浦海事局坚持安全监管与服务保障双线发力,构建起立体化监管体系与高效化服务链条。

在安全监管方面,洋浦海事局聚焦集装箱船舶安全监管核心工作,深化与海关、公安等单位协同联动,常态化开展集装箱联合开箱查验,避免重复开箱加大企业成本;同时利用无人机等科技手

段,统筹巡航巡查与现场监管,严密防范水上安全风险,保障海域通航安全有序。

在服务保障方面,海事部门统筹推进洋浦港航道双向通航,严格落实集装箱船舶优先进出港、优先靠离泊、优先装卸货、优先办查验的“四优先”举措,全力保障集装箱船舶“直进直靠、直离直出”;同时加强与港口调度、引航、拖轮等单位高效联动,科学统筹靠离泊计划,全面提升洋浦港集装箱船舶通行效率与港口整体运转效能。

# 海南境外飞机维修订单排至11月

## 20余家境外航司成稳定合作“回头客”

本报海口3月28日讯(海南日报全媒体记者邵长春 通讯员徐嘉婧)3月27日,海南自贸港一站式飞机维修产业基地内机声隆隆,多架境外飞机同步开展改装、定检作业,韩国新客户的飞机改装服务稳步推进。据悉,境外飞机维修计划已排至11月,预计承接量突破百架。

封关以来,新海航海航技术旗下大新华飞机维修基地始终保持满负荷运转,境外航司订单源源不断,合作热度持续攀升。从越南、泰国等东南亚航司,到卡塔尔、韩国等多国航空公司,纷纷将飞机维修业务落户海南,20余家境外航司更是从“回头客”变为稳定合作的“回头客”,海南自贸港航空维修的全球吸引力持续增强。

据分析,自贸港封关后的政策叠加优势,是全球航司选择海南的核心原

因。以往境外航司飞机维修面临航材采购周期长、通关流程繁琐、税费成本高的难题,进口航材备货需半月至数月,通关耗时7至10个工作日。

如今依托自贸港封关政策,基地创新航材超市模式,将2200余种航材消耗件前置储备在保税仓库,航材等待时间平均缩短2个月至3个月,大幅提升维修效率。

同时,海关开通24小时绿色通道,实现通关无纸化办理,通关时长压缩至1天至2天,减免税审核平均时限缩短90%,涉减免税航材覆盖率超90%,有效降低航司维修成本与飞机停场时间。

目前,一站式飞机维修产业基地已斩获中国、美国、欧盟、韩国、越南等地航空管理部门颁发的维修资质,维修能力不断拓展升级。今年2月,海航技术首台空客A330 APU(辅助动力装置)顺

利出厂,实现从窄体机到宽体机APU维修的跨越式突破,跻身国内少数具备相关维修资质的企业行列,填补了海南宽体机核心部件维修领域的空白。

亮眼的成绩单,见证海南飞机维修产业的蓬勃发展。截至目前,海航技术已在该基地完成超2800架次飞机维修、超330架次整机喷涂及7万件航空零部件维修,其中进境飞机维修和喷漆业务超200架次,服务覆盖国内外50余家航空公司及飞机租赁公司。

随着封关运作深入推进,海南航空维修产业发展动能持续迸发。下一步,海航技术将持续深耕航空维修领域,不断升级服务能力、拓展产业版图,依托自贸港政策与区位优势,全力打造全球航空维修枢纽,让海南成为全球飞机维修的重要聚集地,为自贸港封关运作开局之年增添产业发展亮色。

# 环岛高速大茅隧道改造工程新建连拱隧道贯通

## 隧道全长1155米,系目前全国最长连拱隧道

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员吴若琳)海南日报全媒体记者近日从海南交通集团获悉,G98环岛高速大茅隧道改造工程新建连拱隧道日前顺利实现全幅贯通,该隧道是目前全国最长连拱隧道。

作为海南自贸港重点交通工程,该项目路线起于林旺互通,沿既有G98环岛高速路线下穿大茅山,出隧道后下穿环岛高铁,止于迎宾互通。其中,新建连拱隧道全长1155米,隧道主线设计时速为100公里,项目建成后将大幅提升路段通行能力,缓解三亚市区进出的拥堵难题。

从隧道外观看,连拱隧道为“M隧道”,其特点是两洞紧紧相连,与分离式隧道的最大区别在于设置中隔墙结构。施工单位中交一公局厦门公司项目党支部书记陈基武说,中隔墙在施工中既要作为左、右洞初期支护的共同受力点,同时也是左、右洞二次衬砌的共同连接处。连拱隧道长度一般较短,多数在600米以内。其优点是占地面积小,保护环境,减少征拆,节省投资,但是施工组织难度更大,管理要求更高。



G98环岛高速大茅隧道改造工程新建连拱隧道全长1155米,目前已全线贯通。

“新建的这条连拱隧道,也是双向四车道。”海南交通集团项目驻场代表赵新表示,连拱隧道方案是根据新建大茅隧道的地理位置等综合因素采用的,这种结构形式增大了新建隧道与既有

隧道之间的净距,更有效地降低了施工时对既有隧道车辆通行的影响。该工程的施工区域紧邻现状隧道,并没有占据目前的车道,现有的双向四车道正常通车。

# 封关政策红利为海口国家高新区企业带来真金白银,推动产业加速集聚 “政策带来的改变超乎预期”

## 封关百日看变化

海南日报全媒体记者 郭萃

近日,海口国家高新区药谷产业园内,万特制药(海南)有限公司的智能化工厂一派繁忙。自动化产线高速运转,精准完成药片封装;机械臂轻巧利落,将成品药整齐码放,一箱箱药品整装待发,满是生机与活力。

封关百日,政策红利正加速从纸面落到地面,转化为产业发展的强劲动能。“自贸港的政策红利,真真切切落到了车间里、装进了企业‘钱袋子’。”站在生产线旁,万特制药供应链经理何霞满脸欣喜,直言政策带来的改变超乎预期,“不管是审批提速的‘速度’,还是政策覆盖的‘维度’,都为企业发展注入了实打实动能。”

封关运作后,自贸港贸易便利化政策为药企打通了原材料进口的“快车道”。企业进口原料申报项目,从封关前的105项大幅精简至33项,符合条件的保税及“零关税”货物直接享受“经予放行”。“原本进口原料从到港到入库,需要

5至7天,如今最快2至3天就能完成全流程,物流效率直接翻倍。”何霞说。

更让企业减负增效的,是加工增值免关税政策。封关以来,万特制药多批次内销药品成功享受政策减免,产品质量与市场销量同步提升。与此同时,供应链效率提升带来的隐性成本下降同样显著:仓储费用降低约15%、资金占用成

本降低约20%、物流成本降低约10%。

“省下的成本全部投入生产扩能与新药研发,国内市场的供货能力也更稳定。”何霞告诉记者,当前企业正推进运用进口自用生产设备“零关税”政策,进口智能化固体生产线、AI质检系统两套高端制药设备,预计节省采购成本约百万元。

下转 A02 版

## 药谷车间里,触摸自贸港产业脉动

### 记者手记

海南自贸港全岛封关运作满百日,这个备受关注的命题,究竟意味着什么?当我走进海口国家高新区药谷产业园的生产车间,在高速运转的自动化产线旁,在起落精准的机械臂前,在企业负责人眼里藏不住的笑意里,我找到了最鲜活的答案,也真切触摸到了自贸港强劲的产业脉动。

采访中,最打动我的,是企业谈及政策红利时那份发自内心的欣喜。从进口原料申报项从105项精简至33项,通关

时间缩短一半、物流效率直接翻倍,到加工增值免关税等政策带来的真金白银,曾经印在文件里的政策条款,如今不再是遥远的纸面表述,而是落到了车间的每一道工序里,装进了企业的“钱袋子”里,更化作了企业敢投研发、扩产能的十足底气。

白天只是序章,前行永不止步。海口药谷这片产业热土上,每一道流转的工序,每一份落地的订单,每一个企业坚定的发展规划,都是自贸港政策落地见效的生动注脚,更是海南高质量发展最坚实的底气。车间里奔涌不息的产业脉动,终将汇聚成自贸港向前奔跑的磅礴动力。



## 南繁对接会 企业交流忙

3月28日,2026种子大会暨南繁硅谷论坛在三亚开幕。作为海南自贸港封关后首届种业盛会,大会以“中国种业振兴·南繁硅谷崛起”为主题,近2500人参会。图为大会配套活动2026春季南繁种业CRO供需对接会上,育种企业代表交流沟通。

海南日报全媒体记者 王程龙 摄