

大变局中显担当

——中国元首外交为动荡世界注入稳定力量

以书为友 不负春光



在首个“全民阅读活动周”和第31个世界读书日即将到来之际，人们参加各种各样的阅读活动。图为4月19日在湖北省秭归县一家书店，家长陪同孩子阅读书籍。
新华社发

国家发展改革委下达2026年第二批“两重”建设项目清单

据新华社北京4月19日电（记者魏毅毅 魏玉坤）记者19日从国家发展改革委获悉，近日，国家发展改革委会同有关部门组织下达2026年第二批“两重”建设项目清单，共安排超长期特别国债资金2168亿元支持336个重大项目。记者了解到，相关项目涉及人工智能、城市地下管网建设改造、长江经济带交通基础设施、高标准农田、高等教育提质升级、“三北”工程等重点领域。加上此前已下达的3897亿元，今年累计安排“两重”建设资金6065亿元，占全年8000亿元的76%，下达进度明显快于去年。

2026金鸡艺术电影展在上海举办 10部影片集中展映

2026金鸡艺术电影展4月19日在上海交通大学开幕。影展以“光影交响”为主题，特设金鸡艺术电影展映和上海电影展映两部分，共有10部国内外电影集中展映。

据介绍，此次影展汇聚《破·地狱》《但愿人长久》《月光里的男孩》《翠湖》《小李子和小李》《菜肉馄饨》等新老电影佳作。这些作品定格温情瞬间，深挖人文底蕴，既展现了当下中外电影创作的多元面貌，更承载了当代电影人的艺术追求，勾勒出一幅中国电影的时代画卷。

展映期间还将举办映后创作分享、电影美学对话、名家导赏、上海电影创作研讨会等活动。（据新华社电 记者邢拓 周心怡）

代潮流的精准把握，对未来蓝图的细致刻画。这股韧性，正化为脚踏实地的行动，为人类和平与发展事业持续贡献力量。

会见桑切斯时，习近平主席表示，中国把长远战略目标和阶段性目标统一起来，以一茬接着一茬干的历史耐心接续制定和实施五年规划。

查波表示，“中国的发展在全世界范围内都具有极其重要的参考价值”。在湖南参访期间，他饱含情感地谈起习近平主席提出的共建“一带一路”和一系列全球倡议，认为中国怀着“兄弟般的情谊”携手广大非洲国家追求共同发展。

在湖南韶山，查波向毛泽东同志铜像敬献花篮，参观毛泽东同志纪念馆和毛泽东同志故居。他在留言簿上写道：“莫中两国的深厚情谊淬炼于莫桑比克争取民族独立的关键时期……愿这份精诚合作的精神和兄弟情谊薪火永续、生生不息。”

在清华大学的演讲中，桑切斯从十六世纪欧洲以“西方中心论”视角绘制的一幅“扭曲的世界地图”谈起，呼吁摒弃零和博弈的旧思维，正确看待今日世界、今日中国。在他看来，“中国正在铸就辉煌，注定将在世界的未来扮演关键角色”。

美国民调公司盖洛普发布的一项全球调查结果显示，过去一年，中国领导力全球认可度持续上升。“许多人开始珍视中国的稳定性、合作姿态和长远规划模式。”西班牙驻华讲习堂基金执行主席玛尔塔·蒙托洛撰文写道。

古巴国际政治研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多认为，中国秉持构建人类命运共同体理念，“决定了中国在自身强大的同时，能坚守正义、保持稳定、追求共同发展”，从而为世界带来更多正能量。

一个奋发有为、笃行大道的中国，是中国人民之幸，也是世界人民之幸。（新华社北京4月19日电 记者韩梁 朱瑞卿）

团，涵盖司法、财政、工贸、农业与环境等各个领域。哈立德王储则带来了阿联酋工业和先进技术部长、投资部长、外贸部长等重要官员。不少外国媒体指出，在充满不确定性的时代，各国都在寻找“能为全球合作提供最稳定框架”的伙伴。

从发展战略的对接，到务实合作的深化，从一份份合作文件的签署，到一个个投资意向的达成，透过外国政要访华的丰硕成果，世界看到，一个纷乱中坚守正义、开放合作的中国，正在赢得国际社会越来越广泛的尊重与认同。

（三）

乱象丛生的世界里，中国的定力从何而来？韧性缘何而生？外国政要在访华期间访问中国多地，更加深入地了解了中国的历史与文明，探寻中国稳健发展的答案。

在中国共产党历史展览馆，苏林凝视珍贵的马克思原始手稿，专注观看长征主题影片，“深刻体会到中国共产党和中国的发展历程”。

中国共产党成立105周年，长征胜利90周年，历经多少坎坷磨难，方有今日之气象万千。中国“十五五”规划已经开局，新的征程上，中国愿与志同道合的伙伴并肩前行。

同苏林交流时，习近平主席指出，双方要做“社会主义事业的命运共同体”、“实现现代化的命运共同体”和“推动构建人类命运共同体的伙伴”，“保持高度的战略清醒和强大的战略定力，始终坚定道路自信和制度自信，坚持改革不偏向、变革不变色”。

越南胡志明国家政治学院新闻宣传学院哲学系主任、越中友好协会常务委员阮明环对此感触良多。“越中两国的发展经验可以成为宝贵参考，有助于促进世界和平、合作与社会进步。”

这份定力，源自对历史规律和时

高铁前往“未来之城”雄安，两天后又乘坐10小时高铁从北京抵达广西。行进途中，他详细听取关于中国高铁建设、发展、运营的介绍。积极推进高铁等多领域合作，被写入两国联合声明。

“开放”“合作”“机遇”，是习近平主席同外国政要会谈会见时的高频词。

“我们有坚定推进中国式现代化的决心，也有以高水平对外开放同世界共享发展机遇的胸怀，将以自身发展为全球经济增长注入信心和动力。”习近平主席会见桑切斯时的一番话语，彰显计利天下的情怀。

访问中国科学院和科创企业，体验中国新能源汽车、智能手机……对于桑切斯中国之行的特别安排，西班牙《世界报》网站这样评论：在当前国际形势下，与世界第二大经济体加强合作是“最理性且必要之举”。

不仅是西班牙、法国、爱尔兰、芬兰、英国、德国等国领导人在过去半年内接连访华。“在保护主义盛行的今天，一个坚持向世界敞开大门的世界主要经济体，本身就是稀缺资源。”德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克·恰普克接受新华社记者采访时说，西方领导人看到的是一个具有创新力、开放合作的中国，更清晰地认识到中国作为发展机遇和稳定力量。

当某些国家忙着脱钩断链、筑起小院高墙，中国开放的脚步从未停歇——自贸试验区扩围至23个；免签“朋友圈”不断扩容；自5月1日起对53个非建交国全面实施零关税举措……

“习近平主席提出的‘零关税’政策对促进非洲国家发展至关重要。”莫桑比克总统查波说。这位非洲国家总统在短短几天时间内参访多家制造、科技企业，出席中莫商务论坛。查波多次表示，“希望同中国加强经贸往来，实现互利共赢”。

外国政要庞大的访华代表团同样引人注目：苏林率领一支高规格代表

会见阿联酋阿布扎比王储哈立德时，习近平主席就维护和促进中东和平稳定提出4点主张，强调了中方劝和促谈的原则立场，重申将继续为此发挥建设性作用。

伊朗《德黑兰时报》网站文章指出，始终倡导对话与促进和平是中国外交的一大鲜明特征，“习近平主席提出的4点主张为化解当前危机和促进长期稳定提供了结构化策略”。

同苏林会谈时，习近平主席希望中越“共同应对全球性挑战”。会见俄罗斯外长拉夫罗夫时，习近平主席强调中俄作为大国和联合国安理会常任理事国的责任担当，指出双方要“携手重振联合国权威和活力”，“推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展”。

“中国的全球影响力愈加显著。”美国“交易观点”网站文章写道，中国越来越自信地提出建议和方案，并赢得越来越多共识。

“西班牙反对‘新冷战’，反对‘脱钩断链’，支持欧洲和中国增进沟通理解，加强合作”，“阿方赞赏中国在国际事务中发挥负责任和建设性作用，为政治解决当前中东危机作出积极贡献”，“推动俄中关系取得更大发展，为世界和平稳定作出更大贡献”……对于习近平主席提出的重要主张，来访外国政要高度认同。

卡塔尔半岛电视台评论道，中国是“可靠、稳定、可预测的伙伴”，在动荡时代“充满吸引力”。美国外交政策聚焦研究计划网站将中国形容为国际格局中的“稳定器”。阿塞拜疆“口径”新闻网刊文说，在全球格局激烈变动的背景下，中国的外交政策保持着“自信、连贯、务实，始终如一”。

国际媒体普遍注意到苏林访华行程的一个特别安排：四天内两乘中国高铁。

访华首日，苏林搭乘“复兴号”

（一）

春意盎然的时节，中国迎来新一轮外国政要密集访华，“向东看”的热潮在全球范围内持续涌动。

从西方国家到发展中国家，从山水相连的友邻到远道而来的客人，“到中国去”成为不约而同的选择。

习近平主席同多国政要密集晤谈，深入的沟通、热切的交流、务实的成果，反映出动荡世界中各国求稳定、谋发展、促合作的共同心愿和强烈期盼，彰显着大国外交勇立潮头、坚定从容的品格与担当。

西班牙首相桑切斯四年内第四次访华，越共中央总书记、国家主席苏林当选国家主席后首次出访选择中国，阿联酋阿布扎比王储哈立德首次访华，莫桑比克总统查波就任以来首次访华……近一段时间，北京、广西、湖南、青海等多个省市区都在为迎接外国领导人的到来而忙碌着。

“西方和非西方国家纷纷转向中国，这并非巧合。”美国“交易观点”网站4月15日发表的文章说。

当前，国际局势剧烈动荡，多重风险挑战叠加。风高浪急时，稳定与团结尤为可贵。

“当今世界乱象丛生，面临公理和强权的较量。如何对待国际法和国际秩序，反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任心。”会见桑切斯时，习近平主席点明中国对于“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”所遵循的原则和标尺。

习近平主席表示，中国和西班牙都是有原则、讲道义的国家，应该“反对世界倒退回丛林法则，共同捍卫真正的多边主义”。掷地有声的话语，是世界在纷繁变局中期盼的正义之声。

西班牙《公众》日报网站写道，桑切斯此时踏上访华之旅，意味着“选择多边主义而非单边主义，选择合作而非对抗，选择战略自主而非依附”。

（二）

国际媒体普遍注意到苏林访华行程的一个特别安排：四天内两乘中国高铁。

访华首日，苏林搭乘“复兴号”

关注第六届中国国际消费品博览会

第六届消博会三亚国际游艇分展区系列活动落幕

注入新动能，擦亮“亚太游艇之都”城市名片

A 链接国际集聚产业发展势能

鹿城风日好，天下久相闻。三亚是国家战略要地、种业深海科创高地、国际旅游胜地，尤其是因海而生、依海而兴、向海图强，是中国唯一的热带滨海旅游城市，发展游艇产业条件优越、前景广阔。

这里政策环境优越。率先落地全国首单“入境免担保”“零关税游艇”“五年内船舶游艇进口免关税”三重政策，创新推出游艇过户“一次办、不停航”改革试点，游艇乘员定额放宽至26人，为游艇产业高端定制化产品开发打开了新空间。

这里地理位置最佳。三亚拥有得天独厚的天然禀赋，地处北纬18°旅游黄金线上，海岸线长达264.42公里，拥有五大优良美丽港湾，也就是海棠湾、亚龙湾、三亚湾、崖州湾和大东海，全年适航天数超过300天，堪称游艇的“黄金海岸”。

这里产业潜力无限。全市已建成游艇码头5个、泊位1060个，登记游艇总量1400艘，规模位居全国前列。2025年全市游艇出海22.56万艘次，创

历史新高。“千艇之城”的规模效应和品牌影响力持续扩大，正朝着“亚太游艇之都”迈进。

本届展会以“中国窗口艇见未来”为主题，旨在打造中国游艇品牌出海、对接国际市场的战略窗口与亚太标志性游艇盛会，通过以展促产、以展聚势、以展兴城，将为三亚及海南自贸港游艇产业链接国际、实现高质量发展注入强劲动能。

展会汇聚众多国际知名游艇品牌，吸引了法国蓝高、亚诺、博纳多，意大利法拉帝、阿兹慕，英国公主、威廉姆斯、圣斯克，德国巴伐利亚、汉斯，美国希瑞、蒙特利等全球主要游艇生产国的头部品牌，以及90余家国内外游艇制造及配套企业参展。其中包含6艘80英尺以上的超级游艇。不少品牌选择在消博会期间进行最新款游艇的首发首秀，让展会成为各类游艇同台竞技的“大秀场”。

展区内，游艇展示与销售的热潮持续点燃氛围，成为产业活力的直观体现。英国高端游艇品牌公主游艇旗下

S72型号刚完成国内首次亮相，便当场达成认购意向。

4月15日，星舰威武集团董事长兼首席执行官何猷君现身第六届中国国际消费品博览会三亚国际游艇分展区。“这届展会规格高、国际化、年轻化，规模和品牌阵容都很亮眼。”何猷君用三个关键词概括本次三亚国际游艇分展区的直观感受。他注意到，很多国内



众多游艇停靠在海上展区。王将就摄

外品牌将重磅新品放在三亚进行全球首发或国内首展，绿色低碳、智能科技型船舶的集中亮相让人耳目一新。

在他看来，这些首发、首秀、首展带来的“首发经济”，对三亚建设国际旅游消费中心核心区至关重要。“首发经济是吸引全球目光、集聚高端资源、引领消费升级的重要抓手，也是城市影响力最直观的体现。”何猷君说。

B 全链条赋能游艇产业升级

握了握手，寒暄了几句。

张佳乐所在的企业并没有设展，但他还是专程跑来了。“这里的很多展商都是我们合作多年的老朋友，虽然有些平时只在网上联系，但业务上一直有往来。今天专程过来，就是想跟这些老朋友见见面，看看有什么新设备、新升级。”他说。旁边专做船用夜视仪的夜通航（广州）科技有限公司工作人员也凑过来，几个人聊起了最近的产品。

这种老朋友见面聊业务的场景，在展会上随处可见。而更值得留意的是，从游艇制造到零配件供应，从海钓运营到设备升级，产业链上不同环节的公司，都在这几天聚到了三亚。

展区内商机涌动，来自国内外的游艇厂商、配件供应商、运营机构代表穿梭其间，或驻足观摩展品，或围坐洽谈合作，一句句交流、一笔笔意向，勾勒出三亚游艇产业全链条协同发展的鲜活图景。

游艇展示销售是产业的“前端窗口”，而中下游企业的深度交流，则是三亚游艇产业高质量发展的“核心支撑”。展厅各处，配件供应商、维修服务商、运营机构的互动洽谈随处可见，成为展会最动人的风景。

“我们扎根三亚，主要代理顶流机、电子锚，这种电子锚能保护珊瑚，还经营隔声棉等船只零配件，在海南的市场

前景非常广阔。”海南弘昇船舶服务有限公司工作人员梁亚路说。

首次参展的玛珂科技（台州）有限公司收获颇丰，工作人员蔡鑫鑫拿着获奖证书介绍：“我们主攻顶流机细分赛道，在游艇商贸配会上，我们和马来西亚客商洽谈甚欢，来三亚参展，就是想提升品牌知名度，对接更多优质合作伙伴。”

开放互通方能行稳致远。展会期间，三亚市游艇进出口贸易协会正式揭牌，搭建起双向互通的跨境经贸交流平台。一方面助力国内船舶自主品牌以三亚为窗口，拓展海外市场；另一方面畅通国际高端产业资源引进渠道，全面构建内外联动、双向开放的发展格局。

C 力争成为全球游艇爱好者向往之地

当前，三亚中央商务区已集聚133家游艇全产业链企业，覆盖研发设计、装备制造、租赁运营、维修保障、跨境贸易等全链条环节，闭环完善、协同发展的游艇产业生态加速成型。面向未来，三亚正以更宽视野、更实举措、更大力度发展游艇产业和私人船舶产业。

盛会热度加速转化为产业发展动能。展会启航仪式当天，京东集团创始人刘强东创立的游艇品牌“Sea Expansary（探海游艇）”宣布落地三亚，将规划建设全球顶级帆船制造基地，集聚国际帆船研发设计、高端制造优质人才，倾力打造世界级帆船品牌；同步布局建设地标性游艇服务中心，助力三亚加快建设具有国际影响力的亚太游艇母港。

4月15日，分展区“高端定制赋能入境游 打造世界级海岛度假新标杆”研讨会举办。来自行业协会、文旅企业、游艇产业的专家学者与企业家齐聚一堂，围绕海南自贸港封关运作红利释放、入境游提质升级、高端业态创新培育等议题建言献策，为三亚建设国际旅游消费中心核心区、打造世界级海岛度假目的地凝聚共识、擘画路径。

上海市旅游行业协会执行副会长张旗建议，三亚需立足全球坐标对标国际一流，既要借鉴新加坡精细化运营的经验，也要发挥自贸港零关税、加工增值免关税等政策优势，以游艇产业为蓝色引擎，构建“政策红利+文化IP+年轻消费”的三重驱动格局。

鸿洲游艇产业发展投资集团总经理刘杨柳建议，三亚依托自贸港政策优势与“千艇之城”产业基础，针对欧美、东南亚、中东等不同客源市场需求，开发“超级游艇+私密海岛”“游艇+高端会务”等定制化产品，补齐国际服务标准短板。

“我们联合海事、交通、边检等部门，完善游艇产业治理体系，搭建游艇旅游综合服务平台，集成各类海事便利化举措，以系统性制度集成创新破解产业瓶颈，为全国游艇产业改革发展，提炼可复制、可推广的自贸港经验。”三亚中央商务区管理局邮轮游艇部部长崔玉敏表示。

未来，三亚将持续凝聚产业合力，扎实推进游艇产业改革发展创新试验区建设，持续推动游艇产业链延链、优化升级，让这里真正成为全球游艇爱好者的向往之地。（撰文/刘超）

