



海南省“十五五”综合交通运输规划出台,明确以“三核两网五环四通道”为引领“陆海空”并进构筑立体交通网

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志实习生李壮)8月1日,海南日报全媒体记者从省交通运输厅获悉,经省政府同意,《海南省“十五五”综合交通运输规划》(以下简称《规划》)于日前正式印发,明确以“三核两网五环四通道”综合立体交通网主骨架为引领,系统推进航空、铁路、公路、水运及低空交通一体化建设,构建陆海空立体衔接、全域协同高效的综合交通运输体系。

根据《规划》,“三核”指海口、三亚、洋浦三大衔接国内国际双循环门户枢纽;“两网”为畅联国际国内的海运、航空航线网络;“五环”包含高速铁路环线、高速公路环线、普通国道环线、环岛旅游公路、水上环线;“四通道”分别为北部文昌至临高综合通道、中部万宁至儋州综合通道、南部陵水至东方综合通道、中部纵

向海口至三亚综合通道。

在空运方面,海南将着力打造“一主一次、两支一货运”运输机场体系。以海口美兰机场为主区域枢纽机场,以三亚凤凰机场为次区域枢纽机场,以琼海博鳌机场、儋州机场为支线机场,以东方机场为货运特色机场,大幅提升供给能力和综合服务保障能力。

在铁路运输方面,海南将加快构建“一环一线、两渡多支”铁路网布局。以海南环岛高铁为骨架,以既有海南西环铁路为支撑,以湛海高铁和粤海铁路轮渡拓展铁海联动,以儋州至洋浦铁路、乐东港支线、东方高排港支线等实现与港口联通,强化岛内资源要素全域流动,完善重点区域和港口的末梢连接。

在海运方面,持续完善“双核四强”全省港口布局。以洋浦国际枢纽港为龙头、

海口港为重点,八所港、三亚港、文昌港、琼海港等地区性重要港口共同发展,其他港口为补充,加快打造具有国际竞争力的高能级港口群。将洋浦港建设为区域集装箱枢纽港、海南西部港产城融合集聚区的龙头枢纽和开放创新的航运服务中心,提升海口港作为综合性港口和面向大陆的水陆门户枢纽、三亚港作为国际邮轮港以及其他地区性港口的发展水平。

在公路运输方面,大力拓展“四环五廊多联”全岛重要公路网布局。以G98环岛高速公路、环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路、环岛国道等为核心,以海口、三亚、儋州(洋浦)为核心,形成辐射全岛的高速与干线公路廊道,强化综合交通枢纽与三大经济圈及城镇组团、产业园区的快速联通,提升路网韧性和应急保障能力。

推进经济高质量发展暨全岛封关运作专班第4次会议召开 研究海南自由贸易港法执法检查、口岸运行等工作

本报海口8月1日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)7月31日,推进经济高质量发展暨全岛封关运作专班第4次会议在海口召开,研究海南自由贸易港法执法检查、口岸运行等工作。

省长、推进经济高质量发展暨全岛封关运作专班领导小组组长刘小明主持会议。

会议听取海南自由贸易港法执法检查情况和下一步工作计划汇报,指出要提高政治站位和思想认识,切实增强做好执法检查后续工作的责任感、使命感,充分用好本次执法检查独特的高位推动优势,集中力量推动解决一批政策落地难题、体制机制障碍,

让政策实施更契合海南实际、更有利于推动自由贸易港长期稳定发展。要着眼长远推动政策落地见效,深入实施海南自由贸易港法,紧盯政策落地过程中的风险隐患,加强分析研判、做好应对准备、守牢安全底线,真正把法治优势转化为海南自由贸易港建设的竞争优势。

会议听取2026年上半年口岸运行情况及下一步工作计划汇报,指出要坚决打好流量提升攻坚战,遵循“保障发展、规范运行,有进有退、动态管理”的原则做好口岸准入退出管理工作。要把制度建设摆在突出位置,建立一套真正反映口岸运行质效的可量

化评估体系,用数据说话、用实效衡量,做到凡事都有章可循、有据可依,一体推进口岸建设、运营、管理、服务和质效考评工作。要把改进通关体验作为工作重点,全面保障口岸安全运行,不断提升旅客通关体验,进一步改进跨境贸易便利化措施,真正让旅客和企业感到便捷高效。要把监管平台优势转化为产业集聚效能,以功能完善吸引企业落户、以通关便利带动产业集聚、以效率提升降低物流成本,真正让口岸功能转化为发展优势。

省领导巴特爾、孙大海、杨国强,省人大常委会秘书长王磊,省政府秘书长蔡强参加会议。

导读

海南新开2家岛内居民日用消费品免税店 第二批计划共开设7家,首次进驻文昌、琼海、万宁、澄迈

A02

《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》发布

新华社北京8月1日电 依据《中华人民共和国自然保护区条例》和有关规定,8月1日,自然资源部、国家林业和草原局、中国海警局、海南省人民政府联合印发《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》。

黄岩岛位于我国中沙群岛,拥有独特的珊瑚礁生态系统和特殊的地质构造,分布有玳瑁、绿海龟、番红砗磲等大量珍稀濒危生物,具有丰富的生物多样性和独特的物种稀有性。2025年9月,

国务院批复同意新建黄岩岛国家级自然保护区,要求健全管理机构,强化对涉及自然保护区各类违法违规行为的监管执法力度,确保各项管理措施得到落实,不断提高国家级自然保护区建设和管理水平。

管理办法重点就管理机制、管护措施、法律责任等作出规定,共十六条。根据管理办法,黄岩岛国家级自然保护区由自然资源部负责组织保护区勘界、规划审查、自然资源保护利用管理和资产

核算、确权登记、领海基点保护管理等工作;国家林业和草原局负责保护区的监督管理工作,负责保护区调整、规划、建设等工作的审查审批;自然资源部南海局承担管理机构职责,具体负责保护区的日常保护管理工作,负责资源调查监测、生态保护修复等工作。自然资源部、国家林业和草原局、中国海警局、海南省人民政府等建立协同机制,协调解决保护区保护管理中的重大问题,加强工作协同、信息共享。

下转 A03 版▶

生态是海南一大优势,要守护好这份家底——论学习贯彻省委八届九次全会精神

■ 本报评论员

“生态是海南一大优势,要守护好这份家底”“坚持生态优先、绿色发展”,习近平总书记对海南生态文明建设寄予厚望。近日,省委八届九次全会审议通过《中共海南省委、海南省人民政府关于建设生态环境友好型自由贸易港的意见》,用制度的形式给“生态环境友好”以刚性保障,反映出海南牢记嘱托,践行生态优先发展理念的自觉与定力。

良好的生态环境,是海南的最强优势、最大本钱。保护得天独厚的生态环境,是海南的“国之大者”。当前,全岛封关运作纵深推进,高度开放吸引产业集聚,经济活动加密,对生态环境承压能力、资源集约利用水平提出新考验。就建设生态环境友好型自贸港,专门出台制度文件,对绿色发展进行新谋划、新探索,无疑是对新形势下如何处理好人与自然关系、

保护与发展关系的有力回答。可以说,“友好”,既是一种姿态,也是一种理念,是对正确政绩观的积极践行,也是海南自贸港面向世界、面向未来的竞争力所在。

友好,首先体现为对自然生态的尊重与敬畏。天不言而四时行,地不语而百物生。建设生态环境友好型自贸港,到2035年所要达到的目标中,位于首位的正是“生态品质卓越”,传递的信号很明确,要自觉摒弃“征服自然”的傲慢,始终保持“敬畏自然”的谦卑。我们要坚持生态立省、逐绿而行,把这份友好,体现在对热带雨林国家公园每一寸绿意的精心呵护里,体现在对海南长臂猿种群繁衍的耐心守望里,体现在对美丽海岸环境的衷心爱护里,将尊重与敬畏转化为可落地、可感知的具体行动中,筑牢自贸港发展的绿色基底。

友好,彰显于对发展逻辑的科学把握。以往,传统的发展模式,往往以牺牲

环境为代价;而生态环境友好型自贸港,则将生态视为最稀缺的资本、最核心的竞争力,跳出保护与发展的“二元对立”,实现双向共赢、更可持续。《意见》将绿色发展理念贯穿于空间布局、产业发展、园区建设、科技创新、社会治理等方方面面,这也启示我们,在招商引资、产业布局、城市规划等各个领域的每一个环节,都要融入绿色发展理念,以绿色标准衡量发展成效,让“友好”成为准入的“硬约束”而非“软口号”,努力把生态优势转化为发展胜势,让自贸港在绿色赛道上跑出加速度、赢得主动权。

友好,也是对民生获得感的温情关照。良好的生态是最普惠的民生福祉,一片身边的绿地、一道绚烂的晚霞、一湾洁净的海滩,都能成为群众幸福生活的加分项。建设生态环境友好型自由贸易港,正是践行“把为民造福当作最大政绩”的生动实践。

下转 A03 版▶

高标准建设海南自由贸易港

我省首个“华龙一号”核电机组并网发电 项目建成后年发电量可达180亿千瓦时

本报石碌8月1日电(海南日报全媒体记者刘阳秀)8月1日,我省首个“华龙一号”核电项目——华能昌江核电二期项目3号机组并网发电。并网后机组运行状态良好,各项技术指标均满足设计要求。这标志着该机组正式具备向电网输送电力的能力,向着商运投产目标迈出关键一步。这是海南日报全媒体记者从华能海南昌江核

电有限公司获悉的。

据了解,华能昌江核电二期项目采用我国自主知识产权“华龙一号”三代压水堆核电技术,规划建设2台120万千瓦核电机组。项目大力推进核电设计自主化和设备制造国产化,采用能动和非能动相结合的安全设计理念,可显著提高核电站的可靠性和安全性。

项目建成后,年发电量可达180亿千瓦时,每年节约标准煤超632万吨、减排二氧化碳约1160万吨,将为海南自贸港建设提供清洁、安全、高效的能源支撑,助力我国“双碳”目标实现。

接下来,机组将进入带负荷试运行阶段,按计划开展功率提升及各性能试验,进一步验证机组的性能,以满足商业运行条件。

海南三亚港口岸对国际航行船舶开放 南山港区、莺歌海港区、清水湾港区定位各异

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志实习生李壮)海南海事局日前发布2026年第1号公告,经国务院同意,2026年7月3日起,海南三亚港口岸南山港区、莺歌海港区、清水湾港区正式对国际航行船舶开放。

此次口岸扩大开放,标志着三亚港口岸形成多港区协同开放的新格局,口岸对外开放能级进一步提升。

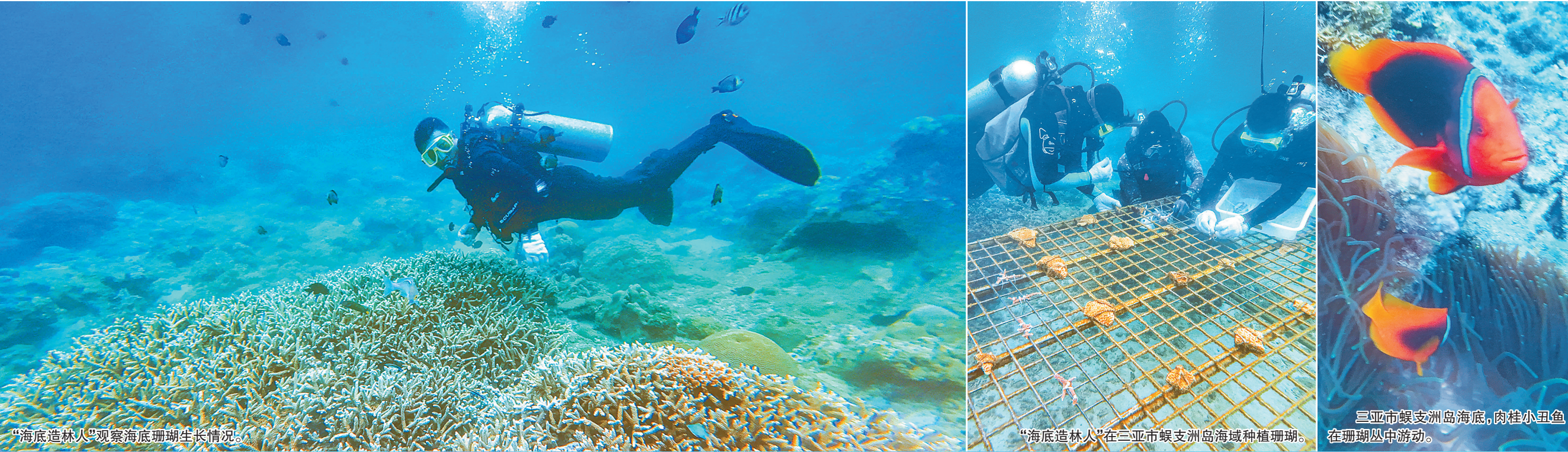
根据公告内容,本次开放涵盖三个功能定位各异的港区,各港区均明确了

专属开放水域、岸线及泊位、锚地及通航航道,可有序保障国际航行船舶进出港作业。其中,南山港区包含南山、红塘两个不相连岸段,拥有货运、滚装、石油专用码头泊位,可满足货运、油品运输等国际船舶作业需求;莺歌海港区配套乐东电厂码头泊位,主要服务能源类船舶通航作业;清水湾港区拥有299个游艇泊位,主打国际游艇航行、停靠业务,特色产业属性突出。

各港区均配备专属锚地与专用通航

航道,能够为各类国际航行船舶提供规范、稳定的通航保障,确保口岸通航作业安全有序开展。

省交通运输厅相关负责人表示,此次三亚港口岸扩大开放,进一步完善了海南南部沿海口岸开放布局,助力三亚港升级为多功能综合性国际水运口岸,对畅通海南海上国际通航通道、服务海南自贸港高水平对外开放、推动临港产业及滨海文旅、航运产业发展具有重要意义。



“海底造林人”观察海底珊瑚生长情况。

“海底造林人”在三亚市蜈支洲岛海域种植珊瑚。

三亚市蜈支洲岛海底,肉桂小丑鱼在珊瑚丛中游动。

我在海底种珊瑚

三亚蜈支洲岛“海底造林人”十多年来累计移植修复珊瑚6.8万余株,推动海底生态蜕变

三亚市蜈支洲岛珊瑚复种的区域,珊瑚长势良好。本组图片由海南日报全媒体记者 王程龙 摄

■ 海南日报全媒体记者 李艳玫 通讯员 陈宏

盛夏的蜈支洲岛,海风拂面,游人如织。游客踏浪观海、逐沙戏水,沉醉于水清岸绿的滨海风光。鲜有人知的是,在这热闹海面之下,数米深的碧蓝礁盘间,常年有一群劳动者默默忙碌。他们负重潜行,逐礁守护,日复一日精细耕耘,让荒芜礁盘重现绿意,让海底生态持续焕发生机。

近日,海南日报全媒体记者走进蜈支洲岛海洋牧场,跟随海洋部员工一同下水,沉浸式体验人工植珊瑚、清理敌害、养护海底生态的过程。

负重入海:水下作业步步不易

来自蜈支洲岛旅游区海洋部的胡启新熟练穿戴装备:氧气瓶、配重铅块、潜水服全套上身,总重近50斤。“在岸上走几步都压得慌,下水一待就是三四个小时,常年如

此。”他一边检查阀门、调试面罩,一边告诉记者。

随队员入海后,水下作业的难度远超预期。刚潜入水中,就感觉到强烈的耳压胀痛,须不停吞咽口水、捏鼻鼓气以平衡耳压。持续涌动的海流不断推搡身体,很难稳定停在一处作业。在陆地上随便就能做的抬手、弯腰、修剪绑带等简单动作,到水下做起来则格外费力。

下转 A03 版▶