

海报**深观察**

推动制度、技术、资本、人才在同一个空间里持续产生化学反应
海南激活新质生产力探寻转型新路

制度创新为转型打开空间

产业转型破局，第一步是辟出空间。

2019年，隆平生物技术（海南）有限公司落户三亚崖州湾科技城高新区，彼时国内生物育种领域还处于萌芽期。种质资源如何进口？生物安全风险怎么防控？摆在面前的是一连串几乎无先例可循的难题。

海关、农业、园区等多部门“会诊”蹚出监管新路；全国首创5项动植物种质资源引进中转便利化通关措施，基本建立了全球动植物种质资源引进中转基地进境种苗从审批到口岸通关，再到后续隔离检疫各个环节的全流程绿色通道制度，高效落地1096批次进出口业务，为科创提供源头活水。一块“试验田”孕育“产业新苗”。

海南推出全国唯一的生物育种专区，建成全国数量最多、空间最大、体系最全的生物育种创新平台，补齐国内生物育种监管、科研、产业衔接短板。

从初创企业成长为估值突破40亿元的高新技术企业，隆平生物只用了4年。

这样的故事并非孤例。放眼海南，处处活跃着制度集成创新催生的“势能”：

比如，瞄准航天赛道，海南“以场带产”打造商业航天先行示范区，集聚超700家航天相关企业，构建起火箭链、卫星链、数据链“三链协同”产业生态；

又如，聚焦游艇产业，三亚落地“入境免担保”“零关税游艇”“五年内

船舶游艇进口免关税”三重政策，创新游艇过户“一次办、不停航”改革，为全国游艇产业改革输出经验；

再如，针对医疗领域，“乐城研用+海南生产”模式让国际创新药械不仅在乐城“先用起来”，更要尽快在海南“造出来”，从而降低成本、惠及大众。

……

一个个产业从小到大、从有到优，背后是同一股力量在驱动——制度集成创新。目前海南自贸港已培育形成23批188项制度集成创新案例，其中87项得到国家层面认可，43项向全国推广。

创新之力，让新兴产业的探索更加自由，让要素流动的通道更加顺畅，产业转型的空间亦由此打开。

产业创新为增长注入动力

有多“新”？

数据给出直观答案。上半年，全省规模以上高技术制造业保持稳健增长态势，增加值同比增长9.4%。效益层面同步向好，1月至5月规模以上高技术制造业企业利润总额同比增长39.3%。依托零关税、加工增值等政策优势，工业新兴增长极引领作用增强。

用电数据也是产业结构变迁直观的观测指标。

上半年，全省“两新”领域相关行业用电量同比增长25.59%。高技术制造业用电增长迅猛，其中医疗仪器设备及器械制造业、计算机及通信电子设备制造业用电量分别

增长65.27%和44.29%，新质生产力赋能产业升级效应日益凸显。

产业向新，规划先行。

近日出台的《海南省“十五五”高新技术产业发展规划》，描画出海南高新技术产业高质量发展的行动蓝图：构建“345X”高新技术产业发展体系，重点打造“优势产业集群提质升级、特色产业群培育壮大、未来产业前瞻布局”的产业发展矩阵。

业内人士认为，当前海南正加速摆脱房地产、传统工业的路径依赖，推动科技创新和产业创新深度融合。随着产业结构优化调整的内生动力不断释放，海南自贸港经济运行将更具后劲。

创新生态为未来积蓄后劲

制度创新和产业创新的叠加，最终指向一个更深层的变化——创新生态的形成。

攻关向产业聚焦。海南推动建立目标导向、应用牵引的技术攻关组织体系。今年省科技厅已立项支持100多个高新技术产业领域项目，同时联合有关部门向企业征集110个海南省产业科技创新项目。

主体向企业倾斜。海南持续推动项目、平台、资金、人才等创新资源向企业集聚，单列企业科研赛道，支持行业龙头企业组建创新联合体和创新联盟，计划全省布局至少10个创新联合体和创新联盟。

转化向市场贯通。海南开展职务

科技成果转化改革等工作，畅通科技成果转化链条，将布局建设一批概念验证中心、中试验证平台、共享柔性智造平台等研发服务平台，推进海南自贸港国际科技大市场等技术转移平台建设。

“十四五”期间，海南全社会研发投入连续三年增速位列全国第一，全省技术合同成交额增长三倍多，增速超过全国平均水平；与54个国家和地区开展交流合作，开放创新生态加速形成。

海南综合科技创新水平在全国排名比“十三五”末上升了6位、进入全国第二梯队。

《海南省“十五五”科技创新规划》提出，要争创区域科技创新中心，

打造科技创新高地、科技开放合作高地、科技体制改革高地，发展壮大“五向图强”新质生产力，深化科技体制改革、扩大开放创新，推动建设人才荟萃之岛、技术创新之岛。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。

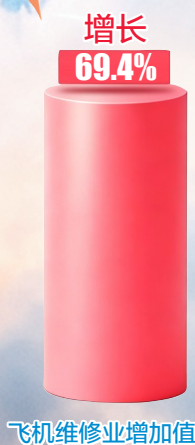
客观审视当下，海南新旧动能转换仍处于爬坡过坎的攻坚阶段，但风物长宜放眼量，只要保持战略定力，稳扎稳打、步步为营，推动制度、技术、资本、人才在同一个空间里持续产生化学反应，海南自贸港产业转型就不会是“一时之功”，而是“长久之势”。

（本报海口8月3日讯）

2026年上半年

海南经济结构之变

紧扣“45432”发展架构



海南勾勒未来五年高速公路优化布局新蓝图

48个重大工程让“全岛同城化”更近一步

本报海口8月3日讯（海南日报全媒体记者曹马志 实习生李壮）8月3日，海南日报全媒体记者从省交通运输厅获悉，为打造高效协同衔接的岛内交通网络，海南在“十五五”期间规划了48个高速公路重大工程，着力完善综合立体交通网主骨架，建设更加高效衔接的快速交通网。

高速公路是连接城市与区域的“大动脉”。紧扣高标准建设海南自贸港需求，海南规划的高速公路重大工程共包括7个国家高速公路项目、11个省级高速公路项目、25个高速公路互通及连接线项目、5个高速公路附属设施项目。

打开这份项目清单，突出特点是注重前瞻布局，提升“全岛同城化”水平。比如国家高速项目中，续建G98环岛高速大三亚段扩容工程和大茅隧道改造工程；建设G98环岛高速海口至博鳌段改扩建工程、G75兰海高速海口段新建工程；谋划G98环岛高速排浦互通至白莲互通段改扩建工程、冲坡互通至排浦互通段改建工程和琼海博鳌至陵水段扩容工程等。

同时，量力而行、紧扣实际、统筹推进、分步实施，贯穿项目布局的全过程。如，省级高速公路中，续建什运至白沙高速公路鹦哥岭隧道及连接线工程，谋划S11海口至儋州高速公路、三

亚至乐东高速公路、S88洋浦疏港高速公路二期（儋州机场高速连接线）、乐东至东方高速公路、琼海至儋州高速公路、五指山至三亚湾高速公路工程、海口江东新区至文昌发射场高速公路、什运至白沙高速公路贯通工程（鹦哥岭隧道口至牙叉互通段）、G9812海琼高速文城段至龙楼高速公路、S87海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）。

而高速互通和连接线项目，持续推进公路建设与区域经济融合发展，让“通高速”更加深入经济发展的腹地。海南将续建三亚绕城高速凤凰机场互通及连接线工程，G98环岛高速名山互

通及连接线工程、八所互通工程、南湾猴岛互通立交工程和海澄互通及美安一纵路至互通段道路工程，G9811中线高速大同互通工程项目、G360文临高速美颍互通工程；规划建设G98环岛高速观澜潮互通改造工程、荔枝沟互通改造工程、火车站互通改造工程。科学谋划G98环岛高速红塘湾互通及连接线工程、亚龙湾互通改造项目等。

为提升高速公路管养水平，海南还将重点推进高速公路附属设施项目建设，续建海南公路治超机电工程，建设高速公路服务区光储充一体化绿色能源走廊、G98环岛高速琼海至洋浦段公路安全韧性提升工程、国家区域级公路

交通应急物资储备中心工程，谋划G98环岛高速羊山服务区新建工程。

据悉，“十五五”期间，海南坚持问题导向、目标导向、结果导向，靶向施策，全面提升高速公路主通道能力。围绕“全省一盘棋，全岛同城化”，着力优化路网结构，加快推进G75兰海高速海口段新建工程建设，省域内国家公路网全面贯通；实施G98环岛高速扩容工程，在扩容工程中综合运用物理扩容、数字扩容等手段，改善公路繁忙通道交通拥堵，推进互通节点建设，强化海口经济圈、三亚经济圈、儋洋经济圈快速联通，提升各市县之间通行能力和运输效率。

崖州湾(海南)深海集团成立

打造省级深海产业运营平台，深度服务海洋开发与海南自贸港建设

本报讯（海南日报全媒体记者黄媛艳）崖州湾（海南）深海集团有限公司（以下简称深海集团）近日在三亚崖州湾科技城高新区揭牌成立。作为海南布局深海产业的重要承载平台，深海集团的组建运营，是海南践行海洋强国战略、落实“五向图强”部署、培育海洋领

域新质生产力的关键举措，标志着海南深海科技创新与产业融合发展迈入新阶段，为海洋强省建设注入新动能。

省海洋厅有关负责人表示，组建深海集团是海南优化涉海国有资产布局，破解深海资源分散、科研成果转化不畅等难题的战略布局。集团将统筹整合

南山港深海科考母港、海洋试验平台、深海科创配套等国有存量资产，搭建“省级统筹、央地协同、市场运作”的发展载体，整合全省深海资源、完善深海全产业链、推动深海科研成果产业化，深度服务海洋开发与海南自贸港建设。

三亚市有关负责人透露，深海集团

将以揭牌为新起点，重点深耕“4+1”业务体系，推进南山港运营、海洋检验检测、海洋数据服务、深海试验场四大板块市场化发展，打造“基建聚资源、产业落项目、数据创价值、资本强赋能”发展模式。

揭牌现场同步开展战略合作签约。三亚崖州湾科技城管理局联合深海集团

与海南省深海技术创新中心签约，共建深海技术装备综合试验与检测中心；深海集团还分别与三亚海洋实验室、中国海洋大学三亚海洋研究院、汉江实验室三亚研究中心、中国船舶集团第七六〇研究所签订海洋科技创新战略合作框架协议，多方携手搭建深海协同创新发展体系。

海南学子在全国青少年科技创新大赛斩获佳绩

本报讯（海南日报全媒体记者邱江华）近日，第40届全国青少年科技创新大赛在陕西西安落下帷幕。海南代表队选派5名优秀青少年选手参赛，斩获佳绩。

大赛由中国科协、自然科学基金委、共青团中央、全国妇联和陕西省人民政府主办，来自全国31个省、自治区、直辖市，新疆生产建设兵团，港澳台地区，以及来自亚洲、非洲、欧洲、北美洲、南美洲、大洋洲的27个国家共800余名代表参加。

大赛以“勇担时代使命 助力高水平科技自立自强”为主题，紧扣国家科技战略布局与科研产业一线真实需求，设置个人、团队科技挑战任务，组织海内外选手同台竞技、互学互鉴。

赛场上，海南学子沉着应战，展现出扎实的科研素养、实践动手能力和良好的团队协作精神。来自海南海淀外国语实验学校之王绍钧荣获大赛最高荣誉“中国科协主席奖”，同时获得格科专项奖；来自海口市第四中学的郑诗涵荣获“空天少年”航空科创探索筑梦奖。

“优异成绩的取得，既是海南青少年潜心钻研、锐意创新的成果，也体现了各学校深耕科教融合、做实科学教育的扎实成效，更是我省持续推进青少年科技教育工作的生动写照。”省科协相关负责人表示。

下一步，省科协将持续依托优质科创平台，完善青少年科技创新人才培养体系，厚植科创育人沃土，引导自贸港广大青少年热爱科学、勇于探索、敢于创新。