

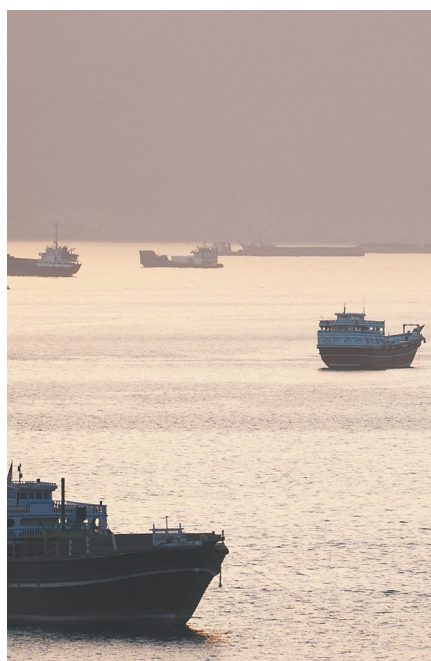


5月5日,美国国务卿鲁比奥在华盛顿白宫出席记者会。新华社发

美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?

专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。



图为在阿曼穆桑代姆拍摄的霍尔木兹海峡和船只。新华社发

『自由计划』暂停 美伊极限僵局如何破?

是否人际传播

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上介绍,这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿,其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此,对于一些疑似病例来说,感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为,在极其密切的接触者之间,比如夫妻、住同一个船舱的人等,可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

谈及此次疫情的疑似源头,范克尔克霍夫说,首先发病的是一对夫妇,他们在阿根廷登上该邮轮。

专门从事汉坦病毒研究的美国新墨西哥大学副教授史蒂文·布拉德福特说,阿根廷和智利特有的汉坦病毒“家族”成员安第斯病毒确实具有人际传播能力,但安第斯病毒通常只会通过密切接触传播,如同床共枕或共享食物。

范克尔克霍夫说,截至5日,这艘邮轮上的近150名乘客和船员中有7人报告患病,其中3人已经死亡。有一名患者在南非接受重症监护,该患者情况正在好转。

风险到底多大

据世卫组织介绍,汉坦病毒是一类由啮齿动物携带的病毒,可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生,人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见,但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

范克尔克霍夫说,世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康,并遏制病毒传播。相关措施包括通过流行病学调查了解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。她说:“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解,公众面临的总体风险较低。”

布拉德福特认为,以前从未发生过汉坦病毒的大规模人际传播,目前没有理由担心汉坦病毒疫情会大规模暴发。

目前,“洪迪厄斯”号邮轮停泊在非洲国家佛得角附近海域。佛得角国家卫生局局长安热拉·戈梅斯5日晚在新闻发布会上表示,该事件对岸上民众没有风险,对佛得角公共卫生造成的风险较低。无症状人员继续留在船上隔离观察,有症状人员则单独隔离并接受医疗监测。佛方将安排一名专科医生赴船上协助处置。

霍尔木兹海峡通没通

无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船遇阻。美军4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

另外,多国通报船只遇袭事件。阿联酋4日称,阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船遭无人机袭击。英国方面称,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里处遭导弹袭击。

“自由计划”缘何被叫停

机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。

另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木

“极限僵局”与“战和转换”

续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略,谋求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多轨策略本身即存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潜旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中,美伊均面临国内变量。潜旭明说,特朗普政府在国内外政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截到来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温,美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说,“自由计划”是临时、防御性任务。同一天,特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

兹海峡的风险评估,船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。

同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家,对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。

(新华社北京5月6日电 记者阚静文 马倩 简妍)

热点问答

世界卫生组织3日确认,一艘在大西洋航行的邮轮上出现汉坦病毒感染。该组织一名官员5日在新闻发布会上说,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了一定程度的病毒人际传播。汉坦病毒传染性究竟如何?传播风险有多大?涉疫邮轮将驶向何方?

邮轮驶向何方

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。这家公司5日确认,船上两名疑似感染汉坦病毒的船员和一名已死亡德国籍乘客的关联人员将被转运至荷兰,由两架专用飞机进行医疗转运。待三人安全离船并启程前往荷兰后,邮轮计划驶向西班加那利群岛,公司正与相关部门就具体方案进行磋商。

戈梅斯在5日的发布会上说,等待转运的患者目前情况稳定,船上其他人员暂无新增异常情况。此次转运将通过空中救护飞机实施,其中一架已抵达佛得角,另一架预计不久后到。转运工作将在各项安全条件具备后尽快展开。

西班牙卫生部5日表示,世卫组织在与欧盟协调后,已请求西班牙政府接收涉疫邮轮。西班牙将基于国际法和人道主义精神,在该国位于大西洋的加那利群岛接收涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮。

根据安排,邮轮抵达后,西班牙方面将对船员和乘客进行医学检查,并在专门安排的设施和运输体系中进行处置和转运,整个过程将避免与当地居民接触。上述措施将依据世卫组织和欧洲疾控中心制定的病例和接触者管方案实施,以确保安全。

(新华社北京5月6日电 记者李雯)

大西洋邮轮汉坦病毒疫情3问

报告: 欧盟修订《网络安全法》将造成自身数千亿欧元损失

新华社布鲁塞尔5月6日电(记者康逸 姚雨琦)欧盟中国商会与毕马威6日在布鲁塞尔联合发布的一份分析报告指出,若欧盟《网络安全法》修订草案通过,强制替换中资供应商,5年内欧盟成员国将面临3678亿欧元经济损失,能源、电信、物流与制造业等行业将严重承压。

报告指出,该修订草案拟引入基于供应商来源国的非技术性排除机制,背离技术中立和比例原则,将影响中欧经贸关系稳定及全球产业链供应链分工格局。

报告警告,修订草案完全忽视了欧盟成员国在产业结构、财政能力和数字化进程上的巨大差异,将导致“非对称发展失衡”。其中,德国预计将承受超1700亿欧元损失,居欧盟各成员国之首。

报告强调,在欧盟数字化、绿色化和产业升级过程中,中资企业为欧洲创造了数以万计的本地就业岗位,更通过产业联动效应,为欧洲本地供应链注入持续的创新红利,实现了真正意义上的全球价值链共赢。报告呼吁欧盟机构正视行业关切,摒弃歧视性排除条款,回归基于证据、符合世界贸易组织规则的网络安全框架。

欧盟中国商会会长刘东军在发布会上表示,中欧数字基础设施与产业链深度互嵌,中资企业是欧盟数字化转型进程中可靠、合规的长期合作伙伴。商会坚决反对“一刀切”的强制性排除政策,呼吁欧盟珍惜中欧互信成果,以理性对话替代歧视性的、以安全为名的“脱钩”。

今年年初,欧盟委员会提出《网络安全法案》修订草案,拟在关键基础设施中逐步停用所谓“高风险供应商”的组件和设备。草案在毫无事实依据的情况下,将部分中国企业列为“高风险供应商”,限制中国企业参与5G建设。

澳大利亚将启动超百亿澳元能源安全计划



位于澳大利亚维多利亚州吉朗市的一家维瓦能源集团炼油厂。新华社/路透

新华社堪培拉5月6日电(记者王佳琳)澳大利亚总理阿尔巴尼斯6日在悉尼宣布,为维护国家能源主权及利益,下周公布的联邦预算将包含一项总额超过100亿澳元(1美元约合1.38澳元)的“澳大利亚燃料安全与韧性计划”。

根据该计划,75亿澳元将用于燃料与化肥安全设施建设;32亿澳元用于建立一个政府长期持有的“燃料安全储备”,以增加柴油和航空燃料的长期供应和储备,并将澳大利亚的关键燃料储备水平提升到50天;1000万澳元用于支持提升燃料精炼能力的可行性研究。

阿尔巴尼斯表示,当前中东地区局势存在不确定性,对澳大利亚的影响也存在不确定性。他说:“这是世界上有史以来最严重的石油危机,对每个国家都有影响,但对我们地区的影响尤其严重。”

澳气候变化与能源部长克里斯·鲍恩说:“国际环境正变得愈发不稳定,因此我们必须审视我们在这场危机中所做的事情……以便为下一次国际危机做更充分的准备。”

据英国《卫报》报道,美国标普全球评级公司分析人士表示,澳大利亚“异乎寻常地暴露在”中东局势引发的全球石油危机中。

美国市场疲软 本田叫停在加拿大建厂计划

日本媒体6日援引消息人士的话报道,鉴于目前美国市场需求疲软,日本本田汽车公司决定无限期冻结在加拿大建电动汽车工厂的计划。

这一电车工厂项目原定于2028年开工,但本田去年宣布将开工日期延后两年。除电车工厂外,本田原本还计划在加建成一家电池工厂,两者总计投资150亿加元(约合110亿美元)。

本田3月12日发布公告说,受美国关税政策及公司产品在亚洲市场竞争力下降等因素影响,近期公司汽车业务盈利能力下降,预计2025财年(2025年4月至2026年3月)可能出现上市以来首次年度净亏损,亏损额最高或达6900亿日元(约合44亿美元)。

本田还表示,由于北美电动汽车市场疲软,公司决定叫停原计划在北美生产的3款电动汽车开发及销售项目,这一决定导致的资产损失是公司出现亏损的主要原因。

除北美市场外,本田近期在亚洲市场也业绩欠佳。4月23日,本田宣布将在今年年底前撤出韩国汽车市场,结束在韩经营了23年的汽车业务,仅保留摩托车相关业务。

王一帆(新华社微特稿)

图为停泊在佛得角首都普拉亚港外海域的涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号。新华社发