



编者按

日前,《海南省“十五五”海洋经济发展规划(2026—2030年)》印发实施,提出构建陆海统筹、产业集聚、生态优先、开放协同的海洋发展新格局,指出“到2030年,全省海洋生产总值占地区生产总值比重提升至45%以上”。6月8日,我们迎来了第18个世界海洋日暨第19个全国海洋宣传日,以此为契机,《理论周刊》聚焦“向海图强”,就海南如何发展新质生产力、再造一个“海上海南”等话题展开探讨,敬请关注。

积厚成势走好向海图强之路

■ 姜秀敏

学思
践悟

疆在深海,制高点在科技。海南管辖海域平均水深1200多米,最深处超5500米,是开展深海研发与试验的最佳天然场所,可把“深海”作为培育海洋新质生产力的主攻方向。

近年来,海南在深海科技领域已形成一批标志性突破。2025年10月,“奋斗者”号载人潜水器与“蛟龙”号实现双载人潜水器水下协同作业,使我国成为目前世界上唯一能在北极密集海冰区连续载人深潜的国家;2025年6月,“深海一号”超深水大气田二期23口水下气井全部投产,年产量有望超45亿立方米,成为国内最大、产量最高的海上气田;2025年6月,国家海洋综合试验场(深海)在三亚正式运行,成为全国唯一的千米级水深海综合试验场。崖州湾科技城高新区集聚1206家涉海产业企业,46家科研院所,形成深海产业集群核心载体。

面向“十五五”,需进一步加快崖州湾国家实验室建设,推动深海领域国家技术创新中心落地,依托“奋斗者”号、“深海一号”、国家深海试验场等形成创新策源地,在深海资源勘探、海底智算与人工智能海洋大模型、海洋量子应用等前沿领域率先突破。海南不仅要追赶式应用海洋新质生产力,更要成为这一新质生产力的策源地、孵化器、试验田。

向“新”转型
以现代海洋产业体系
筑牢积厚成势根基

产业是海洋经济积厚成势的根基。习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上强调要“更加注重产业更新”,“推动海洋传统产业转型升级,大力发展海洋新兴产业,积极培育海洋未来产业”。海南省“十五五”海洋经济发展规划提出构建“6+4+2”现代海洋产业体系,正是把这一系统部署落地为可操作的产业图谱。

“6”是六个主导产业,海洋油气、海洋新能源、深海装备、海洋渔业、海洋旅游、海洋现代服务业。这一升级版将“现代海洋服务业”由新兴产业升格为主导产业,反映到“十四五”打基础到“十五五”抓质效的战略跃升。“4”是四大未来产业,海洋生物制造、海底具身智能机器人、人工智能海洋大模型、海洋量子通信导航。“2”是两大战略保障基地,南海资源开发服务保障基地、海上救援基地。三层结构对应主导支撑、潜力增长、战略保底三大功能定位,构成立体化的海洋产业生态。

这一体系正在以可量化的成绩证明自身生命力。2025年海洋电力产业增加值同比激增306%,初步形成儋州洋浦和东方两大装备制造基地;深远海养殖水体规模达859万立方米,养殖比例从2022年的39:61优化至2024年的44:56,“蓝色粮仓”雏形初现。省委提出推动海洋传统产业实现“向岸上走、向深远海走、向休闲渔业走”的转型路径,使“靠海吃海”升级为“养海兴海”。海南正在以“6+4+2”为依托,回答好“海洋经济如何由规模型增长转向创新型

跃升”这一时代命题。

向“开”破局
以封关运作制度红利
打造海洋国际合作高地

2025年12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关运作。封关之于海南海洋经济,不只是政策落地,更是从政策红利驱动向制度型开放驱动的范式跃迁。

封关运作推动开放层级跃升、制度集成创新加速、市场活力释放,为海洋经济发展带来多重利好。更深远的意义在于“制度型开放×海洋经济”耦合效应正在形成。海南4小时飞行圈覆盖21个国家和地区,东盟连续6年成为海南第一大贸易伙伴;2024年11月联合国气候大会期间,由中国领衔的全球首个海洋碳中和国际提案项目正式在三亚启动。海南从国际海洋规则的“接受者”,逐步转变为重要的“贡献者”,这一身份转换,是“向开破局”的生动注脚。

向“绿”致远
以“三度一色”生态优势
厚植蓝色发展底色

习近平总书记多次强调要“更加注重人海和谐”。海洋经济高质量发展,绝不是对海洋的粗放索取,而是在开发利用与生态保护的动态平衡中实现可持续跃升。海南是全国唯一同时拥有红

树林、滨海盐沼、海草床三大典型蓝碳生态系统的省份,长夏无冬、四季常绿、蓝海碧空的“三度一色”独特禀赋,构成海南向绿致远的生态本底。

近年来,海南近岸海域优良水质面积比例稳定在99.9%以上,自然岸线保有率持续保持全国最高水平。海南岛近岸红树林平均固碳量每公顷273.6吨,居全国之首。“十四五”以来累计新增和修复红树林近2万亩、修复珊瑚礁27.8公顷,蜈支洲岛活珊瑚覆盖率由不足15%跃升至37.08%。

更具突破性的是海南正在把生态价值转化为经济价值。海南国际碳排放权交易中心、海南国际蓝碳研究中心相继落地海南;我国首个备案的红树林碳汇方法学在海南诞生;博鳌零碳示范区2025年减碳率达99.9%,累计产生4965吨负碳指标,获得德国能源署颁发的国内首个“零碳运营区域认证”;海南热带雨林国家公园入选第二轮国家生态产品价值实现机制试点,全国首例国家公园碳汇交易在此完成。面向“十五五”,海南要进一步在蓝碳标准制定、海洋碳汇交易、热带海洋生态系统保护等领域加大探索力度,争取更大国际话语权,把“绿水青山就是金山银山”的理念真正写在万顷碧波之上。

(作者系海南大学马克思主义学院教授、博导,海南省中国特色社会主义理论体系研究中心、海南省社科院特约研究员)

从语言工具到产业能力

海南自贸港外语类专业转型路径

■ 陈雁

传统外语类专业正经历全国性的结构性调整。教育部最新专业目录及备案数据显示,外语类专业在经历前期大规模“瘦身”后已进入“健身”阶段——不再单纯追求数量,而是通过增设新兴交叉方向、布局国家急需语种、调整培养层次(如第二学士学位)等方式,实现从语言工具训练向国际化复合型人才培养的转型。这一转型恰与海南自贸港需求契合,封关运作后,外向型经济发展加速,海南对复合型外语人才的需求提升。海南省“十五五”规划明确建设现代化产业体系和人才荟萃之岛、技术创新之岛等任务,如何抓住机遇推动外语类专业深度转型,成为海南高等院校亟需回答的现实课题。

传统外语类专业为何难以匹配自贸港建设需求?其根源在于培养目标趋同、课程内容与市场脱节、技术替代加速。多数院校仍以语言文学为框架,培养“研究语言的人”而非“使用语言做事的人”;传统外语类专业毕业生的核心能力正面临可替代性的风险。

再把目光放到海南,外语类专业结构性矛盾更加突出:专业多集中在英语教育、翻译、商务英语、旅游英语等传统方向,难以对接自贸港重点发展的跨境数字贸易、国际航运金融、涉外法律服务等领域。更深层的问题是产教缺乏衔接机制——院校不了解企业对人才的需求,企业缺少参与院校人才培养的渠道。这种错配导致传统外语人才在自贸港建设中逐渐“失语”——不是语言能力不再被需要,而是需要具备产业应用能力的语言人才。

海南省“十五五”规划纲要提出培育壮大“五向图强”特色产业链,这些方向都需要具备高水平语言服务能力的人才。以“向数图强”为例,海南明确要发展跨境电商、数字贸易等新业态,这就要求从业人员不仅会外语沟通,还要熟悉目标市场的法律法规、支付规则和数字营销策略。

封关运作后,自贸港涉外场景更加丰富,涵盖海关通关、外籍人员服务、国际会展、跨境结算、国际商事调解等。外语类专业须紧扣“五向图强”产业需求,从培养目标、课程体系、教学模式、师资队伍和评价机制五个方面实施深度转型。

重新定位培养目标,紧扣“45432”发展架构进行调整。外语类专业应转向“外语+产业”复合型技术技能人才培养,以产业应用为落脚点,与“45432”发展架构尤其是“五向图强”深度绑定。例如,可对接跨境电商与数字贸易,侧重国际法务、支付规则和数字营销;围绕深海装备与海洋能源,强化国际海事规则与工程服务能力;紧扣商业航天与低空经济,突出航天产业服务与国际商务谈判;锚定碳交易与新能源汽车,培养碳管理、绿色贸易人才;依托南繁硅谷,着力培养种业国际商务与全球知识产权人才。同时,针对东南亚和俄语市场,同步发展小语种特色方向,如泰语加种业商务、越南语加海洋装备,实现“外语+产业”与区域市场的精准匹配。

重构课程体系,强化场景实训。依托“十五五”规划提出的建设“智慧教育岛”政策,构建虚拟仿真实训平台。专业课程可分为三个层次:语言基础模块精简课时,够用即可,保留核心的语言沟通能力训练;行业知识模块对接“五向图强”,引入跨境电商、海洋产业、商业航天、绿色经济、种业国际商务等跨学科内容,确保学生掌握产业基础知识和技术逻辑;场景实训模块以典型任务为载体,建设数字贸易模拟实验室、海洋产业仿真实训平台、国际商务谈判工作坊等,模拟海关通关、跨境直播、合同磋商等真实场景,让学生在反复演练中完成语言服务任务,实践教学比重由此大幅提升。

变革教学模式,推动人机协同。建设模拟机场、跨境直播间、国际仲裁庭等场景的实训室,引导学生实现人机协同:A1负责基础翻译、语法纠错等低阶工作,学生则专注于情感沟通、文化适配和复杂谈判。依托“人工智能+”行动,开发自适应学习与智能评测工具。小语种教学中可引入虚拟现实技术,创设沉浸式语言环境。此外,引入CATTI国际版、BEC、TOLES等国际职业资格认证,将证书考核与课程学分挂钩,实现课证融通的培养机制。

转型师资队伍,打造双师型团队。高校需要调整外语教师的发展导向。鼓励教师通过企业挂职、职业认证、产业研修等方式,实实在在地提升行业实践能力。建立“内培外引、双向流动”的机制:一方面选派教师到重点企业挂职,参与跨境电商、海洋、航天等业务;另一方面引进跨境电商运营师、海洋技术专家等企业导师。还可吸引海洋通信、卫星互联网等特色领域的研究人员加入人才培养,充实师资队伍的行业背景。

创新评价机制应突出成果导向,将课程项目、实习表现、职业资格证书、竞赛成绩等纳入学分和毕业审核。具体来说,学生在跨境电商实训中完成的店铺运营报告、在海洋工程翻译项目中提交的技术文档、在商业航天谈判模拟中的表现记录等,均可作为课程成绩的组成部分。建立企业参与评价的机制,邀请企业参与答辩与实习考核,以用人单位满意度为核心指标。定期按产业需求调整培养方案,对就业率持续偏低的专业方向予以调整或淘汰,确保教育供给与产业需求同步。

外语类专业深度转型需要制度的保障。省级层面,可设立自贸港语言服务人才培养专项,对率先转型的院校给予经费和政策倾斜,并建立专业预警与动态调整机制,定期评估专业与产业的匹配度。院校层面,高校应主动裁撤无法转型的传统专业,集中资源打造特色专业群。借助陵水黎安国际教育创新试验区等平台引进境外资源,擦亮“留学海南”品牌。企业层面,鼓励重点企业与院校共建产业学院或订单班,依托“园区+科研+教育”模式,推动产业园区与外语院校的深度融合。

海南自贸港的开放属性决定了语言服务能力仍然是核心竞争力之一。外语类专业转型,就是把外语从学科能力变成服务能力,把学生从外语通变成懂外语的专业人才。唯有如此,海南的外语类专业才能在全国性调整中逆势生长,真正为自贸港建设培养不可或缺的外语人才。

(作者单位:海南外国语职业学院)

海南向海图强的底气与信心

■ 李仁君

海南,因海而生、依海而立、向海而兴。向海图强的步伐从未停歇。如今,海南正在加快建设海洋强省,实现从“地理滨海”向“经济向海”、再到“战略强海”的深度蜕变。

在海洋经济的赛道上,海南已悄然拿下了三个极具分量的“全国第一”。

首先是海域体量的绝对优势。海南管辖着约200万平方公里的广阔海域。广袤的南海不仅是资源的宝库,更是海南天然的“蓝色经济腹地”。

其次是海洋增速的领跑地位。2023年至2025年间,海南海洋经济年均增速持续位居全国首位。这一强劲势头并非短期政策的偶然刺激,而是海南自贸港制度集成创新与海洋产业布局深度耦合的结果。在全球经济复苏乏力的背景下,海南海洋经济逆势上扬,展现出了惊人的韧性与活力。

最后是海洋经济占比逐年上升。数据显示,2025年海南海洋经济增加值占全省GDP比重已达35.9%。这一数字意味着什么?横向对比来看,作为老牌海洋城市的天津约为31%,上海为19.6%,福建为21.7%,山东为18.4%,即便是海洋经济大省广东也仅为14.1%。海南是全国唯一海洋经济占比突破三成的省份,其经济结构的“海洋属性”已遥遥领先于其他沿海兄弟省份。

三项“全国第一”叠加,构成了海南深耕蓝海、向海图强最坚实的底气根基。

《海南省“十五五”海洋经济发展规划(2026—2030年)》锚定向海图强、再造一个“海上海南”战略目标,提出力争到2030年全省经济“含海量”达45%,到2035年超50%。这份雄心壮志,放在全国的宏观格局中更显分量。纵观全球

发达经济体,如挪威、冰岛等,海洋经济往往占据主导地位;在中国目前的沿海省份中,尚无一地实现海洋经济占比过半。一旦海南如期达成目标,将成为全国首个由海洋经济撑起经济半壁江山的省份。这不仅仅是一个数字的飞跃,更是一场深刻的质变:海南将完成向“海洋强省”的跨越。

从35.9%到50%的跨越,绝非简单的线性增长,而是发展逻辑的重构和产业结构的迭代升级。长期以来,海南的海洋开发多停留在“靠海吃海”的初级阶段,依赖传统渔业和滨海观光旅游,业态低端,附加值低。面向2035年,海南的增长赛道正在发生质的转变。未来的主战场将是深远海养殖、海上风电、海洋生物医药、海洋新基建以及深海科技创新等新增领域。

依托自贸港“零关税、低税率”等独特政策红利,海南正加速集聚全球海洋要素。一方面,利用文昌航天发射场和三亚深海科研基地的优势,打造“陆海空”科技创新闭环;另一方面,借助洋浦国际枢纽港,构建面向东南亚、辐射南太平洋的海洋经济合作枢纽。

这是一条从被动“靠海吃海”,到主动“知海用海”,再到战略层面“兴海强海”的进阶之路。海南不再仅是在海边生活,而是在经营海洋、经略海洋。

(作者系云南民族大学经济与管理学院教授、海南省社科院特约研究员)

新时代兴海强海的海南探索

■ 刘植靖

海洋是高质量发展的战略要地,也是高水平开放的重要窗口。习近平总书记指出,“推进中国式现代化,必须高效开发利用海洋,推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。”这一重要论述为海南立足海洋资源禀赋、发挥自由贸易港开放优势、培育海洋经济发展新动能指明了前进方向。海洋不仅是资源空间、产业空间,也是开放空间、合作空间、治理空间。海南正在以更高站位谋划“向海图强”的实践路径。

坚持顶层设计,强化向海图强政策支撑。规划引领,是向海图强的前提。海南将海洋强省建设摆在突出位置,省“十五五”海洋经济发展规划明确提出,将着力打造深海科技创新策源地、现代海洋产业集聚地、海洋具身智能机器人、人工智能海洋大模型、海洋量子通信导航四大未来产业,建设深远海资源开发与海上救援两大基地,推动海洋经济迈向价值链高端。

坚持区域协同,优化向海图强空间格局。海南地处北部湾、南海等主要海湾区域,近年来,在港口整合和通道建设方面持续发力,沿海港口群得以优化整合,洋浦国际集装箱枢纽港、海口马村港区等港口基础设施能力得到提升,海南与东盟国家的海上互联互通水平不断提高。海南围绕习近平总书记提出的“支持重点港口绿色化、数字化”要求,在洋浦港等地积极推广清洁能源应用和智慧港口建设,不断提升港口运营效率和服务能级,为西部陆海新通道建设注入新动能。在海洋命运共同体理念指引下,海南主动融入和服务区域港航合作、海上通道建设和海上合作网络,在共同联通中拓展了

……科技领域的不断突破,为海南海洋经济高质量发展提供了更多科技供给。

坚持创新驱动,提升海洋科技自主创新能力。习近平总书记强调,推动海洋经济高质量发展要“提高海洋科技自主创新能力”。海洋越是走向深远、走向高端、走向可持续,越需要科技创新提供支撑。近年来,围绕深海科技、海洋生物资源利用、海洋生态环境监测等方向,海南持续加强科研布局 and 平台建设,海洋科技对产业发展的支撑作用不断增强。国家海洋综合试验场(深海)构建“一场多址多功能”体系、“海上风电—制氢”耦合制氢技术在海南实现零的突破、国产首台深水水下采油树实现本地化制造

发展空间。

坚持人海和谐,加强海洋生态环境保护。海南持续推进国家生态文明试验区建设,近岸海域生态环境总体保持优良,海水水质常年位居全国前列,海洋生态基础状况总体保持稳定。生物多样性保持较高水平,同时,接续实施重点海域综合治理,推进蓝色海湾、美丽岸滩、和美海岛建设行动,积极探索制定差异化用海标准规范,推进海域分层立体利用,探索开展海洋碳汇核算,与东盟联合开展海洋生态保育与修复工作……海南坚持海洋命运共同体理念,为全球海洋可持续发展贡献了海南力量。

坚持开放合作,深度参与全球海洋治理。习近平总书记强调,推动海洋经济高质量发展要“深度参与全球海洋治理”。海南作为21世纪海上丝绸之路的重要节点和我国唯一的中国特色自由贸易港,在深化海洋国际合作方面拥有得天独厚的优势。海南正锚定“向海图强”目标,搭建务实合作平台,推动蓝色伙伴关系落地见效,并抢抓制度开放机遇,拓展中国—东盟蓝色经济合作新空间。随着海南自由贸易港建设深入推进,开放政策优势将进一步转化为海洋经济开放合作的动力,为践行海洋命运共同体理念、坚持真正的多边主义作出海南贡献。

【作者系海南省中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员,本文系海南省社科基金项目HNSK(ZX)25-128阶段性成果】

实践
新论发展
建言