

思想耀征程 山海阔步行

——高标准建设海南自由贸易港特别报道

牢记嘱托 感恩奋进

■ 在内外贸、投融资、财政税务、金融创新、出入境等方面，探索更加灵活的政策体系、监管模式、管理体制，加强风险防控体系建设，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。

——2018年4月13日，习近平总书记在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上发表重要讲话时强调

■ 要坚持维护国家安全不动摇，加强重大风险识别和防范，统筹改革发展稳定，坚持先立后破、不立不破。

——2022年4月10日至13日，习近平总书记在海南考察时强调

■ 统筹发展和安全，完善风险防控体系，加强防灾减灾救灾能力建设，提升应对重大风险挑战能力。

——2024年12月17日，习近平总书记在听取海南省委和省政府工作汇报时强调

■ 越是扩大开放，越要统筹发展和安全，牢牢守住安全底线。要科学有序安排开放节奏和进度，加强风险识别和防范，稳扎稳打、步步为营。

——2025年11月6日，习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报时强调

越是扩大开放，越要统筹发展和安全

■ 本报评论员

在海南，“风险防控”被反复强调，贯穿了自贸港建设始终，被看作事关海南自贸港建设成败得失的最关键变量。

无论是海南自由贸易港法，还是海南自由贸易港建设总体方案，都对风险防控作出了重要安排。2018年以来，习近平总书记每次亲临海南并发表重要讲话，都会强调风险防控。从“加强风险防控体系建设”到“加强重大风险识别和防范”，从“统筹发展和安全”到“科学有序安排开放节奏和进度”，一以贯之的嘱托，蕴含着对海南自贸港牢牢守住安全底线的深切期待，也充分反映出风险防控的极端重要性。

做好风险防控，为何如此重要？

这是海南自贸港建设的本质要求。海南自贸港建设，对标的是当今世界最高水平的开放形态，是彰显我国开放的大门不会关闭，只会越开越大的重要窗口。风险，是改革开放的伴生物，这扇大门开得越大，面临的风险就会越多。因此，越是扩大开放，越要统筹发展和安全，牢牢守住安全底线，只有如此，才能推动自贸港建设沿着正确方向稳步向前。

这是应对复杂形势的迫切需要。当前世界百年变局加速演进，不确定难预料的因素明显增多，尤其是随着全岛封关运作的启动，海南实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，“风险敞口”也随之扩大，更易

受到外部因素冲击。只有时刻绷紧安全这根弦，及时有力应对多重风险，防范风险传导、叠加、演变，才能保持主动，更好推进高水平开放。

正是出于对风险防控的高度重视，省委、省政府每逢重要节点、重大部署，都会作出专门的谋划安排。比如，今年省两会期间，政府工作报告明确指出，实现“十五五”目标，必须做到“八个聚焦”，其中之一，就是“聚焦风险防控，创建高度开放条件下全国最安全地区”。再如，海南省“十五五”规划纲要明确了今后五年六个领域的重点任务，其中一个领域，就是“着眼高水平安全，持续完善风险防控体系”。

这也意味着，进入全岛封关运作的新阶

段，海南更要以高水平安全保障高水平开放，确保既“放得活”又“管得好”。

一方面，要强化风险意识，坚持底线思维。习近平总书记多次指出，要善于运用“底线思维”的方法，凡事从坏处准备，努力争取最好的结果，这样才能有备无患、遇事不慌，牢牢把握主动权。牢牢守住安全底线，不是让我们“静观其变、原地踏步”，而是要对什么是根本性问题、什么是颠覆性错误了然于胸，及时发现、准确识别、果断处置。既要有防范风险的先手，也要有应对和化解风险挑战的高招；既要打好防范和抵御风险的有准备之战，也要打好化险为夷、转危为机的战略主动战，做到“稳扎稳打、步步为营”。

另一方面，要完善防控机制，提升能力水

平。居安思危，体现底线思维；未雨绸缪，考验能力水平。面对全岛封关后的新形势，我们要统筹发展和安全，持续推动“智慧海南”“诚信海南”基础性工程建设，持续优化风险防控工作机制，加强重点领域风险识别和防范，进一步提升风险防控能力和水平；要科学有序安排开放节奏和进度，坚持政策落实和风险防控一体谋划、一体部署、一体推进，实现高水平开放与高水平安全的良性互动。

“慎终如始，则无败事。”前无古人的伟大实践，必然会遇到各种风险和挑战。只要我们牢记嘱托，时刻保持清醒头脑和战略定力，着眼高水平开放，强化风险防控，牢牢守住安全发展底线，定能推动海南自贸港建设行稳致远。

思想引领

关键词

高水平安全



儋州市小什滩反走私综合执法站执法人员开展巡逻检查，细致排查各类安全隐患与走私风险点，为口岸安全与贸易秩序保驾护航。
海南日报全媒体记者 陈元才 通讯员 范耀文 摄

向科技要效能，海口海关缉私民警精准打击离岛免税“套代购”走私 打击“套代购”，他们有“火眼金睛”

■ 海南日报全媒体记者 曹马志 通讯员 丘婧

茫茫大海里，如何捞到那根“针”？
“离岛免税交易，每天产生的各类数据，真是海量！”4月11日，指着办公专用电脑上刷新的密集信息流，海口海关缉私局民警彭泽栋说，想要从中捞到有效线索的“针”，缉私民警必须练就“火眼金睛”。

原来，早期查办的“套代购”走私案件有个特点，那就是涉案资金支付集中，作案证据可以快速锁定，案件查办起来相对容易。随着打击“套代购”专项行动深入推进，从事“套代购”走私的违法犯罪分子，不断“升级”犯罪手段，资金支付呈现出“分散化、匿名化”的特点。通过海量无序的交易来隐藏犯罪痕迹，给打击“套代购”走私工作带来极大挑战。

面对新形势、新挑战，尤其是“套代购”走私团伙庞杂的银行流水、购物数据和物流信息等，彭泽栋和他的同事们没有退缩，而是沉下心来，研究应对之策，寻找破解之法——“取经”人工智能技术，向科技要效能，不断提升精准打击的新质战斗力。

“我们要构建完整闭环的证据链条，就必须先对海量碎片化信息进行有效穿透和链条化识别。”在海口海关缉私局技术部门的大力支持下，彭泽栋带领团队探索创立“套代购”案件证据大表，并不断迭代升级，大幅提升了“套代购”案件的侦办质效。

在查办“套代购”走私行为时，彭泽栋发现非法代

购人员中，既有老人也有在校大学生，他们都因为法律意识淡薄而被人带进歧途，最终受到法律的制裁。看着老人追悔莫及的神情、年轻人对前途影响的担忧，他下定决心要通过自己的主动普法让更多人认识到“套代购”违法行为的危害性，从而自觉远离走私行为。

“参与‘套代购’违法活动，不仅会逃避海关对离岛免税品的监管，也会泄露旅客的个人信息，所以千万不要出借个人免税购物额度……”在机场、港口、免税店等地，人们经常会看到彭泽栋和同事们耐心地给旅客宣传防范离岛免税“套代购”走私犯罪知识的身影。

彭泽栋带动越来越多身边的同事参与到反走私普法志愿服务中，他们利用业余时间，走进学校、社区、乡村、机关、企业、口岸等开展“六进”普法宣传活动，至今已开展普法活动超百场。在海关缉私民警的精准打击下，“套代购”走私行为得到有效遏制，为离岛免税产业营造了良好的发展环境。今年一季度，海口海关共监管海南离岛免税购物金额142.1亿元，购物人数181.6万人次，购物数量1097.7万件，同比分别增长25.7%、18%、12%。

国门“缉”先锋，护航自贸港。打击“套代购”，彭泽栋和同事们一直在路上，他们始终随身带着两个“法宝”——与时俱进，雷霆出击；用心普法，润物细无声。

(本报海口4月11日讯)

东方公安以精细化安防筑牢园区安全防线 护航生产，“企业警长”在身边

■ 海南日报全媒体记者 黄婷

“马警长好！”4月9日上午，东方市工业园区派出所民警马明刚走进北新建材(海南)有限公司，经理郑雷便热情打招呼。

“最近怎么样？”“还不错！又接到一批新订单！”“治安呢？”“好得很！每天都有警车巡逻，我们24小时安心生产。”

类似警企互动场景，在东方工业园区屡见不鲜。为更好地服务企业，东方市公安局持续深化“企业警长”机制，组建“7511”（“企无忧”）警盾服务队，分布全市10个辖区，采取“定点常驻、专职服务、全域帮办”模式，为企业提供矛盾调解、安全防范、证件办理等服务。

为实现靠前服务、护航发展，2025年，东方市工业园区派出所正式进驻园区周边执勤办公，出警响应时间压缩至5分钟。执勤民警将工作触角延伸至项目工地、员工宿舍、生产车间等一线，靶向对接企业治安需求，以精细化安防服务全力筑牢园区安全防线。

“‘企业警长’要‘围着企业转、盯着企业干’，企业诉求必须事事有回应。”马明如是理解职责，这也是东方公安的庄严承诺。

承诺藏在实实在在的行动里。在北新建材会议室，马明认真询问，辅警高元仔仔仔细细记录。“易制毒化学品要按规定加强管理。”郑雷回应：“上次派出所民警过来培训后，员工都严格按照规范操作。”当听说有牛闯进厂区，影

响生产且担心牛被出入车辆撞到时，马明当即表示：“我们马上约放牛户。”郑雷感慨：“有‘企业警长’在，企业生产没烦恼。”

“企业只管安心生产，难题交给我们。”马明回应道。一年来，马明和同事们共提供企业上门服务200余次、办证1636人次、化解难题35件。

去年8月，园区一企业工地钢筋被盗。接报后，马明立即走访周边村庄和废品收购站，并循线抓获嫌疑人，为企业挽回损失。事后，马明指导企业安装监控、加强安保，防止案件再次发生。

11时许，警车来到中交广航局八所港防波堤项目部北防波堤临时办公区。“施工顺利吗？”“还有人过来钓鱼吗？”马明与该项目部安全总监隋金鹏一见面，便熟络地聊起来。

之前常有人来该项目部所在的海边垂钓，既存在隐患又影响施工。工人劝阻无效，只能找“企业警长”。马明立即制作两块提示牌，落款是“东方市公安局工业园区派出所”。“有了提示牌，钓鱼的人少多了。偶尔有人来，我们一指提示牌，他们就走了。”隋金鹏说。

今年以来，东方工业园区涉企警情同比下降62%，企业满意度达98%。

岸边海浪阵阵，工人们正加紧防波堤施工。“原计划明年3月完成，按现在进度可提前到今年年底。”隋金鹏说。防波堤完工后，码头与航道项目将加紧推进。不久的将来，海南自贸港与世界各地的贸易往来将更加便捷高效。

(本报八所4月11日电)

实践场景