

抢抓封关运作历史机遇，打造高水平开放“样板间”

儋州：港口更忙 政策更活 朋友更多

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

三月的儋州，春风拂过洋浦港，碧海蓝天间，巨轮鸣笛启航，岸桥吊臂挥舞，集装箱如积木般整齐码放，运输车穿梭不息。这是一幅充满活力的开放图景，更是海南自贸港封关百日来的生动缩影。

2025年12月18日，海南自贸港正式启动全岛封关。儋州洋浦，这个承载着打造海南自贸港“样板间”重任的开放前沿，迎来了历史性机遇。封关百日，儋州交出了一份亮眼答卷：口岸运行平稳有序，自贸港政策效应持续放大，外向型经济蓬勃发展，一幅高水平对外开放的新画卷正徐徐铺展。

A

巨轮靠泊“零等待” 货物通关再提速

先看船舶进港，货物满仓。3月15日，一艘船舶从泰国林查班港出发，装载着一批罗罗罗顺利抵达洋浦港。经快速通关后即刻转运至国内各地市场。

再看船舶离港，开拓市场。日前，海南炼化6000吨邻二甲苯通过轮船运抵荷兰鹿特丹港，标志着该公司成功打通邻二甲苯出口欧洲贸易流程，国际化经营版图迈出关键一步。

封关以来，洋浦口岸运行平稳有序，货物吞吐量持续高位运行。吞吐量超103万标箱，与去年同期相比增长100%；其中外贸39万标箱，同比增长210.3%，实现翻番增长。

码头上，橙色的、蓝色的、绿色的箱子堆成山，上面印着来自世界各地的文字和标记——它们从上海来，从新加坡

来，从泰国来，从美国来，在这个港口短暂相聚，又将各奔东西。

面对船舶密集到港、作业强度加大的新形势，洋浦各部门坚持安全监管与服务保障双线发力，构建起立体化监管体系与高效化服务链条。

“传统的开箱查验模式以危险品查验为主要目的，存在效率低、干预多、成本高等问题。”洋浦海事局小铲滩海巡执法大队副队长刘思岐介绍，洋浦海事局与洋浦保发局创新构建了以“源头管控、区域互认、数据赋能、全程畅通”为核心的“一箱到底”集装箱安全监管新机制，将查验关口前移至企业装箱源头、打通跨区域监管互认壁垒、推动智慧口岸数据共享，有效破解了重复查验、流程繁琐、货物滞留等突出问题。

截至目前，该机制已保障4家试点企业超10万标准箱高效出运，货物在港堆存滞留时间平均缩短12小时至24小时，码头堆场开箱量减少50%至60%，为洋浦加快打造“双向双枢纽港”、服务构建新发展格局注入了强劲动能。

“通过减少重复查验、加速集装箱流转，为澳斯卡的食用油、海南逸盛的PET、金海浆纸的文化纸等本地出口货物降低物流成本，西部陆海新通道跨境物流竞争力显著增强，助力企业更好融入‘一带一路’贸易网络。”刘思岐介绍。

近年来，儋州持续深化口岸通关便利化改革。在全国首创进口水泥智慧商检采信通关，通关时间从40天大幅缩短至5天；创新实施“三同三溯”监管模式，

企业生产产品随到随验、随验随走，节省70%通关时间。

此外，儋州洋浦还对国际先进船舶籍港，先后颁布实施了船舶登记、船员管理、船舶质量等一系列规章制度。3月27日，海南国际船舶登记管理局联合儋州市人力资源和社会保障局，正式建立“中国洋浦港”籍船舶海事劳工履约联合协作机制，并同步发布《“中国洋浦港”籍船舶船员劳动合同范本》。此次发布的统一规范劳动合同范本，严格衔接国内外相关法规标准，清晰约定船员薪酬、社保、休假、工伤赔偿等关键内容，既为船员维权提供了明确依据，也帮助企业规避用工法律风险，从源头规范行业用工秩序，为“中国洋浦港”航运业健康发展筑牢人才根基。

B

从“首单”到“批量” 红利加速释放

3月19日，一艘从非洲马里出发的船舶抵达国投洋浦港，船上2万吨产自布谷尼锂矿的锂精矿以海南自贸港“零关税”政策完成进口申报，全部供应海南星之海新材料有限公司年产2万吨电池级氢氧化锂项目。

它们并非第一批“踏上”洋浦的马里锂精矿“访客”。两个多月前，马里布谷尼锂矿的首批3万吨锂精矿经过近千公里的公路运输和上万公里的跨洋船运成功抵达洋浦港。此次进口是星之海成为“零关税”政策受惠企业后，以“零关税”进口的首批货物，也是

海南自贸港全岛封关后，洋浦首批以“零关税”申报入境的新能源矿产。如今，第三船锂精矿的集港工作正在进行。

“‘零关税’政策降低了原材料成本，让我们在新赛道上更具竞争力。”星之海公司总经理何开茂说，得益于自贸港政策，星之海公司产线产能持续“爬坡”，1月，该项目月度产量超1200吨。

政策红利从“纸面”落到“地面”，从“首单”走向“批量”。封关运作首日，儋州即有多项核心政策落地见效，其中中

石化海南炼化化工有限公司（以下简称海南炼化）和儋州伟达化工有限公司（以下简称伟达化工）两家企业成功开展累计加工增值业务首单，以“原料—加工—增值”的合作链接享受政策红利。海南炼化进口丙烷生产的聚乙烯、聚丙烯，在伟达化工经过拉丝、圆织、裁切等工序后制成集装吨袋，根据“累计加工增值”模式，上下游的增值可以合并计算。

“仅关税减免一项，每吨原料成本能降400元。”伟达化工董事长梅山旺说，该公司每年要从海南炼化采购约

1.6万吨聚丙烯原料，如今一年直接省下了超过600万元的真金白银。“首单”之后，这种合作模式持续运行，截至2月底，两家企业已通过这种模式出货34吨。

截至3月1日，洋浦享受“零关税”政策的货物共计29.3万吨，累计货值13亿元；享受加工增值免税的货物共3.5万吨，累计货值2.3亿元。“我们将动态跟踪通关数据，优化政策服务，践行‘管得住、放得开、通得快’的要求，提升口岸和港区发展的水平。”洋浦保税港区发展局局长张良表示。

C

外资抢滩布局 企业纷至沓来

近日，走进位于洋浦的闵和儋州粮油综合加工产业园项目现场，热火朝天的施工氛围扑面而来。

专注于棕榈油全产业链的马来西亚企业闵和国际集团，业务涵盖从种植园开发至终端产品生产、仓储及贸易等环节。该企业在儋州洋浦布局闵和儋州粮油综合加工产业园项目，总投资达8.3亿元，将分两期打造现代化粮油加工产业集群。

项目规划建设植物油精炼车间、棕榈油分提车间、特油车间、包装油车间、酯交换油车间和调味品车间六大核心生产车间及仓储物流设施与基础设施等，建成后有效整合区域粮油产业资源，提升粮油仓储、加工、流通一体化能力，

不仅能保障本地粮油市场供应稳定，还将带动上下游产业集聚发展，创造更多就业岗位，为儋州构建现代化产业体系提供重要支撑。

“公司主要服务国内的食品加工厂，比如方便面厂、面包厂、饼干厂等；另一个业务板块是火锅底料相关领域。项目达产后，公司年产值将达60亿元。”闵和国际有限公司总经理潘南达介绍。

除了已经落地的项目，还有不少外商看中这片热土，印度尼西亚、新加坡、韩国等国家的企业不断前来，了解政策、谋划合作。

外资外商纷至沓来，正是海南自贸港吸引力的真实写照。为了保障项目顺

利落地，儋州洋浦提供了“管家式”服务。项目洽谈阶段，来自儋州洋浦各部门的“招商专员+行业专家”就已提前介入，为企业提供政策解读与投资规划。落地运营阶段，儋州洋浦开设“外资企业服务专窗”，实现一窗受理、并联办理，为企业提供“一站式保姆”服务。

儋州洋浦以创新举措打通外资落地关键堵点，构建全周期服务新模式，持续优化外商投资环境，实现外资规模与质量同步提升。为打通外资落地“最后一公里”，洋浦经济开发区投资促进局聚焦企业注册、入资、运营等环节中存在的痛点，整合市场监管、银行、税务等部门资源，建立外资企业服务联动机制，推行

“一企一策、专人跟进、并联审批”，高效解决企业实际难题。

数据印证了儋州外向型经济的蓬勃发展态势。“十四五”期间，儋州货物贸易、服务贸易和实际利用外资年均增长率分别达到30%、50%、70%，经济外向度进一步提升。2025年，儋州实际利用外资66.2亿元，同比增长7.4%。2026年1月单月完成外资8.7亿元，同比增长45%，外资增长势头强劲。

儋州，这片向海而生的土地，正汇聚起高质量发展的澎湃动能。站在封关运作的新起点，儋州正以更加开放的姿态拥抱世界，书写高水平对外开放的新篇章。（本报那大3月29日电）



海南比勒费尔德应用科学大学的外籍教师在给学生们上课。（资料图）

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

3月28日一大早，虽是周六，海南比勒费尔德应用科学大学（以下简称海南比科大）欢迎中心102室却坐得满满的。来上“早课”的并非本校学生，而是来自全国各地的数百名高中生和家长。

这是海南比科大2026年校园开放日暨海南高招咨询会现场。这些学生与家长的学习劲头一点不比本校学生差，台上的屏幕一翻页，他们总会第一时间举起手机拍摄。还有不少家长拿出纸笔，不断记录着关键内容——对他们而言，这所由境外高等教育机构在海南自由贸易港独立办学的大学很陌生。

讲台上，海南比科大重点展示了“实践嵌入式”教学理念，以应用为导向的人才培养理念、丰富的校企合作资源以及中英德三语学习环境。海南比勒费尔德应用科学大学秉承德国应用型人才培养教学理念和教学方法，为学生提供与行业紧密结合的学习机会。与此同时，学校的实训楼里，学生们在自动驾驶、机器人实验室中学习操作，钻研难题。

“这所学校能给孩子们带来广阔的视野，孩子能接触到最前沿的行业，感受到自贸港发展的脉搏。”学生家长陈女士说，“没想到在洋浦也能‘留学’。”

“为什么选择洋浦？因为这里是海南自贸港的先行区、示范区，能给学生们提供丰富的实习机会。”说起这所高校落地洋浦的理由，海南比科大党委书记曾维陆将洋浦类比为德国比科大所处的比勒费尔德市。其为德国北威州经济发达地区，拥有坚实的产业与实践基础。与之相似，儋州洋浦因地制宜谋划了新材料、新能源、生物医药、数字经济、低空经济等产业新赛道，产业格局从“一业独大”逐步向“多元支撑”转变，打造现代化产业体系“样板间”。

同时，洋浦的高水平开放的姿态吸引着学校与人才。“海南是目前全球最具发展活力的地方之一，洋浦是这场发展变革中的新兴核心枢纽，能置身于变革前沿，我倍感荣幸。”来自巴基斯坦的海南比科大经济工程副教授 Mehdi Foumani 表示，当地对智慧物流和绿色产业的重点布局，与他的研究背景高度契合。

在这所学校落地过程中，儋州洋浦各部门为校园建设、专业发展及国际合作等方面提供了坚实保障和暖心服务。2023年12月，海南比科大位于洋浦的永久校址开工建设，19个月后就投入使用，“洋浦速度”让德方连连称赞。如今，该校二期项目也在稳步推进。

“我期待海南能更具国际化氛围，希望看到世界各地的人来这里学习、工作。”海南比科大德语老师 Chiara Bruno 说，“我们正在儋州搭建一座通往世界的桥梁。”

欣欣向荣的海南比科大是海南自贸港教育对外开放纵深推进的结晶，也印证着儋州打造高水平开放“样板间”、大胆先行先试的步伐。“这所学校的成功落地，充分体现了海南自由贸易港开放、包容、创新的政策优势，这一成果的取得，离不开自贸港先行先试的政策环境。”海南比科大校长施沃茵同样感慨。（本报洋浦3月29日电）

「留学」洋浦 搭建通往世界的桥梁
首家境外高等教育机构在海南自贸港独立办学的大学引关注