

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡 李科洲

5月17日，位于儋州洋浦的西门子能源海南燃机总装基地项目现场呈现一派热火朝天景象，打桩机一声接一声砸进土里。围挡外，海南洋浦新湾开发运营有限公司项目经理余谦盯着进度表，手机响了又响——协调用水、用电、交通，每天几十通电话打底。“试桩开始后节奏就快了。”他说。

这个项目总投资1.99亿元，是西门子能源在华首个燃机总装基地，也是海南自贸港全岛封关后落地的首个标志性外资制造业项目。未来，这里将集燃机总装、技术验证、备件供应和全生命周期运维于一体，面向中国南方及东南亚市场。

这根桩，打下去的不只是西门子的厂房地基，更是儋州“换挡提速”的决心。近日，儋州接连召开经济工作调度系列会议，传达学习2026年全省上半年经济运行调度推进会精神，精准分析当前经济运行形势，加压奋进，统筹部署下一阶段经济重点任务。



申能海南CZ2海上风电示范项目一期首桩入海。中国铁建港航局供图

稳存量 稳住经济基本盘 筑牢发展压舱石

回转窑轰然启动，链斗运输带沙沙作响。一道工序接着一道工序，来自遥远非洲大陆的锂精矿，在洋浦完成了华丽转身——它们变成了新能源汽车锂电池的关键原料。

今年年初，海南星之海新材料有限公司进口了首批3万吨马耳他锂精矿。这是海南全岛封关运作后，洋浦港首票以“零关税”申报入境的新能源矿产，这意味着海南矿业新能源一体化产业链正式补齐关键一环。

“第一季度，产量3400吨，基本完成目标。”该公司相关负责人廖青松语气笃定，“第二季度，我们要冲上5000吨。”

数字印证了底气。刚刚过去的4月，氢氧化锂单月产量跃升至1760.5吨，超额完成月度达产目标，刷新了单月产量历史纪录。

廖青松这样勾勒未来：深化“两头在外”业务模式，进口锂精矿，在海南自贸港内完成加工，再将电池级氢

氧化锂销往全球市场。零关税政策大幅压低了原料进口成本，洋浦的深水良港让物流血脉更加通畅。成本在降，效率在升，产品的国际竞争力愈发强劲。

放眼整个儋州，工业引擎正加速轰鸣。一季度，规模以上工业增加值同比增长6.4%，3月单月增速更是一举冲到20.5%。加速回升、逐月向好的势头清晰可见。

眼下，海南炼化检修已近尾声；京博（海南）新材料有限公司的生产线正在逐步恢复“心跳”；慧睿科技（海南）有限公司一季度交出3.7亿元产值答卷，全年目标直指30亿元……一批新增增长点全线发力，满产超产，热气腾腾。

儋州打出稳工业、保增长的“组合拳”。与海南炼化、逸盛等龙头企业保持热线联动，全力支持企业满负荷运转。优化检修排期，把对增长的扰动降到最低。加速项目转化落地，星之海等新增规企业产能持续释放，一个又一个新增增长点正在拔节生长。

扩增量 链式招商再发力 项目建设再提速

咣、咣、咣——锤声震彻海天。

打桩的不止一处。西门子能源海南燃机总装基地项目，桩基正一寸寸嵌入大地。儋州北面海域，申能海南CZ2海上风电示范项目（二期）的巨桩，正深深扎向海底。

4月30日，随着最后一次低沉的锤击声，该项目（二期）首根大型钢管桩稳稳扎根于海底，标志项目主体工程正式进入实质性施工阶段。中国铁建港航局海上风电项目负责人朱涛介绍，截至目前已完成两根钢管桩沉桩，计划六月下旬开始安装风机。

这片海域，蕴藏着惊人的能量。申能海南CZ2项目总装机容量120万千瓦，配套两座220千伏海上升压站、一座陆上集控中心。全容量投产后每年可提供清洁电能约37亿千瓦时，节约标准煤超百万吨，减排二氧化碳近300万吨，将有力推动海南能源结构优化，助力自贸港构建“海上风电—绿电制氢—绿色甲醇”全产业链。

目光转向位于洋浦的海南思源30万吨/年生物能源项目现场，人影穿梭。建筑单体正在装

饰，钢结构骨架次第挺立，地下主管网已贯通，设备基础全部落成。该项目总投资12亿元，计划以酸化油、地沟油等废弃动植物油脂为原料生产石脑油、生物柴油等绿色能源产品，对保障区域能源安全、促进循环经济发展、服务海南自贸港建设具有重要意义。

4月10日，海南海钢集团旗下洋浦陆航建材有限公司净化砂厂项目正式开工，总投资3800万元，规划建设2条现代化洗砂生产线及配套设施，设计年产能200万吨，建设期6个月，预计年内建成投产。

二季度伊始，儋州便释放出扩大有效投资的强烈信号。儋州最新经济工作调度会议要求，“提速在建项目建设，推动新建项目早开工”锚定港航物流、石化新材料、新能源、数字经济、热带特色高效农业等主导产业，以链式思维推进产业投资，加快构建具有儋洋特色的现代化产业体系。此外，要坚持一把手带头招商，创新招商模式、优化营商服务，立足儋洋发展定位精准对接优质资源，吸引更多项目、资金、人才集聚落地，为高质量发展蓄势赋能。

一次中转 两船接力 三地联动 “重庆造” 借洋浦港出远海

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

汽笛长鸣，桥吊起落，集装箱稳稳吊装登船。近日，一批带着“重庆智造”基因的汽油泵，在洋浦港完成高效中转，搭乘远洋巨轮劈波斩浪，顺利驶向位于太平洋西南部的巴布亚新几内亚莱城港。

一次中转、两船接力、三地联动，这条全新的物流快线，为“重庆造”工业品出海打通了一条畅通无阻的“水上高速路”，更为西部省市货物开拓南太市场，打磨出一套可复制、可推广的出海样板。

重庆作为老牌工业重镇，孕育出的汽油泵堪称工业装备里的“硬核选手”——耐高温、耐腐蚀、防爆等级高，三大优势让其成为海外基建的抢手货。莱城是巴布亚新几内亚的工业心脏、第一大港口，当地对高性能汽油泵的需求十分迫切。这批“重庆造”工业品抵达后，将立刻投身当地能源与基建项目。

如今洋浦与重庆的联动，正在从通道连接走向物流协同。

4月16日，一批“重庆造”摩托车配件顺利办结通关手续，加速驶向海外市场，标志着“重庆—钦州—湛江—洋浦港—仰光港”全程多式联运申报通关测试成功完成。

5月15日举行的“高标准建设海南自由贸易港”重庆专场新闻发布会透露，重庆等西部省市货物通过“一单制”联运模式经洋浦港顺畅出运，全程中转时间压缩至5天以内，“重庆—钦州—洋浦”等多式联运路径已实现常态化运行。

“下一步，洋浦将持续完善‘一单制’服务模式，创新‘自贸港中转’制度，深化‘中国洋浦港’船舶港制度改革创新，加大水水中转、水铁中转、水陆中转力度。”儋州市政府负责人表示。

提质量 数转智改强动能 营商环境优生态

存量稳住、增量做大之后，发展质量的提升，才是决定经济韧性和可持续竞争力的关键。

4月16日，儋州洋浦中小企业数字化转型峰会在洋浦经济开发区科创园举行。活动聚焦中小企业数字化转型痛点，搭建政企协同、供需对接平台，助力中小企业加快实现“想转、敢转、会转”，为海南自贸港产业高质量发展注入数字动能。

自2025年9月正式获批国家中小企业数字化转型城市试点以来，儋州始终秉持“政府引导、企业主体、服务商支撑”的协同模式，通过多方协作，构建起政策支持、平台支撑、生态赋能“三位一体”的数字化转型保障体系。

提质量，更要提营商环境的“含金量”。儋州明确要求，纵深推进“放管服”改革，精简办事流程、提升服务效能，依法保护各类市场主体权益，构建亲清政商关系。

西门子的试桩声还在响。一锤下去，桩深一寸。儋州的“换挡提速”，也正在一寸一寸打下去，为完成全年经济发展目标筑牢下实打实的基础。

（本报洋浦5月17日电）

“加码”服务便民利企 助力营商环境优化 儋州“跨省通办” 添三城

本报讯（海南日报全媒体记者吴心怡）近日，海南日报全媒体记者从儋州市营商环境建设局获悉，儋州市与山西省晋中市签订“跨省通办”合作协议，持续扩大政务服务跨区域协作“朋友圈”。目前，儋州已成功与四川绵阳、广东深圳、山西晋中三地签订协议，跨区域政务服务一体化协同发展迈出坚实步伐。

理流程、强化服务保障。未来，儋州将继续深化与更多城市的政务服务联动，推动更多高频事项“跨省通办”落地见效。

“跨省通办”的推进是儋州以“加码”服务便民利企、推动区域服务效能提升、助力营商环境优化的体现。近年来，儋州市营商环境建设局锚定打造自贸港一流营商环境“样板间”的目标，以精准贴心的服务破解企业发展堵点，以务实高效的举措回应市场主体期盼，厚植投资兴业沃土。

据了解，“跨省通办”遵循“应上尽上、线上优先、线下补充”原则，全面推行“线上一网通办、线下异地代收代办”融合服务模式。申请人可通过属地政务服务平台线上提交申请，享受全程网办、线上送达的便利；也可就近前往两地政务服务大厅专设的“跨省通办”窗口，享受咨询指导、材料代收、远程流转、结果邮寄等一站式服务，实现“异地收件、远程办理、协同联动、一次办成”。

“在我们办理业务时，多部门提供了联合辅导+并联办理的服务模式，一个窗口、一套材料、一次办结，真正做到了让数据多跑路，企业少跑腿。”海南汇安供应链有限公司工作人员张雅娟说。

为了让企业和群众真正体会到简办、快办、便利办，儋州聚焦“减环节、减材料、减时限”，纵深推进“儋洋通办”改革，打破那大、洋浦两地空间壁垒，1240项“全省通办”事项实现无差别受理、同标准办理，搭配“政务专递”免费邮寄服务，真正实现了“就近办、一次办、不用跑”。贴心的“预约办+延时办”“午间不断档、周末不打烊”为企业解决了非工作时间办事难题，以服务“加码”换取企业发展“提速”。

儋州市营商环境建设局有关负责人介绍，目前，“跨省通办”事项清单涵盖企业注册登记、企业投资项目备案、社保、公积金等多项高频政务服务事项，有效打破地域办事壁垒，切实提升跨区域政务服务便捷度。

从跨区域合作起步，到三地联动协同格局形成，儋州正以“跨省通办”为抓手，不断拓展通办范围、优化办

玩转科技节 共筑科学梦

5月15日，儋州二中教育集团2026年科技节在儋州市第二中学举行。现场设置作品展示、讲解、互动体验等多项活动内容，推动校园科学教育蓬勃发展。



师生展示创意模型。本组图片均由海南日报全媒体记者 陈元才 通讯员 朱鼎甲 摄



机甲机器人