



全省2026年上半年经济形势分析会强调 讲实话 察实情 谋实招 干实事 出实绩 坚定信心攻坚克难推动经济向实向新向优发展 冯飞讲话 刘小明出席

本报海口7月23日讯(海南日报全媒体记者李磊)7月23日,全省2026年上半年经济形势分析会在海口召开,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,推动全省上下保持战略定力,稳扎稳打、步步为营,全力以赴冲刺三季度、决战决胜下半年,奋力完成全年经济社会发展目标任务。省委书记冯飞讲话,省长刘小明等省领导出席。

会议分析上半年全省经济运行情况,有关厅局汇报重点行业领域工作,海口、三亚、儋州、澄迈、陵水依次汇报上半年经济运行情况以及存在的主要问题、下一步工作措施。会议指出,各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示

批示精神,全面认识、客观分析当前经济形势,提振干部队伍干事创业精气神,稳定经营主体预期,在全社会营造向好发展氛围,坚定信心、精准施策,攻坚克难,推动经济向实向新向优发展。

会议要求,要优化三次产业结构,促进渔业提质增效,做好农产品出口文章,稳住农业基本盘;推动重点项目尽快投产达产,实现工业企稳回升;用好金融开放政策,努力实现有效增长,促进服务业优质高效发展。要持续扩大三大需求,优化投资结构,加快推进产业和重大基础设施项目投资,精准落地城市更新项目;大力提振消费,做大入岛客流和本地消费流量;稳步扩大货物

进出口规模,更好发挥对经济增长牵引作用。要发挥“三极”带动作用,明晰差异化发展定位,推动全省经济高质量发展。要提升民生保障水平,促进高质量充分就业,多措并举稳步提升城乡居民收入,推动人口高质量发展。要牢牢守住风险底线,严厉打击“套代购”走私等违法行为,落实安全生产、防汛防台各项举措,要把树立和践行正确政绩观学习教育与中心工作紧密结合,深化“大学习、大宣传、大落实、大招商、大服务”,做到讲实话、察实情、谋实招、干实事,出实绩,打好财政金融“组合拳”,有效降低物流成本,落实招商、安商、惠商举措,以过硬作风保障各项工作部署落地见效。

省委召开专题会议 研究全省行业协会商会等社会组织规范健康高质量发展工作

本报海口7月23日讯(海南日报全媒体记者李磊)7月23日,省委召开专题会议,深入贯彻习近平总书记关于重要指示批示精神,传达中央有关会议要求,听取我省行业协会商会等社会组织乱象专项整治工作汇报,研究部署社会组织规范健康高质量发展工作。

省委书记冯飞主持会议并讲话,省委副书记、省长刘小明出席。

会议指出,行业协会商会等社会组织是经济建设和社会发展的有力支撑。

全省各级各部门要进一步提高政治站位,把开展好专项整治工作作为坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体行动。要坚持问题导向、目标导向、效果导向,持续深化问题排查,组织开展“回头看”,摸清核准问题底数;坚持边查边改、立行立改,实事求是、分类施策,集中攻坚突出问题,把党的领导贯穿社会组织工作全过程、各方面,提升“两个覆盖”质效,指导督促社会组织加强自身建设,加快整改进度,严格对账销

号;坚持标本兼治、破立并举,完善法规制度体系和监管工作机制,优化我省社会组织结构布局,培育和发展一批适应海南自由贸易港建设需要的专业化社会组织,实现“当下改”与“长久立”有机统一。要加强组织领导形成工作合力,加强统筹协调,压实工作责任,强化督查问效,及时回应社会关切,守牢风险底线,以社会组织规范健康高质量发展更好服务海南自由贸易港建设。

省领导纳云德、李锋出席会议。

继中美航空维修认证后,海口吉耐斯再获欧盟航空安全局认证 海南飞机发动机维修跻身“顶流”

本报讯(海南日报全媒体记者邵长春通讯员李树正 张馨 谭屈玲)欧盟航空安全局(EASA)近日正式为海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司(以下简称海口吉耐斯)颁发GENx-1B型号航空发动机维修许可证(含翻修能力)。

至此,新海航海口吉耐斯成功跻身国内同时拥有中国民用航空局(CAAC)、美国联邦航空管理局(FAA)及欧盟航空安全局(EASA)三大权威认证的航空发动机大修单位行列。

EASA是全球航空安全监管领域最具权威性的民航管理机构之一,拥有EASA维修资质的企业在全球航空维修市场中具备很高的认可度。海口吉耐斯于2025年5月向EASA提交申请,

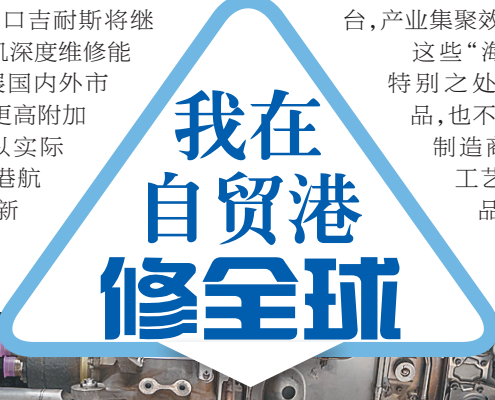
今年6月顺利通过了现场审查并于7月获批维修许可证,这不仅是对海口吉耐斯维修体系规范化管理水平的高度肯定,也标志着该公司国际化能力建设迈上了全新台阶,为后续深度融入全球航空维修产业链、承接GE航空全球维修网络业务奠定了坚实基础。

自2023年投产以来,新海航海口吉耐斯的维修产能持续爬升、业务版图稳步拓展。截至目前,公司已累计完成包含GE航空航空、AERCAP(爱尔开普)、新海航海南航空、南方航空、厦门航空、吉祥航空等国内外知名客户的38台GENx-1B发动机的维修交付,展现出强劲的技术实力与服务能力。

海口吉耐斯成立于2021年,由海南

航空控股股份有限公司联合海口市建工集团有限公司、海南海控资产管理有限公出资设立。作为中国大陆地区唯一获得美国GE公司GBSA(GE品牌服务协议)最高等级授权的波音787机型GENx-1B发动机维修企业,海口吉耐斯自诞生之初便肩负着填补国内高端航空发动机维修能力空白的使命。

面向未来,海口吉耐斯将继续深耕航空发动机深度维修能力建设,积极拓展国内外市场,承接更广泛、更高附加值的维修业务,以实际行动为海南自贸港航空产业发展注入新动能。



在海口空港综合保税区航空发动机维修基地内,海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司技术人员对航空发动机进行检查。 海南日报全媒体记者 袁琛 摄

中共中央、国务院印发《意见》 加强新时代社会工作

新华社北京7月23日电 近日,中共中央、国务院印发《关于加强新时代社会工作的意见》(以下简称《意见》),对加强新时代社会工作作出部署。

《意见》指出,社会工作是国家和社会的重要组成部分,事关党长期执政和国家长治久安,事关社会和谐稳定和人民幸福安康。加强新时代社会工作,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,全面贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持和加强党对社会工作的全面领导,坚

持以人民为中心,走好新时代党的群众路线,坚持和发展新时代“枫桥经验”,完善共建共治共享的社会治理制度,突出抓好新经济组织、新社会组织、新就业群体党的建设,不断增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力,抓好党建引领基层治理和基层政权建设,抓好凝聚服务群众工作,坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路,推动新时代社会工作高质量发展,以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动,更好服务保障党和国家工作大局。

《意见》要求,健全党领导社会工作的体制机制。坚持党中央集中统一领导,健全落实党中央关于社会工作决策部署的工作机制。完善学习贯彻

党的创新理论制度,把习近平总书记关于社会工作的重要论述作为各级党委(党组)理论学习中心组学习的重要内容,纳入干部教育培训和社会工作者培训内容。完善社会工作领域理论宣传宣讲机制,推动进乡村、进社区、进企业、进新经济组织和新社会组织、进新就业群体等。构建党委统一领导、党委社会工作部门统筹协调、相关部门协同配合、社会力量广泛参与的工作格局。各级党委(党组)要高度重视社会工作,定期研究部署,解决重点难点问题。

《意见》要求,加强新兴领域党的建设。推动党的组织覆盖和工作覆盖有形有效。

下转A02版▶

海口、洋浦港被列入《口岸现代化“十五五”规划》

洋浦港 被列入口岸基础设施和查验设施建设改造工程	海口 被列入智慧口岸建设工程	明确提出 推动海南自由贸易港服务专区升级
-----------------------------	-------------------	-------------------------

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志实习生李壮)经国务院批准,海关总署和国家发展改革委近日联合印发了《口岸现代化“十五五”规划》(以下简称《规划》),其中洋浦港被列入口岸基础设施和查验设施建设改造工程,海口被列入智慧口岸建设工程,同时明确提出深化国际贸易“单一窗口”建设,“推动海南自由贸易港服务专区升级”。

《规划》提出,整体改造升级口岸基础设施。按照“补齐短板、重点突破、整体跃升”的原则,全面加强枢纽和节点口岸基础设施建设。升级完善口岸查验以及国境卫生检疫、反走私信息采集

及技防管控设施设备,增强口岸监管和服务能力。完善口岸接卸、储备设施与中转发拨通道网络。

在推进智慧口岸建设方面,《规划》明确,分级分类推进智慧口岸建设。推动智慧口岸与智慧海关、智慧边检、智慧交通、智慧应急等深度融合,支持智慧应用成果在具备条件的口岸推广融合应用。加大“人工智能+”在口岸运行管理、服务保障、通关监管等各业务场景深度运用,以人工智能引领口岸运行和管理模式变革。

在提升跨境互联互通水平方面,《规划》提出,深化国际贸易“单一窗

口”建设。强化国际贸易“单一窗口”一站式服务功能,加强与物流、金融、综服等相关平台对接,共同构建“单一窗口+”全方位服务生态。探索建立“单一窗口”可信数据空间,加强通用数据开放与服务。强化全国一体化开发运行保障能力,研发更多集成性智能化便捷服务功能,提升故障快速响应处置能力。推动海南自由贸易港服务专区升级,支持京津冀、黄河流域等区域服务专区建设。强化与更多国家和地区长效合作,开展贸易单证电子信息互换等合作,支持各地开展应用场景探索。

省委退役军人事务工作领导小组会议强调 聚焦主责主业 服务中心大局 推动“十五五”时期全省退役军人工作开好局起好步

本报海口7月23日讯(海南日报全媒体记者李磊)7月23日,省委退役军人事务工作领导小组第八次会议召开,传达学习习近平总书记关于退役军人工作的重要论述和中央有关会议精神,总结“十四五”时期我省退役军人工作,审议我省退役军人服务和保障“十五五”规划,部署相关工作。

省委书记、省委退役军人事务工作领导小组组长冯飞主持会议并讲话。省委副书记、省长、领导小组第一副组长刘小明,省军区司令员、领导小组副组长丁劲松,副省长、领导小组副组长李锋出席。

会议指出,全省各级各有关部门要提高政治站位,认真落实党的二十届四中全会精神,全面贯彻习近平强军思想,习近平总书记关于退役军人工作的重要论述和指示批示精神,准确把握封关后新形势新任务新要求,锚定“让军人成为全社会尊崇的职业、让退役军人成为全社会尊重的人”目标,实施好我省退役军人服务和保障“十五五”规划,全面提升服务保障水平,推动“十五五”时期全省退役军人工作开好局起好步。

会议要求,要服务中心大局,强化思想政治引领,教育、引导和鼓励退役军人在乡村振兴、基层治理、志愿服务

等领域发挥优势特长,积极投身经济社会发展和自由贸易港建设生动实践,做到退役不褪色;高质量开展拥军优属活动,解决好军人军属实际困难,服务国防和军队建设。要聚焦主责主业,扎实做好退役军人移交安置工作,健全就业创业支持体系,支持返乡退役军人创新创业;深入开展“情暖老兵”系列帮扶行动,用心用情做好抚恤优待工作,努力办成一批好事实事。要加强统筹协调,夯实基层基础,强化督促指导,压实属地责任、主管责任、部门责任,凝聚齐抓共管强大合力,擦亮海南崇军拥军金字招牌。

我省推动保税维修再制造产业集聚发展 进口车用变速箱在海南“重生”

本报海口7月23日讯(海南日报全媒体记者曹马志)7月22日,在海口海关所属马村港海关监管下,海口综保区内企业中车国际车辆产业(海南)有限公司进口的311台再制造汽车变速箱顺利办结出区内销手续,经广东销往全国。截至目前,马村港海关累计监管进口再制造汽车变速箱1503台,产业集聚效应初步显现。

这些“海南造”变速箱的特别之处在于,不是新产品,也不是老产品,而是再制造商品,即通过特定工艺和技术将废旧产品恢复性能、价值并达到新品标准

的产品,是循环经济“再利用”的高级形态。

在海南,海口综合保税区依托综保区和自贸港政策叠加效应,进口再制造产品内销等新型业务模式持续平稳高效运行,助力企业抢占再制造产业市场先机。2024年11月,中车国际车辆产业(海南)有限公司从境外采购两台变速箱,这是海南首单再制造产品进口试点业务,也是全国范围内入境的首单再制造汽车变速箱。

保税维修再制造是全球循环经济与服务贸易的高端业态,也是服务贸易增长最快的赛道之一。得益于封关后实施的放宽贸易管理政策措施,新业态加速培育壮大。截至5月,全省已有保

税维修项目24个,维修品类涵盖飞机、便携式电子产品、车用变速箱与发动机、X射线管及配件等高附加值领域,产业覆盖面持续拓宽。目前,海南企业进口再制造产品已实现“一物一码”全程追溯,可为每台进口再制造产品赋予专属“数字身份证”。

中车国际车辆产业(海南)有限公司市场总监张紫瑞表示,企业已在园区建立起了完整的发动机维修产线,实现汽车零部件产品的保税维修完整闭环。今年计划对保税维修品类再进行扩围,推进第二批和第三批扩围业务落地,利用国际国内两种资源,面向国际国内两个市场,致力于打造再制造产品进口行业示范基地。