

中国自动驾驶出租车“驶入”阿联酋

8月的阿联酋迪拜,中午室外气温接近50摄氏度。记者在迪拜的朱迈拉海滨打开“萝卜快跑”手机应用,不到两分钟,一辆黑色汽车缓缓停靠路边。没有驾驶员,也没有方向盘。手机解锁车门,凉意扑面而来,车内宽敞整洁,语音提示“请系好安全带”后,车辆平稳起步。

汽车沿着海滨路驰骋,车窗外,碧蓝的海湾与形如风帆的迪拜卓美亚帆船酒店相映成景。无论遇到环岛、信号灯还是车流,自动驾驶出租车都能精准地完成每一次转向和变道。若非驾驶位空无一人,很难让人意识到,这是一辆完全依靠人工智能自主行驶的汽车。

如今,这样的场景正在迪拜街头越来越常见。

从“萝卜快跑”到文远知行,再到小智智行,越来越多中国自动驾驶企业正“驶入”阿联酋。随着阿联酋加快建设智慧城市,自动驾驶成为中阿人工智能合作的新亮点。迪拜提出,计

划在2030年前将25%的交通工具转换为自动驾驶,这为中国企业提供了广阔的发展空间。

作为最早进入阿联酋市场的中国自动驾驶企业之一,百度旗下的“萝卜快跑”2025年与迪拜公路和运输管理局签署战略合作协议;今年年初获得全无人驾驶测试许可,成为迪拜首个且目前唯一获准开展全无人测试的平台,并从3月启动商业化运营。

“萝卜快跑”阿联酋负责人陈强介绍,目前平台运营覆盖迪拜朱迈拉约25平方公里的区域,年底计划扩展至数百平方公里,运营车辆也将增至数百辆。商业化运营以来,不少当地乘客在平台留言评价“上车方便”“车辆行驶平稳”“乘坐体验舒适”“智能、安全”。

陈强认为,阿联酋开放包容的监管环境,是中国自动驾驶企业在当地加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套,也为商业化运营创造了有利条件。

“如果能在迪拜跑通商业模式,就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

除了“萝卜快跑”,其他中国自动驾驶企业也在中东地区加快布局。文远知行目前已在中东部署超过200辆自动驾驶出租车,中东业务已实现经营盈利,并计划进一步覆盖迪拜、阿布扎比和沙特阿拉伯利雅得等城市。

小智智行也计划于今年下半年在迪拜推出自动驾驶出租车商业化服务。该公司国际传播总监王露迪说,阿联酋消费者对智能汽车和国际品牌的接受度不断提升,政府的支持、完善的数字基础设施和丰富的应用场景,为中国自动驾驶技术落地提供了有利条件。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示,中国已成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量,迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作,



在阿联酋迪拜的帆船酒店附近拍摄的文远知行无人驾驶出租车。新华社发

借鉴其先进技术和解决方案,推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

业内人士认为,随着人工智能、智能汽车、人形机器人等新兴产业合作

不断深化,中国企业正以创新能力和产业优势,为中东智慧城市建设注入新的动力。

(新华社迪拜8月10日电 记者夏晓 温新年)

我国对原产于墨西哥和美国的进口碧根果实施临时反倾销措施

新华社北京8月10日电 商务部8月10日发布公告,公布对原产于墨西哥和美国的进口碧根果反倾销调查的初步裁定。

2025年9月25日,商务部对原产于墨西哥和美国的进口碧根果发起反倾销调查。经过调查,初步证据表明,进口被调查产品存在倾销,相关国内产业受到了实质损害,且倾销与实质损害之间存在因果关系。

根据《中华人民共和国反倾销条例》有关规定,调查机关决定采用保证金形式实施临时反倾销措施。自2026年8月11日起,进口经营者在进口被调查产品时,应依据本初裁决定所确定的各公司的保证金比率向中华人民共和国海关提供相应的保证金。

商务部新闻发言人表示,中方一贯审慎、克制使用贸易救济措施,坚定维护公平和自由贸易。下一步,我们将继续依法开展调查,充分保障各利害关系方权利,根据调查结果客观公正作出最终裁决。

外交部发言人就一些菲律宾籍人员涉嫌违法被查处答问

新华社北京8月10日电 外交部发言人郭嘉昆10日回答记者提问时表示,百余名菲律宾公民因非法就业、非法居留被依法处理。

有记者问:近期,一些菲律宾籍人员涉嫌违法被查处,能否介绍具体情况?此举能否解读为中方对菲律宾频繁抓扣中国公民的回应?

郭嘉昆表示,全国移民管理机构持续深化在华“三非”外国人治理,依法开展专项行动。百余名菲律宾公民因非法就业、非法居留被依法处理。

“在专项行动过程中,移民管理工作人员规范文明执法,保障了涉案外籍人员的权益。”郭嘉昆说。

国家发展改革委安排2亿元支持浙江台风灾害灾后应急恢复

新华社北京8月10日电 记者10日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委紧急安排中央预算内投资2亿元,支持浙江省做好台风灾害灾后应急恢复,重点用于灾区受损道路、水利等基础设施和学校、医院等公共服务设施灾后应急恢复建设,推动尽快恢复正常生产生活秩序。

8月9日晚,今年第13号台风“白海豚”先后在浙江省台州玉环市、温州乐清市沿海登陆,对浙江省造成严重影响。8月10日,国家防减灾救灾委、应急管理部启动国家四级救灾应急响应。

14年来首次 日本连续两个月破产企业超千家

新华社北京8月10日电 (张桂)日本东京商工调查公司10日发布的报告显示,日本7月共有1028家企业破产,继6月后再次超过1000家。这是日本14年来首次出现连续两个月破产企业逾千家的情况。该公司分析,日元贬值推高物价以及劳动力短缺是导致破产企业增多的主要原因。

数据显示,日本7月破产企业数量较去年同期增加6.9%,为今年以来单月最高值。这些企业负债总额为2363亿日元(1美元约合159日元),较去年同期激增41.4%。其中,总部位于大阪的信用卡结算代理公司“全东信”负债额为1151.6亿日元,可能是今年以来负债规模最大的日本破产企业。

从破产原因看,因日元贬值、物价上涨而破产的企业有93家,为2022年以来单月最高。另有63家企业因劳动力短缺和人力成本增高破产。从行业看,10个主要行业中有7个行业破产企业数量同比增加,包括建筑业、零售业和运输业。

东京商工调查公司表示,在日本物价和劳动力成本持续上涨背景下,利息负担不断加重,预计破产企业数量可能持续增加。

该公司7月发布数据显示,日本6月共有1021家企业破产;今年上半年,日本负债1000万日元以上并破产的企业共有5346家,连续5年同比增加,时隔12年再次超过5000家。

泰国暖武里府行政组织主席遭枪击身亡



8月10日,警方在泰国暖武里府的枪击事件现场调查。新华社/路透

新华社曼谷8月10日电 (记者赵彩琳 常天童)据泰国媒体10日报道,当日上午遭枪击的暖武里府行政组织主席通猜·延巴色抢救无效,已死亡。

案件发生后,来自暖武里府的前国会议员差隆·里奥朗已向警方投案。

据报道,两人均为暖武里府当地政治人物,作案动机为个人纠纷。

内塔尼亚胡拒加沙和平计划 以美一唱一和?



在加沙地带中部努赛赖特难民营,巴勒斯坦民众为空袭遇难者举行葬礼。本组图片均由新华社发



在美国白宫,美国总统特朗普(左)迎接到访的以色列总理内塔尼亚胡。(资料图)



在加沙城一处公寓楼,巴勒斯坦人查看以军空袭后的废墟。

B | 或为缓兵之计

据以色列《国土报》、美国有线电视新闻网(CNN)分析,内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划,实为缓兵之计。

眼下,特朗普希望看到他所谓的加沙重建出现实际进展,而以色列财政部长斯莫特里赫等极右翼执政伙伴要求内塔尼亚胡不得让步。内塔尼亚胡试图从中寻求平衡,在10月27日议会选举前争取时间,以拖待变,寄望于国际压力有所缓解。

以色列多项民调显示,内塔尼亚胡的右翼支持者不欢迎加沙和平计划。以色列部分极右翼内阁成员甚至寻求“扼杀”该计划。而内塔尼亚胡想要赢得选举,就离不开极右翼盟友支持。

此外,以军前总参谋长埃森科特、前总理贝内特等内塔尼亚胡的主要竞选对手也不大可能接受加沙和平计划。绝大多数以色列选

民认为,以色列在加沙等问题上的行动自由不应受到美国总统任何限制。为争夺选民,竞选对手与内塔尼亚胡在多个议题上相互牵制,进一步推高以色列对外强硬表态的基调。

哈马斯政治局成员巴塞姆·纳伊姆接受法新社采访时表示,哈马斯仍致力于履行加沙和平计划,希望斡旋方和作为“担保方”的美国向内塔尼亚胡及其政府施压,要求以方遵循该计划,而非出于“国内政治和选举原因”阻挠计划推进。

CNN指出,尽管“和平委员会”方面试图强调以色列已经保持军事“克制”,称与以方“幕后合作”,但对200多万加沙居民来说,这只是“冷冰冰的安慰”。他们仍然被排除在对话之外,几乎毫无权力决定自己的命运。

(新华社北京8月10日电 王逸君 胡若愚)

警钟长鸣,日本拥核野心不可纵容

新华时评

在日本多地抗议政府涉核危险动向、呼吁坚守和平主义理念的声浪中,长崎遭原子弹轰炸81周年纪念仪式9日在长崎市和平纪念公园举行,钟声响彻整个公园。几天前,广岛和平纪念公园内的钟声也同样敲响。

“和平之钟”年年敲响,传递出普通民众远离战争的期盼。日本首相高市早苗在两场纪念活动上的讲话却格外刺耳,戳破了其精心包装的“和平叙事”。

其一,哀悼核爆死难者,却绝口不提遭原子弹轰炸的原因。高市在讲话中多次讲到日本作为“核爆受害国”的历史,突出“日本是唯一遭受原子弹轰

炸国家”的身份,却刻意淡化日本侵略曾给受害国家造成数千万人民伤亡。这种不断强化“受害者”身份、回避“加害者”责任的选择性叙事,割裂了战争爆发、升级直至日本战败之间的历史因果关系,意在博取同情的过程中洗脱侵略罪责。诚如纽伦堡国际军事法庭检察官特尔福德·泰勒所言,核爆终结了罪恶的战争,而日本政府必须为此负直接责任。

其二,宣称“现在坚持‘无核三原则’”,却对“是否继续坚持”含糊其辞,现实中更是围绕核门槛反复试探。在两场纪念活动上,高市的讲话均未明确表示日本将继续坚持“无核三原则”。日本《每日新闻》指出,高市关于“坚持‘无核三原则’”的表述仅停留在对当前既成事实的陈述,未对将来是

否继续坚持作出明确承诺,似乎有意为今年年底前修订“安保三文件”时调整该原则留下空间。《朝日新闻》发出质问:对于一个曾遭原子弹轰炸的国家而言,进一步依赖核武器真的是正确道路吗?

“不拥有、不制造、不运进核武器”的“无核三原则”,自1971年在日本众议院全体会议上通过后,一直是日本政府关于核武器的基本政策。然而,高市上台前公开主张修改“无核三原则”,担任首相后回应是否坚持该原则的质询时态度暧昧,其首相官邸官员和内阁成员更是公然鼓吹“日本应该拥有核武器”、宣称应“毫无禁忌”地讨论与核武器相关的政策,拥核野心昭然若揭。同时,日本持续强化所谓“延伸威慑”合作,推动发展核动力潜艇,

寻求美国强化对日核保护,这一切已对地区和平稳定构成现实威胁。

日本作为《不扩散核武器条约》无核武器缔约国,不接受、不制造、不拥有、不扩散核武器,是不容辩驳、不得推卸的国际法义务,没有任何讨价还价的余地。同时,日本是国际公认的核门槛国家,囤积了大量分离钚,蓄意保持在短期内实现核突破的能力。如果日本试图突破“无核三原则”、推动“核共享”甚至将盟国核武器引入日本,将冲击国际核不扩散体系和战后国际秩序,加剧地区安全风险,国际社会对此必须高度警惕。

高市加速日本“再军事化”的种种举动,与其“和平珍贵”的表态南辕北辙。近年来,日本不断试图突破战后和平体制约束:从持续大幅增加军费,

到解禁杀伤性武器出口,从扩充进攻性军事力量,到鼓吹成为“能战”国家,种种行为早已与所谓“和平国家”的理念背道而驰。日本近日公布的新版《防卫白皮书》继续渲染所谓“周边安全威胁”,为扩军备武寻找借口,引发国内民众和周边国家严正批评。

日本军国主义曾给世界造成深重灾难,也给日本人民带来巨大伤害。长崎和广岛的钟声再次发出警示:日本执政当局只有正视侵略历史、汲取战争教训、恪守和平承诺、摒弃拥核野心,坚守“无核三原则”,停止在“新型军国主义”这条不归路上狂飙突进,才是对本国国民负责,才能取信于亚洲邻国和国际社会。

(新华社北京8月9日电 记者朱婉君)