

三亚多家景区调整儿童免票身高标准，免票年龄放宽至7至8周岁 1.2米变1.4米，免票线“长高”了

本报三亚4月6日电(海南日报全媒体记者李艳斌)“孩子个头长得快，刚满5岁身高就超过了1.2米，去很多景区都要买票了。”清明假期，来自湖南的游客赵女士带着6岁的女儿在三亚红色娘子军演艺公园游玩，这次她惊喜地发现，女儿虽然身高1.35米，却依然享受了免票待遇。

自4月1日起，三亚多家景区将儿童免票身高标准从1.2米上调至1.4米，免票年龄同步放宽至7至8周岁。这意味着，像赵女士女儿这样“长得快”的孩子，又可以多享受几年的免票福利。

据悉，首批调整的景区包括：三亚水稻国家公园(4A)：免票身高提至1.4米，免票年龄提至7周岁；天行森林公园(3A)：免票身高提至1.4米，免票年龄提至8周岁；三亚红色娘子军演艺公园(4A)：4月至9月期间，儿童演艺项目免票标准由“1.2米以下”调整为“1.4米以下”；三亚特约国际玫瑰谷(3A)：5月至9月期间，免票身高提至1.4米，免票年龄提至8周岁，同时8至18周岁未成年人享受半价。

不止于票价优惠的优化，三亚更将儿童友好理念深度融入文旅体验，

让亲子出游更具内涵。在水稻国家公园，千亩稻田成为自然研学课堂，孩子们走进田间认识五谷、体验农耕，在恐龙科普园中近距离探索史前生物奥秘，实现游玩与学习的双向赋能；红色娘子军演艺公园以沉浸式实景演艺为载体，将红色文化与童趣体验相结合，让孩子们在观赏演出中感悟革命精神，厚植爱国情怀；亚龙湾国际玫瑰谷，厚植爱国情怀；亚龙湾国际玫瑰谷，厚植爱国情怀；亚龙湾国际玫瑰谷，厚植爱国情怀。

策，让三亚的亲子游产品更具吸引力，也让儿童友好理念从政策条文转化为可感可触的游玩体验。

近年来，三亚始终坚持将儿童友好理念建设融入城市发展全局，多措并举筑牢儿童成长保障网。政策层面，三亚市妇女儿童委员会联合多部门制定专项建设方案，把儿童成长环境提升列入2026年市级民生实事，推进未成年人检察服务站、残疾儿童康复机构、校外科技场所等建设，补齐服务短板。

空间与服务优化同步发力，三亚

加快构建“15分钟儿童友好生活圈”，在社区、公园、绿地增设儿童游乐设施、亲子阅读角，推动公共场所全覆盖完善母婴室、第三卫生间等配套设施；同时强化儿童医疗、教育、心理健康服务，开展学生健康筛查，推出公益托管服务，缓解家庭育儿压力，还将研学实践引入校园，全方位守护儿童健康成长。此外，三亚通过“鹿小友和芒小爱”卡通IP，让儿童友好理念融入城市肌理，引导社会组织、志愿者参与儿童关爱，搭建儿童意见表达平台，营造全社会关心关爱儿童的浓厚氛围。

海南全面推进“宽带林草”建设

到2027年底，国家级自然保护区关键点位宽带网络实现100%覆盖

本报讯(海南日报全媒体记者王洪旭 通讯员黄梦琪)近日，海南省通信管理局、海南省林业局联合印发《海南省“宽带林草”建设行动方案(2026—2027年)》(以下简称《方案》)，聚焦海南林区通信网络供给水平提升，以支撑林业高水平保护和高质量发展为核心，全面推进全省“宽带林草”建设，为海南国家生态文明试验区建设筑牢数字通信支撑。

《方案》明确，到2026年底，全省林草驻地及其管护站点、防火点、海南热带雨林国家公园管理局各分局管护站点等关键点位，重点防火瞭望塔4G/5G网络比例均达80%，国家级自然保护区关键点位宽带网络覆盖率达90%，环热带雨林国家公园旅游公路及穿越林区的国道、省道沿线基本实现4G/5G网络连续覆盖。到2027年底，全省林草驻地及其管护站点等关键点位4G/5G网络通达比例提升至90%，重点防火瞭望塔4G/5G网络、国家级自然保护区关键点位宽带网络实现100%覆盖，全面建成适配海南林区发展的智慧通信网络体系。

为实现上述目标，海南将开展基础网络覆盖攻坚，分类推进聚居区、防火点、林区道路的4G/5G网络建设，保障民生通信与应急保障需求；强化重点区域网络建设，推动林下经济产区、自然保护区、现代化国有林场等场景的通信网络覆盖，赋能林业发展与生态监测；实施审批服务优化行动，简化审批流程、落实费用减免、推动资源共享，提升建设保障效率；推进运维与业务协同行动，建立政企共管共维体系，强化网络算力支撑，完善应急通信处置流程。

下一步，各相关单位将按照《方案》要求，加强跨部门、跨企业协同配合，加快推进林区通信基础设施建设，以数字技术赋能海南林业生态保护和产业高质量发展，为美丽海南建设和中国特色自由贸易港建设提供坚实的林业通信支撑。

清明节假期 海南出入境客流同比增长25%

清明节假期

本报海口4月6日讯(海南日报全媒体记者黄婷 通讯员朱晨鹏 王东玉)今年清明节假期，海外侨胞、港澳同胞返乡探亲客流大幅增加，海南三大空港口岸迎来出入境高峰。记者从海口出入境边防检查总站获悉，截至4月6日17时，海南边检机关共验放出入境交通工具223架

(艘)次，出入境旅客2.7万人次，较去年同期分别增长32.7%、25%。

据介绍，清明节假期，海口美兰国际机场口岸出入境人员1.4万人次，同比增长24.6%；三亚凤凰国际机场口岸出入境人员1.2万人次，同比增长24.4%。入境客源国主要有新加坡、马来西亚、俄罗斯、哈萨克斯

坦、白俄罗斯等国家，出境目的地主要有新加坡、泰国、马来西亚、新西兰等国家，以及中国香港地区。

“我接的这个团有25人，都来自马来西亚，这次来海南的主要目的是去祖籍探亲祭祖，顺道再来旅游。”海南导游胡邓平说。

据了解，为应对假期出入境客流

高峰，海口美兰、三亚凤凰、博鳌边检机关提前公布客流高峰，实时监测旅客流量变化，合理安排执勤警力，优化勤务组织，开足验证通道，增加现场标识，落实边检便民举措，为广大出入境旅客提供高效顺畅的假期出行体验。

随着系列免签政策叠加扩容，

全球86国公民持普通护照即可轻松入境海南。与此同时，联通世界的海南版“空中走廊”正在加速拓宽，空港国际客运航线已覆盖东北亚、东南亚、欧洲、大洋洲等核心区域。免签政策红利持续释放，国际航线的密集开通，让世界各地人员往来更加便捷。



逛海口荣山寮 尽享海边晚霞

4月6日，清明假期最后一天，海口市秀英区荣山寮海岸迎来众多市民游客。游人在沙滩观赏晚霞，举起相机手机定格美景，抓住假期尾声尽享海风与落日，放松身心。

海南日报全媒体记者 陈元才 摄

3月30日以来，47万余人次采用鲜花祭扫等绿色方式开展祭扫活动 我省清明祭扫工作平稳有序

本报海口4月6日讯(海南日报全媒体记者黄婷 通讯员云帆)海南日报全媒体记者4月6日从省民政厅获悉，清明期间，全省各市县做好祭扫服务保障工作，全省清明祭扫平安、有序、绿色、文明。据统计，4月5

日清明节当天，我省殡葬服务机构接待祭扫群众40.1万人次，疏导车辆7.4万辆次，参与服务保障工作人员5900余人次。

清明节前夕，各市县制定切实可行的实施方案和应急预案，及时发布

祭扫相关信息，方便群众及时掌握祭扫动态。通过实名预约、错峰错峰、分时分批、控制停留时间、“爱心车”等措施，有效做好祭扫人流管控；通过悬挂标语、广播车、乡村大喇叭、设立警示牌、发送短信等多种方式进村

户开展文明安全祭扫宣传，同时在祭扫人数较多的区域设立卡口，加大巡查巡护力度，引导群众文明祭扫、安全祭扫。

3月30日以来，全省殡葬服务机构累计接待祭扫群众95.79万人次、疏

导车辆18.7万辆次，全省祭扫工作平稳有序。47.57万余人次采用鲜花祭扫等绿色方式开展祭扫活动，各殡葬服务机构为群众免费提供鲜花24.6万束，1.76万余人次通过我省开通的11个网络祭扫平台开展祭扫活动。

“纸”风行造就省级“单项冠军”

上接A01版

“我们生产的铜版纸光泽度高、质感好，印刷出来的图案色彩还原度高，更加精美，而且韧性强，不易破损。”何建军语气中带着自豪。这样的底气不仅源于先进的生产工艺，还依靠着24小时不停工的检测设备。何建军介绍，一张完美的铜版纸，需要经历重量、光泽度、平滑度、厚度、内聚力等数十个指标的“考核”，只有拿到“满分”，才能被销往市场。

在2026年海南省高新技术企业高质量发展年会上，金海浆纸生产的“亚光双面铜版纸GMH350”“双面铜版纸GAH350”获得了2025年海南省名优高新技术产品认定。“通过创新涂层工艺和纤维配比优化，在印刷适应性、色彩还原度及环保性能指标上达到行业领先水平。”何建军说。

优质的产品吸引着广阔的市场，“我们的铜版纸六成销往国内市场，四成出口国外，销往欧洲、美洲、非洲、中东等160个国家和地区。”何建军说，在高克重铜版纸细分领域，金海浆纸生产的产品份额占全国市场90%，“订单多时，最多一天能生产5000吨

铜版纸，20吨载重的集装箱卡车要装250辆。”

价格优势大： 智能化设备搭配自贸港政策降成本

参观完投资巨大的生产车间，再翻阅印刷清晰、品质上乘的铜版纸印刷物，不免让人关心起纸张的价格。何建军却信心满满地说：“我们的生产成本很低。”

压低成本，首先要依靠高度智能化、自动化的设备。偌大的中转仓中，4只“机械手”正将一卷卷铜版纸高高垒起，最高能垒至15米。相比于传统“叉车配工人”的工作模式，“机械手”拿得又高又准，能精细利用仓库里每一寸空间，还避免了安全事故的发生。

再将目光投向铜版纸生产车间，这条日均生产3500吨铜版纸的“巨无霸”生产线，总共只需要17名工人作业。“我们的生产线全部采用智能化控制，实现了从原料加工到成品出厂的全流程可控。”中控室里，何建军指着中控屏幕介绍，生产线的每个环节、每

个零件均可监测，生产画面和数据也实时反馈。

低成本还要归功于自贸港政策。“‘零关税’‘双15%所得税’政策给我们带来实实在在的‘红利’。”何建军说，自贸港政策不仅帮助企业降低了生产和物流成本，每吨木片能省下近千元增值税，还方便企业引进国外先进的设备和技术，吸引高端人才。此外，洋浦的区位优势、港口优势也为企业开拓国际市场、降低运输成本提供有力助力。

如今，投资超10亿元的金海浆纸年产16万吨特种纸项目也在热火朝天建设当中。何建军透露，该项目将生产防油纸、热升华转印纸等生活中常见的特种纸，首条生产线将于今年6月投产。“新的生产线同样需要进口国外机器零件和生产原料，自贸港政策能持续帮助我们降本增效。”

环保成色足： 构建林浆纸一体化全产业链绿色循环

一棵树，变成一包浆，再制成一卷

纸。在海南金海浆纸业有限公司一楼的展示厅内，能清晰地看到一张纸的“来时路”。作为国内首家拥有完整林浆纸一体化全产业链的特大型制浆造纸企业，金海浆纸构建了从上游到终端的绿色循环经济模式。

“集团在中国种植了29.3万公顷自营林，年产苗木3984万株。”何建军介绍，“自己种原料”不仅能节省生产成本、扛住市场波动，还能让企业从“生产者”转变为“资源管理者”，合理调配资源，创造更多绿色价值。一向被视为“吃水用电大户”的造纸企业，通过林浆纸一体化步入高效节能时代，更将可持续发展的主动权牢牢握在手中。

空气中散发着刺鼻的气味、烟囱里冒出源源不断的黑烟，这是许多人对造纸厂的固有印象。但在金海浆纸，这样的景象并没有出现。金海浆纸将节能减碳、清洁生产设计成每一道工序的“默认选项”，其中公司投资15亿元建设的两台碱回收炉发挥着重要作用。

“制浆生产过程中会产生黑液，碱回收炉通过燃烧黑液有机物产生蒸

汽，不但避免了制浆污染物的产生，而且将黑液变废为宝，为工厂提供了生产所需的电能和热能，实现热电联产，资源循环利用。”何建军说，厂区里这两台大型碱回收炉在处理黑液的同时，每年产生的高压蒸汽可发电1.3亿度，完全满足了公司制浆生产线用电。同时，制浆过程中需要的碱，也可以在碱回收炉内进行回收再循环，通过公司药液系统100%回用到生产制程。这不仅降低了生产成本，而且实现了环境保护和节能减排。

通过林浆纸一体化绿色大循环和企业内清洁生产回收利用化石能源的小循环，金海浆纸将“节能降碳、绿色发展”理念融入生产经营全过程。围绕工厂生产制造、产品物流等环节，优化生产工艺，引入先进环保设施和技术，实现资源利用、降耗减碳。同时，通过加大生物质利用、建设绿色能源等方式优化能源结构，积极开展各类节能减排专项改造，持续推进降碳工作。

“金海浆纸始终以‘绿色转型、低碳生产’为目标，将国家‘双碳’战略势能转化为自身发展效能。”何建军说。

(本报洋浦4月6日电)

关注“三月三”

海南“三月三”期间 东方市区公交免费乘坐

本报讯(海南日报全媒体记者王泽宇)近日，海南日报全媒体记者从东方海汽运输有限公司获悉，4月19日至21日，2026年海南“三月三”东方分会场活动期间，市民游客可免费乘坐东方市区范围内所有公交线路。此外，东方市市区至花梨谷、自然瑰宝园、大田镇三月三文化广场及东河镇分会场的穿梭巴士同样免费。

据了解，此次免费乘车政策主要覆盖城区公交。为做好节庆出行保障，自3月以来城区公交运营已进行系统性优化，通过延长线路里程、增加营运车辆、缩短发车间隔、延后末班车时间等举措，重点解决等车时间长、线路不便等日常问题。

在线路调整方面，原1-1路和1路合并为1路，15路和9路合并为9路并增加车辆。同时，延长了5路、16路、18路、19路等4条主干道线路的运营里程。

发车间隔也进一步压缩。16路、18路、19路动态调整为10至15分钟一班。5路、9路、19路末班车发车时间延后至20时30分，其中18时后车辆发车间隔为30分钟。16路、18路末班车更是延长至22时30分，18时后根据高铁到站时间灵活发车。

除线路和班次调整，东方海汽公司还对驾驶员开展了安全驾驶规范、车辆维护保养及服务情景模拟等专项培训，进一步提升驾驶员安全运营意识与文明服务水平。

2026海南“三月三”期间，东方市将举办海上舞台开闭幕式、龙舟公开赛、民族文化展示等系列活动。公交免费及服务升级，既为节庆出行提供了保障，也持续改善了市民的出行体验。

海南省重点城市空气质量日报

(2026年4月5日12时—4月6日11时)

城市名称	空气质量级别	PM _{2.5} 浓度 (微克/立方米)	PM ₁₀ 浓度 (微克/立方米)
海口市	良	35	49
三亚市	优	24	41
五指山市	良	25	44

发布单位：海南省生态环境监测中心