



丙午年六月廿六 十一处暑 2026年8月 星期六 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日4版 1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25506号 | 8 | 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

省常委会(扩大)会议召开 传达学习习近平总书记重要讲话和重要指示精神 研究部署全面从严治党、经济发展、深化扫黑除恶专项斗争等工作

本报海口8月7日讯(海南日报全媒体记者黎鹏)8月7日,省常委会(扩大)会议召开,传达学习习近平总书记重要讲话和重要指示精神,研究部署全面从严治党、经济发展、支持国防和军队建设、侨务、深化扫黑除恶专项斗争等工作。

省委书记冯飞主持会议。会议传达学习中央政治局会议精神和党外人士座谈会精神,强调要切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果,坚持讲实话、察实情、谋实招、干实事、出实绩,扎实做好下半年工作,奋力实现“十五五”良好开局。要深入学习贯彻习近平党建思想,巩固提升中央巡视整改、以案促改促治工作成效,持之以恒推进全面从严治党;坚持稳中求进工作总基调,抓好省委八届九次全会部署落实,着力扩大有效投资,挖掘服务消费潜力,用好新型政策性金融工具,持续推动经济向新向优向好发展;切实保障和改善民生,统筹好发展和安全,抓好风险防控、安全生产、防汛防

台等重点工作,提高问题隐患排查整治质效;引导党外人士积极参与海南自由贸易港建设,积极履职尽责,贡献智慧力量。会议传达学习习近平总书记在中央政治局第二十七次集体学习时的重要讲话精神,要求牢牢把握政治建军的时代要求,全面落实党管武装制度,加快推动航天、深海等新兴领域科技创新和产业创新融合,扎实做好新时代双拥工作,加强全民国防教育,进一步营造关心国防、热爱军队、尊崇军人的良好社会氛围。会议传达学习习近平总书记对侨务工作作出的重要指示及全国侨务工作会议精神,强调要提高思想政治引领实效,健全党委统一领导、统战部门牵头协调、各方协同联动的“大侨务”工作格局,引导广大海外侨胞和归侨侨眷秉承优良传统、厚植家国情怀,发挥独特优势、展现更大作为;推动侨务资源互通、平台互动、信息共享、活动共办,加强对侨文化的研究、保护和开发;保持战略定力,凝聚侨心侨力,努力把侨务资源优势转化为海南发展优势。

会议研究我省深化扫黑除恶专项斗争工作,要求始终保持清醒认识,及时掌握黑恶犯罪的新表现、新特点、新趋势、新规律,全面提升线索核查质效,依法打击突出犯罪,争创高水平开放条件下全国最安全地区。会议听取2025年度国家巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估反馈问题整改进展情况汇报,强调要压实工作责任,坚持举一反三,抓好建章立制,把问题导向和实效标准贯穿始终,抓实抓细动态监测帮扶,落实好联农带农机制,强化岗位对接、技能培训服务,常态化开展入户走访,及时解决好群众生产生活急难愁盼问题。会议传达学习《中央宣传部、司法部关于开展法治宣传教育的第九个五年规划(2026-2030年)》精神,强调要推动习近平法治思想深入人心,加强海南自由贸易港法及配套法规宣传,常态化抓好反走私、生态环保等重点领域普法,推动构建齐抓共管的普法工作新格局,推动尊法、学法、守法、用法在全社会蔚然成风。

会议研究了其他事项。

省政府与跨境电商企业座谈会举行 打造“规模”“特色”“服务”三张跨境电商名片 做投资者最坚定、最可靠、最值得信赖的“发展合伙人”

本报海口8月7日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林)8月7日,省政府与跨境电商企业座谈会在海口举行,以政企面对面的形式听取跨境电商平台企业和服务机构意见建议,共促海南跨境电商高质量发展。

省长刘小明主持会议。京东集团、抖音集团、WB中国商家服务中心、蚂蚁集团、菜鸟集团、海南跨境电商公共服务中心等跨境电商平台企业和服务机构代表,以及中国跨境电商50人论坛、中国国际电子商务中心的专家,围绕完善智慧物流体系与航线网络、构建跨境电商生态体系、拓展跨境电商新业态、建立长效流量机制、加强品牌宣

传推广等提出意见建议。

刘小明认真听取发言、现场回应建议。他表示,海南发展跨境电商,核心是依托自贸港政策,打造差异化跨境供应链降本和特色产品出海之路。当前,海南正着力解决企业最关切的堵点难点问题,做到事事有回应、件件有着落;着力构建具有自贸港特色的跨境电商生态体系,做强线下实体平台、做优产业生态圈、做大经营主体规模;着力推进服务创新和制度集成创新,打造“规模”“特色”“服务”三张跨境电商名片,建设赋能全国、辐射全球的跨境电商服务高地;着力补齐物流、人才、政策短板,支持企业更好发展。海南将继续当

好企业的“店小二”,坚持问题导向、坚持说到做到、坚持同频共振、坚持共赢思维,算大账、算长远账,舍得拿出最好的资源、最优的政策支持企业发展,做投资者最坚定、最可靠、最值得信赖的“发展合伙人”。希望政企同心合力,构建亲清政商关系,搭建常态化政企沟通机制,以政府的精准施策、企业的灵活创新,共建海南跨境电商出海产业基地、自贸港跨境电商一站式服务平台,推动政策红利和市场活力深度耦合,使海南在全球跨境电商版图占中占据独特地位。

省领导巴特尔,省政府秘书长蔡强参加座谈会。

人民日报评论员和海南日报评论员连线对话： 禁售燃油车在海南如何落地

连线评论员

对话人：人民日报评论员 周珊珊
海南日报评论员 李萌

编者按:海南是全国首个确定禁售燃油车的省份,明确将于2030年禁止销售燃油车。海南为何定下这一目标,如何推进?人民日报评论员和海南日报评论员就此展开连线,于8月7日《人民日报》评论版推出《禁售燃油车在海南如何落地》文章。现予以转载如下。

周珊珊:全国首个确定禁售燃油车的省份,为什么是海南?政策渐进式推进、不搞“一刀切”,体现了怎样的分寸感?李萌:早在2018年,中央文件就明确提出在海南岛逐步禁止销售燃油汽车;一年后,2030年全域禁售写入省级规划。前不久发布的《“十五五”海南国家生态文明试验区规划(美丽海南建设“十五五”规划)》提出,平稳推进2030年禁售燃油车。从政策酝酿到平稳推进,这份“慢功夫”里,藏着谋定后动、蹄疾步稳的战略定力。这是立足自贸港定位禀赋的主动谋定,也是服务国家“双碳”工作大局的先行探索。

生态立省是责任自觉,低碳转型是高质量发展的必然要求;岛屿型地理形态、全年温暖气候,适配新能源汽车推广使用;产业积淀扎实,全省新能源汽车保

有量超50万辆,占汽车总量23%以上,渗透率、普及度稳居全国前列,转型具备坚实基础。锚定2030年禁售目标不动摇,坚守生态优先底线,又循序渐进、明确三大边界:一是禁售不等于禁行,仅管控新增燃油车销售,存量燃油车可正常上路;二是禁售不搞“一刀切”,限制岛内二手燃油车正常流通交易;三是转型不急于求成,从明确时间表到正式禁售,预留超长缓冲期。既保持战略定力,又坚持战术灵活,见决心,更见智慧。周珊珊:绿色转型也是给民生“加分”。禁售燃油车要稳步落地,需先消除公众充电焦虑、使用顾虑,切实守护民生福祉。李萌:新能源汽车更低的使用成本,更

平顺的驾乘体验,让老百姓的获得感看得见摸得着。少烧一升油、多省一度电,换来更清新的空气、更安静的城市,“当下实惠账”和“长远子孙账”,海南算得明明白白。在海南,充电越来越顺手。截至今年6月底,海南新能源装机占比突破50%,能源结构深刻转型。从海口、三亚主城区25分钟充电圈,到省内城际100公里快充辐射圈,再到高速公路服务区及所有乡镇实现充电桩100%覆盖……从“充得上”到“充得好”,海南以精细化配套保障,让绿色出行从“可选”变为“优选”,让群众切实共享生态转型红利。周珊珊:禁售燃油车只是海南绿色转型的“一子落”,全域低碳发展才是自贸港高质量发展的“满盘活”。放眼全岛,低碳岛建设的整体蓝图是什么,如何打造中国零碳新标杆?李萌:海南低碳岛建设有“路线图”:2030年前全省实现碳达峰,2045年前全面建成低碳岛,2060年前全省实现碳中和;也有“施工表”,围绕目标设定,建立产业降碳、城乡减碳、交通脱碳、生态固碳、智慧管碳、长效治碳六大体系。

下转 A03 版▶

以鲜明的问题导向加强自身建设——习近平党建思想理论品格系列述评之三

■ 新华社记者 董峻 张研 王秋韵

建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党,这是重大时代课题。

习近平总书记深刻指出:“我们党作为世界上最大的马克思主义执政党,要始终赢得人民拥护、巩固长期执政地位,必须时刻保持解决党独有难题的清醒和坚定。”

牢牢抓住关系党长期执政、兴旺发达的重大问题,从解决群众反映最强烈、对党的执政基础威胁最大的突出问题入手,坚持标本兼治、综合施策,既有施药动刀的治病之法,又有固本培元

的强身之举,锲而不舍、久久为功,切实防止老问题复燃、新问题萌发、小问题变大,充分体现了毫不动摇推进管党治党、兴党强党的坚定决心和务实作风。

在发现问题中深化认识、在解决问题中开拓创新。

鲜明的问题导向,成为习近平党建思想理论品格的有机组成部分。

直面难题不回避

2026年新年前夕,习近平总书记发表新年贺词,深刻指出:“要砥礪初心使命,持之以恒、久久为功,继续回答好延安‘窑洞之问’,书写无愧于人民的时代答卷。”

如何实现长期执政、跳出治乱兴衰的历史周期率?这是一道世界性难题,也是一道攸关生死的必答题。

2021年11月,党的第三个历史决议将“坚持自我革命”列为党百年奋斗的十条历史经验之一。习近平总书记给出了跳出历史周期率的第二个答案,那就是自我革命。

永葆“赶考初心”,回答“窑洞之问”,习近平党建思想以深邃的思考指引加强党的自身建设。

一切划时代的理论,都是满足时代需要的产物,是为解决时代问题而提出的解决方案。正如习近平总书记指出的:“理论创新只能从问题开始。”下转 A03 版▶

高标准建设海南自由贸易港

海南未来5年1200亿元投向公路水路项目 将系统开展琼州海峡滚装第二通道研究论证

本报海口8月7日讯(海南日报全媒体记者曹马志 实习生李壮)未来5年,海南计划投资1200亿元,构建公路水路交通发展新格局。这是海南日报全媒体记者8月7日从省新闻发布会的开局起步“十五五”系列主题新闻发布会的第八场——《海南省“十五五”综合交通运输(公路水路)发展规划》(以下简称《规划》)专场获悉的。

“十五五”时期,我省公路水路交通发展总的目标是:以全省综合立体交通网主骨架为引领,着力推动“四化”(一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型)提升强服务。公路方面,基本建成“四环五廊多联”干线公路网,水路方面,基本形成“双核四强多点”港口布局,进一步增强琼州海峡运输服务保障能力。

《规划》明确,聚力做强“两个枢纽”,打造高水平对外开放门户。高标准建设洋浦国际航运枢纽,推进洋浦

集装箱枢纽港扩建(二阶段)、公共粮油码头、危险品码头等项目,提升码头、航道、锚地配套能力,强化临港产业物流支撑。持续做大“中国洋浦港”船舶港,力争2030年登记船舶达到200艘、总载重吨1200万吨。用好保税油加注、启运港退税等政策,拓展美洲、中东、RCEP国家航线,力争国际集装箱班轮航线达到46条。

港口方面,海南将加快构建“双核四强多点”港口体系,洋浦、海口作为双核,八所、三亚、文昌、琼海为地区性重要港口,其他港口错位配套发展,推进马村港三期、八所港改扩建等一批项目。枢纽方面,打造“5+N”综合交通枢纽体系,做强海口、三亚、儋洋、琼海、东方五大枢纽城市,完善物流园区、客运枢纽,推进国家综合货运枢纽补链强链。

为筑牢琼州海峡陆岛大通道,提升过海运输韧性与服务品质,“十五

五”期间海南将加快船舶运力更新,提升新能源汽车滚装运输能力;推进智慧海峡建设,实施智能调度指挥数字化工程,优化车流错峰引导、气象预警、恶劣天气复航机制。同时,系统开展琼州海峡滚装第二通道研究论证,开展项目规划建设,推动湛海高铁开工建设,进一步完善跨海通道体系。

省交通运输厅相关负责人表示,聚焦织密岛内综合立体交通网,服务全岛同城化发展,海南将实施G98环岛高速扩容,推进海口—博鳌段改扩建,开工建设G75兰海高速海口段、S11海口至儋州高速等项目,打通经济圈之间快速通道。提质升级普通国省道,改造穿城过镇拥堵路段。完善两环多联的旅游公路网络。持续推进“四好农村路”提升行动,实施新一轮农村公路三年行动,实施路网提档、窄路拓宽、危桥改造、灾害防治、安防提升五大工程,夯实乡村振兴交通底座。

列入国家规划，琼州海峡第二通道长啥样？



■ 曹马志

琼州海峡第二通道,最新消息来了!在省新闻办公室8月7日举行的开局起步“十五五”系列专场新闻发布会上,省交通运输厅官宣琼州海峡第二通道已纳入国家《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,跻身国家规划重点交通项目行列。这也意味着琼州海峡跨海通道迎来提质升级历史性机遇。那么,这条第二通道设计长啥样,又将给琼州海峡“黄金水道”带来哪些新变化?

琼州海峡第二通道是啥？

琼州海峡是海南自贸港的民生通

道、战略通道,承担着海南岛30%左右的人员、90%以上的海南生活物资和100%的车辆过海运输。

说起第二通道,很多人可能会问,那第一通道是啥?

就是海口和湛江之间多年来在用的通道,主要包括三条航线,海口新海港—湛江徐闻港,海口秀英港—湛江海安新港,粤海铁路南港—粤海铁路北港。

那琼州海峡第二通道在哪?

省交通运输厅主要负责人在接受海南日报全媒体记者采访时表示,根据海南“十五五”交通规划,这条第二通道具体选址已基本确定,一头连接着海南临高县金牌港,另一头对接广东湛江的乌石港。

按规划,这条跨海新通道,不是跨海大桥,也不是跨海隧道,而是一条滚装运输通道,为海南新增出岛的海上大通道。所谓滚装运输,是以机动车辆或移动机械为运输单元,由托运人驾驶直接驶上、驶离船舶的水路运输

方式,其核心要素包括滚装货物、滚装船舶和滚装码头。

滚装运输作为一种让车辆或带轮货物直接开上开下船舶的水路运输方式,核心特点是装卸效率高、便于实现“门到门”服务。通俗说,就是用船舶在海峡南北两岸之间“摆渡”旅客和货物,和如今在海口港的过海体验类似。

据交通专家测算,采用滚装运输的第二通道长度约32至34海里,海上用时2小时至2.1小时,但是乌石港离沈海高速那宛枢纽互通很近,距离仅21公里左右。对比来看,第一通道长度12至18海里,海上用时1小时至1.5小时,而徐闻港距那宛枢纽互通达50公里,陆上用时明显更长。

不久前已印发实施的《海南省“十五五”综合交通运输(公路水路)发展规划》,明确提出加强研究论证,适时推动琼州海峡滚装第二通道建设。

下转 A02 版▶

800余名国际人才汇聚三亚崖州湾科技城高新区 崖州湾凭啥成全球智慧“强磁场”？



■ 海南日报全媒体记者 黄媛艳

暑期的崖州湾畔,种业实验室灯火长明,深海科研设备蓄势待发。这片仅26.1平方公里的热土上,800余名国际人才正在追逐各自的梦想。

全球智慧因何而来?高密度的国际人才为何留下?如何将才华转化为发展动能?答案藏在三亚崖州湾科技城高新区(以下简称科技城)环环相扣的“链条式”国际人才服务体系之中。

准入便利

让人才“来即有舞台”

8月6日,浙江大学海南研究院实验室内,29岁的巴基斯坦青年奥迈尔·汗正借助智能地球物理成像技术,为海底做“CT”。

“园区集聚了浅海岩土、深海动力学、海洋生物等多方向科研团队,完备

的硬件设施和开放的跨学科协作氛围,对我的研究帮助很大。”奥迈尔·汗说,他计划长期扎根海南,在海洋能源勘探与防灾减灾领域深耕,助力搭建中巴海洋科研合作的桥梁。

留在海南、“研”在崖州湾,正成为越来越多国际人才的共同选择。

当前,科技城已引入18所一流高校和21家顶尖科研机构,崖州湾国家实验室等63个省部级以上科创平台在此扎根。园区设立11个院士创新平台和18个博士后科研工作站,推行科研仪器共享、“先投后股”、“揭榜挂帅”等创新机制,构建起覆盖基础研究、应用开发到成果转化的完整科研支撑体系。

依托三亚中国农业科学院国家南繁研究院,中国工程院外籍院士菲利克斯·达帕雷·达科拉全职入驻,正加速推动中非农业科研合作;中国热带农业科学院三亚研究院联合美国国家科学院院士朱健康设立工作站,围绕热带作物持续攻关“卡脖子”难题……

国际人才是联结全球要素、提升开放能级的关键变量。科技城已与30

余个国家建立合作关系,全力打造国际科技组织集聚区,联合国粮农组织海南项目合作办公室、联合国教科文组织联系学校网络国际中心相继落地,依托“中国—拉美和加勒比国家可持续粮食创新中心”等16个跨国合作平台,通过学术交流、联合攻关、项目合作,源源不断链接全球智力资源。

开放协同的创新生态还在持续向外拓展。106个国际合作项目落地园区,亚洲种子大会等国际活动接连举办。中国农业大学三亚研究院全健康研究中心获批国内首个联合国粮农组织抗微生物药物耐药性参考实验室,“全球深渊探索计划”“海洋负排放”等国际大科学计划稳步推进。

身在崖州湾,国际人才可以参与全球科研协作;借助人才流动,园区跃升为全球科创网络的重要节点。“园区紧扣重点产业布局科创平台,锚定南繁种业、深海科技等战略方向,以教育、科技、人才一体化改革为牵引,搭建高能级载体,使科技人才‘来即有舞台、干即有支撑’。”科技城管理局科技研发部部长彭桂华说。

下转 A02 版▶