

海南开展防蚊灭蚊百日专项行动

11个蚊媒防控重点市县启动“无蚊细胞”试点建设

本报讯(海南日报全媒体记者马珂)6月5日,海南省各市县同步启动2026年“清洁家园、防蚊灭蚊”夏秋季爱国卫生百日专项行动,11个蚊媒防控重点市县还同步启动“无蚊细胞”试点建设,旨在广泛动员社会各界力量,构建全民参与、科学防控、全域治理的工作格局,坚决筑牢全省蚊媒传染病防控屏障。

本次启动仪式在东方市八所镇设计省主会场,其余市县设分会场。

据悉,6月5日至9月15日,我省将持续开展为期100天的“清洁家园、防蚊灭蚊”爱国卫生专项行动。主要内容为广泛开展防蚊灭蚊知识宣传,提高群众预防登革热等蚊媒传染病的能力;深入开展以蚊虫孳生地清理为重点的环境卫生整治活动,确保“布雷图指数”(BI)控制在安全范围以内;严格落实蚊媒监测评估和消杀工作,及时切断蚊媒传染病传播途径。

我省雨季来临,蚊虫进入活跃繁殖高峰期,蚊媒传染病输入风险、本地传播风险同步叠加、持续走高。各地将持续深化科普宣传引导,创新宣传方式,依托融媒体平台、主题科普、现场义诊、入户宣讲等群众喜闻乐见的形式,用通俗易懂的语言普及防蚊灭蚊、就医就诊等知识。

百日专项行动期间,各市县将对蚊虫孳生地台账,全面开展不少于三轮的孳生地“九清”专项整治,全

覆盖、不留死角、不漏盲区,持续将布雷图指数稳定控制在安全范围。各市县要建强专业防控队伍,组建市县专业指导和应急消杀骨干队伍,指导乡镇配齐专职消杀队伍,常态化开展业务培训、实操演练,确保每一名工作人员懂规范、会操作、能应急,全面提升基层科学消杀、精准治理能力。各市县将坚持以环境综合整治为核心,建立常态化整治机制,做到月月有部署、季季有攻坚、常态有管

控,持续压缩蚊虫孳生空间、降低蚊虫密度。

此外,我省将在海口、三亚、儋州、文昌、琼海、万宁、临高、昌江、东方、乐东、定安等11个蚊媒防控重点市县试点建设一批“无蚊社区”“无蚊工地”“无蚊学校”等“无蚊细胞”示范点,探索形成一套科学有效的“无蚊细胞”建设模式,推进爱国卫生运动深入开展,助力海南自贸港公共卫生安全。

获颁零碳运行区域设计证书

三亚蜈支洲岛“零碳智慧岛计划”启动

本报讯(海南日报全媒体记者李艳)6月6日,三亚海棠湾国家海岸休闲园区“蜈支洲零碳智慧岛路径与实施方案”成果发布会在三亚蜈支洲岛旅游区举行。德国能源署向蜈支洲岛颁发零碳运行区域设计证书,标志着我国热带海岛零碳发展路径获得国际权威机构认可。

联合国环境规划署哥本哈根气候中心、德国能源署、上海意筑环境科技有限公司联合发布《蜈支洲零碳智慧岛路径与实施方案》,并向蜈支洲岛正式交付成果文件。与会各方共同启动蜈支洲岛“零碳智慧岛计划”。

作为我国首个热带海洋牧场示

范区,蜈支洲岛二十余年来始终坚守“在保护中开发、在开发中保护”的发展理念,走出了一条从海洋生态修复到零碳智慧治理的递进式发展之路。截至目前,景区累计投入超9000万元用于海洋生态保护,投放人工鱼礁与船礁超8万立方,移植修复珊瑚6.8万余株,完成6.1万平方米海底生态修复,推动近岸海域活珊瑚覆盖率从不足15%提升至37.08%,海域鱼类种类增至265种。今年5月,由蜈支洲岛牵头发起的海南珊瑚海洋生态修复公益基金会正式揭牌,构建起“政府引导、企业主导、公益协同、全民参与”的生态保护新格局。

此次发布的零碳智慧岛成果是三亚海棠湾国家海岸休闲园区国际合作创新首期试点项目的核心成果。项目依托联合国环境规划署哥本哈根气候中心GASMO小岛零碳模型,结合德国能源署“4+1气候中和原则”,创新提出“零碳单元”方法论,为行业绿色低碳转型树立了标杆。成果明确了蜈支洲岛全岛四阶段脱碳路径:2026至2029年实现碳达峰,2030至2035年完成低度脱碳,2036至2045年推进中度脱碳,2046年后实现深度脱碳与碳中和目标。同时,全岛将启动第一个“零碳场景”项目,实现零碳运营闭环本土项目验证,打造第一条气候中和旅游线路和第一个海岛气候中和旅

游产品。

据介绍,蜈支洲零碳智慧岛建设将围绕三大核心领域系统推进。在低碳基础设施方面,重点实施珊瑚酒店节能改造、全岛清洁能源替代等工程,通过分阶段改造可实现能耗降低40%以上。在绿色旅游体系方面,打造“零碳线路+碳护照+碳积分商城”游客体验闭环,推出珊瑚修复体验、海岸环保研学等特色产品。在智慧平台建设方面,构建集环境监测、碳管理、游客碳足迹追踪和景区调度运维于一体的数字化中枢,建立对标国际MRV规则的数据体系。

“蜈支洲零碳智慧岛不是一个

‘已经零碳的岛’,而是以持续零碳行动为导向的示范性‘零碳单元’,核心是建立一套科学、可验证、可持续的长效治理机制。”项目相关负责人表示,该国际合作成果将纳入联合国环境规划署哥本哈根环境中心与德国能源署共同打造的全球城市气候平台,并通过该平台进行线上成果发布。

下一步,蜈支洲岛将加快推进总投资1亿元的海牧场二期建设,推动零碳会议酒店、海岛碳中和资料馆等重点项目落地,全力打造“全球海岛气候中和与零碳创新旅游目的地”,为海南自由贸易港绿色高质量发展贡献力量。



海南国际文化交流中心项目 钢结构封顶

6月6日,位于三亚的海南国际文化交流中心项目顺利实现钢结构封顶,标志着项目正式由主体结构施工阶段转入装饰装修的全新建设阶段,全面释放后续施工作业面,为金属屋面、幕墙工程、园林绿化等施工创造了先决条件。

文/海南日报全媒体记者 刘操
图/海南日报全媒体记者 王程龙

从“旅游专属”到“岛民日常” 中免海南首次推出 本省居民专属主题活动

本报讯(海南日报全媒体记者彭青林)6月6日,中免海南区域六家门店同步启动“畅享自贸港,欢乐岛民购”主题活动,这是中免海南首次推出专门针对本省居民的专属主题活动,推动免税消费从岛外游客的“旅游专属”进化为本地居民消费的“岛民日常”。

本次活动持续到6月21日,依托岛民专属消费券、惊喜折扣、幸运大抽奖等优惠活动,中免海南各门店也将分别推出各具特色的优惠活动,如“先锋岛民卡”、每月“岛民狂欢日”等,打造覆盖面广、体验感强、福利丰厚的岛民专属消费盛宴。

“畅享自贸港,欢乐岛民购”主题活动覆盖了免税、有税、餐饮等多重消费场景。活动期间,岛内居民凭有效证件领取岛民专属消费券,至高可立减500元,同时推出多款限量护肤美妆特价组合大礼包;同时,在海口市中午免日用品免税店还可领取19.9元无门槛消费券。

cdf海口国际免税城推出专属折扣礼遇及超低换购专区、周周特色活动、月月专属优惠券等多项消费福利;cdf三亚国际免税城限时发放清凉包,为夏日购物增添惬意;cdf海口日月广场免税店推出现场赠送咖啡饮品、国潮好礼等暖心福利和新客专属代金券;cdf海口美兰机场免税店聚焦消费场景升级,开展试吃试饮、送礼优惠等活动,全方位优化岛民购物体验。

活动恰逢毕业季,高考考生可参与“金榜题名”专属换购活动,凭本人高考准考证购买指定数码品牌商品,至高可享600元立减优惠。同时,cdf三亚凤凰机场免税店上线师生专属折扣,让免税好物承载美好心意。

2026年“创在自贸港”系列活动开启

本报讯(海南日报全媒体记者易宗平)近日,2026年“创服自贸·引领未来”海南创业服务暨“创在自贸港”系列活动首场在琼中黎族苗族自治县举办,重点围绕“科技成果+创业”“产业发展+创业”“职业技能+创业”“民生需求+创业”四类创业模式,推动省级创业服务资源向基层延伸。

当天,省人力资源开发局为创业导师代表集体授牌,宣布2026年创业导师团队正式组建。该团队共计50人,将通过实地走访、线上对接、专家讲座、创业沙龙等方式深入市县开展服务。

活动中,特色种养带头人登台分享创业历程和发展心得,金融机构代表详细解读海南省创业担保贷款的申请对象、额度标准及办理流程。路演环节,优质创业项目代表介绍各自项目核心优势、发展规划及融资需求。创业导师逐一点评,并从项目定位、运营模式、市场前景等方面提出优化建议。

据悉,该系列活动将在儋州、三亚、琼海等市县持续开展,以“东西南北中”5场创业咨询会为主要形式,涵盖创业咨询、项目评选、国赛打磨等多项服务,进一步激发创业活力,确保稳定和扩大就业。

定安7条农村客运班线 完成公交化升级改造

本报讯(海南日报全媒体记者王子豪)6月5日,定安县农村客运公交化改造项目通车启动仪式在该县沿江公园举行,定安7条农村客运线路完成公交化升级改造,全新新能源客运班线当天正式投入运营,数万农村群众迎来安全实惠、便捷舒适的出行新选择。

本次改造坚持公益惠民导向,线路票价较原先班线客运整体下调15%,大幅减轻群众出行开支;所有运营车辆搭载北斗动态监管与车载智能监控系统,实现行车全流程安全管控,车内配备USB充电接口,同步上线微信、支付宝移动支付功能,硬件设施与便民服务同步提档升级,更好满足群众务农赶集、上学就医、探亲购物等日常出行需求。

该项目由新国线运输集团落地运营,全域优化升级7条原有农村客运线路,投放28辆节能环保新能源客车,改造升级沿线站点19个,落地统一车型、统一调度、优惠票价、统一着装、统一服务五项标准化管理制度,全方位补齐城乡交通出行短板。

第二届“琼州村宴” 在五指山热闹开席

本报讯(海南日报全媒体记者黄富国)6月6日,“乡厨呈鲜 味满黎山”2026年海南省第二届“琼州村宴”民俗嘉年华活动在五指山市水满乡方诺寨火热开席。

本届“琼州村宴”聚焦打造独具海南本土风味、具有地域辨识度的特色“宴席菜单”,特邀文昌、五指山、屯昌三地乡厨队伍同台协作、联合创制,深度整合海南各县县经典乡土饮食风味,共同打磨形成专属本次活动的琼州特色宴席菜单。菜单荟萃多地招牌地道美食,让到场宾客一席尽享琼州各地饮食精髓。

活动坚持节俭文明办宴,实行菜品标准化配置,以非遗名录的糟粕醋制作技艺为特色亮点,集中展示海南非遗美食。现场还设置文明新风打卡墙与“光盘打卡”互动环节,倡导文明用餐、杜绝餐饮浪费,以有奖互动形式引导群众践行勤俭节约的乡村新风。

此外,活动展区集中展出糟粕醋火锅底料、海鲜粉等本土非遗衍生创新产品,配套开设农产品展销集市,拓宽本地农产品销售渠道。

上接A01版

从“把海南打造成海洋强国”到“推动海洋科技实现高水平自立自强”,再到“向海洋要生产力、求新增长点,建设海洋强国”,对海南发展海洋经济,习近平总书记寄予厚望。

海南的海,为何如此重要?放眼全国看资源,“家底”够厚。海南作为全国管辖海域面积最大的省份,受权管辖约200万平方公里的海域,本岛海岸线总长1900多公里,海上油气资源、渔业资源及可再生能源都十分丰富,且全国绝大部分深海在海南。

跳出中国看区位,“位置”够好。海南地处国内国际双循环的战略交汇点,是我国连接东南亚、东南亚的区域航运枢纽。以洋浦港为关键“点”,海南既可以高效连接西部陆海新通道,又能同其他国际航运枢纽紧

密联动,织起一张通达海的洲际航运“网”。

在我国加快建设海洋强国的大背景下,海南的海,是前沿阵地,是战略依托,也是核心枢纽。再目光转回海南。“十五五”时期,海南迎来海洋经济高质量发展夯基垒台、积厚成势的关键窗口期,以及自贸港封关运作后“向海图强”优势加速释放的历史机遇期。

一方面,“零关税”、加工增值内销免关税等政策的全面落地,助力海洋石油化工、海洋装备制造、海洋生物医药等产业发展;另一方面,对外开放持续深化、改革创新活力迸发,为海南进一步解放和发展海洋生产力,提供了强劲引擎。

可以说,海南发展海洋经济、建设海洋强国,是责任使然,也是机遇所

在,大有可为,也应大有作为。

(三)

尽管势头良好、前景广阔,但不否认的是,海南海洋经济仍存在不少短板弱项。目前,海南海洋生产总值占全国不到3%,可发挥的空间还很大。海洋资源大省,如何才能真正迈向海洋经济强国?

梳理《规划》,海南方向明确,路径清晰:打造深海科技创新策源地,现代海洋产业集聚地、海洋国际合作高地,牢牢守住海洋生态环境保护底线,形成陆海统筹、科技引领、产业集聚、开放协同、和谐共生的现代化海洋强省建设格局。

摆在首位的,便是科技创新。海洋经济的竞争本质是科技竞争,没有

科技的突破和支撑,只能“望洋兴叹”。

从“夯实深海进入技术底座”到“打造深海设施装备集群”,《规划》中一系列举措的提出,正是为了将海洋科技的“命门”牢牢掌握在自己手中,破解关键核心技术“卡脖子”问题,以创新驱动激发海洋经济发展新动能。

同时,产业结构的优化升级,是海洋经济高质量发展的关键所在。目前,海南海洋产业的主要问题是链条较短,高附加值环节不多,产业层次不高。

《规划》高起点、战略性提出构建“6+4+2”现代海洋产业体系,包括做强海洋油气、海洋渔业等6个主导产业,加速布局海洋生物制造等4个未来产业,以及建好两个保障基地。

可以看到,海南坚持“存量变革”与“增量崛起”并举,促进要素集聚、链条延伸和产业迭代更新,正进一步优

化海洋经济要素高效配置。

此外,《规划》还提出立足海南区位优势、资源和自贸港政策优势,搭建高水平国际交流平台;污染防治和生态修复并举,科学合理开发利用海洋资源;强化海口、三亚和儋州“三板”引擎作用,建设东部、西部、南部三大滨海海洋经济带。

从区域协同到全球合作,再到坚持开发和保护并重,指向的都是同一件事:海洋生态和海洋经济相互依存,一片海连接着陆地,也连接着另一片海。发展海洋经济,海南没有只盯着自己的“一亩三分海”,而是算“整体账”“长远账”。

“靠海”是天赋,“吃海”是本领。当新一轮海洋开发的浪潮涌动,“海上海南”拥有的是向海寻路、凭洋闯荡的无限可能。

九丰能源特种气体业务的战略定位为航空航天特气,并锚定商业航天特燃特气需求领域。

“未来十年,随着火箭可回收技术的突破及高密度发射的实现,相关特燃特气需求潜力巨大。”谈及未来的发展方向,杨春说:该公司正在从“专属保障”走向“开放平台”。“希望未来这里不只是服务单一发射场、单一客户,而是面向整个商业航天产业。”

可以预见,随着海南自贸港封关运作深入推进,海南九丰这颗“能源心脏”的每一次跳动,都将助力更多火箭,飞向更远的深空。

(本报文城6月7日电)

上接A01版

“液氢是火箭的‘理想燃料’,光是维持253摄氏度低温就是一项硬核技术。我们在文昌建成了国内领先的液氢生产装置,确保高纯度和高稳定性。”指着远处的液氢储罐,杨春介绍,海南商业航天发射场长征系列火箭发射所需的液氢产品,由公司独家配套供应。

“能达到99.9%。”提及高纯液态甲烷,杨春特别强调了纯度,“火箭发动机对燃料洁净度要求极高,一粒微小杂质都可能影响燃烧稳定性。99.9%意味着风险被压到了极低。”

而氮气,在杨春口中被称为火

箭系统的“血液”。“它不燃烧,但没有它,整个燃料输送系统就没法工作。发射前的管路气密检测、加注时的储罐增压,都离不开它。”

液氧和液氮,一个是发动机的“超级助燃剂”,一个负责冷却、测试和系统保护。“一个主攻,一个守护,缺一不可。”杨春打了个比方。

目前,工厂的空分装置产能可达液氧、液氮各4.8万吨/年。2025年12月,随着高纯液态甲烷生产装置安装完成并通过单机调试,项目一期工程基本完成。从液氢到液氮,从液氧到液态甲烷,一套完整的航天能源保障体系已在文昌成型。

“在国内,能同时提供这五种特种物资并常态化保障发射场的工厂,屈指可数。每一次成功发射背后,都是生产、储存、充装、运输全链条的精准配合。”杨春说,航天任务没有“差不多”,只有“万无一失”。

项目扩容升级打造“开放平台”

一期项目刚刚收尾,九丰能源已在谋划更大的布局。

去年12月的23日,九丰能源与文昌国际航天城管理局、文昌市人民政府签署项目二期产业投资协议书,预计总投资约3亿元。

“二期扩能的直接驱动力,是发

射需求的快速增长。”杨春说,海南商业航天发射场新增的三号、四号工位将在今年底建成,未来发射频次会更高。二期扩能旨在保障海南商业航天发射场新增工位与中长期航天发射规划,匹配后续常态化、高密度发射的潜在需求,同时满足海南文昌火箭产业园的新增需求。

“扩能计划拟包括液氮、液氧、绿氢、氮气、氦气、氙气、轻烃、航天煤油等相关特燃特气生产及储运装置。”杨春介绍,在产品布局上,二期项目比一期更加丰富和长远。其中,氮气和氦气是半导体和航天领域的高附加值稀有气体,绿氢代表着绿色低碳的未来方向。