

特朗普宣布取消军事打击 伊朗称“仍处于最高戒备”

美国总统特朗普当地时间8月1日宣布,同意取消对伊朗的军事打击,前提是各方能够迅速敲定协议,并称是伊朗“请求暂缓袭击”。伊朗军方官员2日表示,特朗普称伊朗要求停止攻击是“一个新的谎言”,伊朗部队“处于最高戒备状态,已为一切可能做好准备”。据美国媒体此前报道,特朗普“正认真考虑”在未来几天内对伊朗能源设施发动打击。

特朗普称基于“伊朗请求”同意取消打击 伊朗：“一个新谎言”

特朗普当地时间8月1日在社交媒体上发文称,同意取消对伊朗的军事打击。
特朗普称,美国已准备好对伊朗采取行动,“此次动用的军事威慑力量

与战力规模,是二战以来前所未有的”,尽管如此,伊朗以及其他中东国家刚刚向美方提出请求,希望暂缓发动袭击,因为有关各方已初步达成协议框架。协议内容包括立即、全面、彻底开放霍尔木兹海峡,同时消除伊朗构成的核威胁。

特朗普称:“基于这一请求,我同意取消军事打击行动,但前提是各方能够迅速敲定协议。以色列也和我一道作出此项承诺。各方要立刻行动起来,促成协议落地。”

另据美国媒体报道,当天早些时候,沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼与特朗普通了电话,劝美方不要动手。

伊朗迈赫尔通讯社8月2日援引伊朗军方官员的话报道说,特朗普称伊朗要求停止攻击是“一个新的谎言”。这名官员说:“无论他继续侵略

还是退缩,我们的部队都处于最高戒备状态,已为一切可能做好准备。如果对抗不可避免,战场将决定一切,届时所有人都会明白,谁掌握着力量,谁将拥有最终发言权。”

伊朗警告美国不要“冒险”

据伊朗迈赫尔通讯社当地时间8月1日晚报道,伊朗外交部长阿拉格齐当天分别同巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔、土耳其外交部长费丹和沙特外交大臣费萨尔通电话,就地区局势以及美国和以色列相关行动交换意见。

报道说,阿拉格齐在同穆尼尔和费丹通话时,警告美国不要采取任何“冒险行动”,并表示伊朗已做好维护国家主权、领土完整和国家安全的充分准备,将对任何侵犯行为作出坚决回应。

在与费萨尔通话时,阿拉格齐说,来自美国和以色列的任何侵略或敌对

行动,以及地区国家对此提供的参与或支持,都将遭到伊朗武装力量“坚决且相称的”回应。

伊朗媒体还援引伊朗一名官员的话报道,伊朗认为如果美以袭击伊朗基础设施,将是一种“不计后果的行为”,伊朗已制定全面计划,以应对“美国可能采取的任何鲁莽行动”。伊朗的应对计划包括打击以色列的关键基础设施,以及美国在中东地区的能源基础设施。

美多国使馆发警报:地区局势可能升级

美国驻中东多国大使馆8月1日发布安全警报说,中东地区紧张局势有可能进一步升级,身处中东的美国公民应做好应对航班取消等情况的准备,并考虑离开该地区。

当天,美国驻埃及、沙特阿拉伯、科威特、约旦、巴林、卡塔尔、阿联酋、伊拉克、阿曼、以色列等国大使馆分别发布安全警报,主要内容基本一致。

警报说,中东地区安全形势依旧复杂,地区局势可能进一步升级,建议身处中东的美国公民保持高度警惕,为可能发生的航班取消、空域阶段性关闭及旅行中断等情况做好准备,并可考虑离开该地区或在局势进一步升级时做好离开准备。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社8月1日报道,革命卫队航空航天部队当天使用多枚弹道导弹,打击了约旦阿拉克拉克美军基地的F-35战机维修机库和停机坪,以报复美国对伊朗格什姆岛的袭击行为。此次打击彻底摧毁3架美军F-35战机,另有3架严重受损。美方尚未对此发表声明或作出回应。
(据新华社电)

中国海警在黄岩岛海域组织维权执法管控演练



8月1日,中国海警在黄岩岛海域组织维权执法管控演练,重点演练临检拿捕、拦阻冲闯、强制拖离等执法行动,依法加强黄岩岛海域管控。

图为中国海警舰艇编队在黄岩岛海域组织维权执法管控演练,三艘舰载小艇正在前出应对,追击目标小艇。
新华社发

土耳其与伊拉克签署原油运输协议

新华社安卡拉8月2日电 (记者霍丹彤)土耳其和伊拉克8月1日签署协议,确保原油继续通过伊拉克至土耳其的基尔库克-杰伊汉输油管道输送。

这项协议当日由土耳其国家石油管道公司同伊拉克国有石油公司——国家石油营销组织、北方石油公司在土耳其首都安卡拉签署,为期一年。

土耳其能源和自然资源部长阿尔帕斯兰·巴伊拉克塔尔1日在社交媒体上表示,在霍尔木兹海峡危机的背景下,基尔库克-杰伊汉输油管道正发挥越来越重要的作用。

美国华盛顿州发生山火 迫使数千人撤离

据新华社旧金山8月1日电 (记者吴晓凌)美国西北部华盛顿州斯波坎县8月1日发生山火,迫使数千名居民撤离。华盛顿州州长鲍勃·弗格森当天宣布全州进入山火紧急状态。

截至当天晚间,山火过火面积达约2500英亩(约10平方公里)。当地官员说,部分建筑物遭到焚毁,但具体损失情况仍在评估中。

美国国家气象局当天对包括斯波坎县在内的华盛顿州东部发布了“特别危险状况”红旗警报。该气象局明确表示,在强风和干燥燃料共同作用的条件下,该地山火可能迅速失控,并威胁人员生命和财产。
目前山火的起因尚在调查中。

经济热点问答

巴拿马运河管理局日前公布最新规定,要求通行船舶最大吃水深度7月24日起从约15.09米调整到约14.94米,并将于8月15日进一步调整到约14.78米。在水情理想时,巴拿马运河当前设计最大吃水深度约为15.24米。

运河通行船舶最大吃水深度缩减,意味着每艘穿越运河的货轮要“减载”。以巴拿马运河最大的新巴拿马型船闸为例,吃水深度每下调15厘米,大型集装箱船就要少装数百个标准集装箱,进而推动单箱运费上升。

以前,巴拿马运河也曾出现过类似调整。2023年,该地区遭遇历史性严重干旱,导致运河管理局被迫连续调整吃水深度、压缩通航数量,引发船舶排队、货物减载及航线调整,冲击全球航运和产供应链。如今,巴拿马运河为何又出现类似问题?这会给航运成本和全球经济带来什么变数?

“水上电梯”靠淡水运作

与另一条重要海运通道苏伊士运河通行船舶最深可达20多米的吃水

巴拿马运河“缺水”影响几何

深度相比,巴拿马运河的吃水深度要小很多,导致一些最大型的超级巨轮无法通行。这与巴拿马运河的通行方式密切相关。

巴拿马运河是水闸式运河,采取阶梯通行方式,中间段加通湖水平面比两侧大西洋和太平洋高20多米。船只必须“乘电梯”通行,经过一级级船闸升降船体。

这种形似巨型水槽的船闸,相当于“大浴缸”。货轮要从低处升到高处,就要引加通湖的淡水流入“浴缸”,托起船体,升至上一级船闸,并按照相同的操作逐步升至加通湖水平面。船只下降也是同样的模式,引淡水入船闸,通过逐级排水把船体降至海平面。

问题在于,加通湖的淡水随着船只下降,最终只能排入大洋,无法回收到湖中。换句话说,每送走一艘通行船只,加通湖就要流失几亿升淡水。数据显示,配备节水池的新巴拿马型船闸每次过闸要消耗约2亿升淡水,这相当于80个标准游泳池的储水量。雨水丰润时节,这不算太大困

扰。遭遇干旱时,加通湖水位下降,运河管理机构不得不限制吃水深度以节约淡水。这些淡水不仅是运河通行所必需,也是当地居民重要的饮用水源,如果不加控制,很有可能酿成“缺水危机”。

“预防性水资源管理”

与2023年集中调整吃水深度的背景类似,当前全球也在经历严重的厄尔尼诺现象。美国国家海洋和大气管理局认为,厄尔尼诺现象预计将在今年下半年继续增强,并有97%的概率持续至2027年初春。今年10月至12月出现强厄尔尼诺事件的概率为81%,其强度可能跻身1950年以来最强厄尔尼诺事件之列。

厄尔尼诺现象带来赤道太平洋中部和东部海表温度持续升高,改变太平洋上空大气环流和热带降雨分布,使中美洲地区对流活动减弱、降雨偏少。降雨量直接影响加通湖蓄水量,从而影响运河严重依靠淡水的通行方式。

巴拿马海事与物流咨询集团总裁兼首席执行官爱德华多·卢戈接受新华社记者采访时说,巴拿马运河管理局的最新调整仍属“预防性水资源管理”,并不意味着运河整体通航能力明显下降,但会对船舶载货量产生一定限制。

2023年至2024年旱情期间,巴拿马运河最大允许吃水深度曾降至约13.41米,运河每日通航数量一度减至22至26艘。当前情况尚没有那时严峻,但如果旱情持续,那么船舶继续减载、调整船期乃至绕航的可能性会明显增加。

会否带来供应链风险

最大吃水深度缩减意味着船只只得不少装载部分货物,推高单位运输成本。事实上,面对巴拿马运河最新变化,国际航运巨头达飞海运集团、地中海航运公司已上调了相关航线集装箱运费。

巴拿马大学经济学教授雷内·布拉乔告诉记者,船舶减载后,货物单位

运输成本相应上升。他估计,海运成本如果上涨15%至20%并持续至少3个月,随着供应合同重新谈判,相关成本可能会明显反映到消费者价格中。

布拉乔认为,如果每日通航量持续低于34艘、平均等待时间超过72小时,或降雨量持续较常年偏低30%以上,当前的“预防性措施”可能逐步演变为供应链风险。

在2023年的历史性严重干旱期间,巴拿马运河货运量减少约1500万吨,船舶平均运输时间延长约6天。当时,红海局势一度紧张导致不少船舶避开苏伊士运河。两条重要航道同时承压,推高了全球航运的燃油消耗、保险费用等。

巴拿马亚洲战略研究中心研究员埃尔默·米兰达表示,市场关注的不只是当前的减载,还包括水情是否持续恶化,以及是否与其他航道和地缘紧张局势带来的风险相互叠加。他认为,如果巴拿马运河同时出现吃水深度缩减、通航数量减少、等待时间延长的情况,航运企业即使可选择绕行,也要面临航程更长和更高的燃油、保险与时间成本。

(新华社巴拿马城北京8月2日电 记者李佳旭 宿亮)

广告·热线:66810888

海南日报客户端

大小世界一端相见

看新闻

享服务

能办事

有福利