



H A I N A N D A I L Y

丙午年七月初一 十一处暑 2026年8月 13 星期四 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日8版
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25511号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

中共中央
全国人大常委会
国务院
全国政协
讣告
朱镕基同志逝世



朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。

新华社北京8月12日电 中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委

员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会、中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委、国务院原总理朱镕基同志，因病医治无效，于2026年8月12日11时06分在北京逝世，享年98岁。朱镕基同志，1928年10月生，湖南长沙人。1948年12月参加革命工作，1949年10月加入中国共产党。他青少年时期就热爱祖国，勤奋好学，追求进步，矢志报国。1947年至1951年，在清华大学电机系电机制造专业学习并参加“新民主主义青年联盟”。1951年至1952年，任东北工业部计划处生产计划室副主任。1952年至1958年，历任国家计划委员会燃动局、综合组组长，国家计委主任办公室副处长，国家计委机械局综合处副处长。1958年至1969年，历任国家计委干部业余学校教员、国民经济综合局工程师。1970年至1975年，下放国家计委“五七”干校劳动。1975年至1979年，历任石油工业部管道局电力通讯工程公司办公室副主任、副主任工程师，中国社会科学院工业经济研究所室主任。1979年至1983年，历任国家经济委员会燃动局局长、综合局副局长、技政局局长，国家经委委员。1983年至1987年，历任国家经委副主任、党组成员，国家经委副主任、党组副书记。1987年至1991年，历任上海市委副书记、市长、市委书记。他提出上海要调整工业结构，重组新的发展优势，增强国际竞争能力，走发展外向型经济的路子，推动浦东开发开放进入实质性启动阶段，为上海进一步改革开放和发展打下坚实基础。1991年，朱镕基同志任国务院副总理兼国务院生

策和稳健的货币政策，着力扩大国内需求，深化重点领域改革，保持了经济稳定、快速增长。全面调整产业结构、地区结构和城乡结构，大力发展高新技术产业特别是信息产业，积极支持现代服务业加快发展，着力提高经济增长质量和效益。把解决“三农”问题放在突出位置，因地制宜推进农业结构调整，加强农村扶贫开发，促进城乡协调发展。采取一系列扩大对外开放、鼓励出口的政策措施，坚持人民币不贬值，实施市场多元化战略和以质取胜战略，积极吸引外资，更好地利用国内国际两个市场、两种资源，坚决维护香港国际金融中心繁荣稳定。加大生态环境保护和建设力度，强化对土地、矿产等资源的管理，集中力量对重点流域、区域等污染进行治理。建立国有企业下岗职工基本生活保障、失业保险、城镇居民最低生活保障制度，下大力气解决拖欠职工工资、下岗职工再就业等问题。持续转变政府职能，推进政府机构改革，着力加强政府自身建设。担任国务院总理后，朱镕基同志还先后兼任中央专委会主任、国家经济体制改革委员会主任、国家科技教育领导小组组长、国务院三峡工程建设委员会主任、国家国防动员委员会主任、国务院西部地区开发领导小组组长等，在经济体制改革、科技、教育、西部大开发、国防工业等领域倾注了大量心血。

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间，我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下，他主持了财税体制改革，全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革，实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制，进行农村税费改革试点。他积极推进金融体制改革，进一步规范中央银行职能，深化商业银行、外汇制度、证券期货市场等改革，推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融市场体系。他把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节，按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局 and 改组国有企业，强调必须千方百计促进下岗失业人员再就业，加强社会保障体系建设。他推进住房制度改革，逐步实行住房分配货币化，建立和完善以经济适用住房为主体的多层次城镇住房供应体系。他持续深化粮食流通体制改革，推行按保护价敞开收购农民余粮、国有粮食购销企业顺价销售、粮食收购资金实行封闭运行，逐步放开主销区粮食收购市场和价格。他还主持实施社会保障体制、医药卫生体制、投融资体制等一系列重大改革，推动建立社会主义市场经济体制的基本框架，主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判，促进对外开放向广度和深度拓展。朱镕基同志对人民群众饱含深情，强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆，敢于说真话，不怕得罪人，不搞特殊化，以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头，全力推进为人民群众办实事。

2003年3月，朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央，坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央，一直关心中国特色社会主义伟大事业，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品质和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽！

逐“新”向未来 聚势育新机
——“十五五”开局之年各地培育壮大新兴产业观察

(A04版)

中国国产大飞机C919完成首次国际商业航班飞行

(A05版)

“十五五”期间,分层打造高效协同衔接的岛内交通网络 我省重点实施69个交通干线重大工程

本报海口8月12日讯(海南日报全媒体记者曹马志)8月12日,海南日报全媒体记者从省交通运输厅获悉,为构建安全韧性的交通干线网络,“十五五”时期,海南敲定计划以69个交通干线重大工程为牵引,重点推进全省国省干道提质升级工程,着力提升路网连通效能与系统韧性,加快构建现代化综合立体交通网络。

国省干线公路作为全省综合交通体系的重要一环,在推动经济社会发展和改善民生等方面,起着基础性、先导性作用。为分层打造高效协同衔接的岛内交通网络,优化升级旅游公路网络,海南统筹推进多网融合基础设施建设,“干线网”重大工程中,包含25个普通国道项目、38个普通省道项目、1个普通国省道多功能交通调查站建设项目及5个铁路项目。

海南加快优化普通国省干道与城镇路网的衔接,强化对城镇、旅游景区等的连通。布局25个普通国道项目,其中包括续建G225海榆西线东方段、G642牛漏至营根镇段公路工程、国道G225塔岭至海角段改扩建工程项目一期、国道G223万宁市长丰至兴隆段改扩建工程、G225乐东至三亚段、国道G225海榆西线昌江段;建设凤凰机场天涯连接线扩容工程项目、G360龙楼至东郊段改扩建工程、国道G540毛九线抱由镇改线工程、国道G224海榆中线屯昌段改扩建工程(一期);谋划国道G223海榆东线椰林至新村段改线工程、国道G223海榆东线万宁市后安七星村至大茂龙尾桥段改造工程等。

在普通省道方面,海南将续建博鳌核心区对外交通疏散主要交通基

础建设项目、环新英湾快速干道(省道S315)、海口羊山大道至定安母瑞山公路(定安琼海段)、省道S311十昌线改建工程(旅游公路2.0版)等工程;建设省道S215长英线新改建工程、省道S352七海线新改建工程、省道S229马松线金江大桥至松涛段新改建工程(省道S229马松线金江至松涛段新改建工程)等工程;谋划省道S251调抱线新建工程、省道S505金加线改建工程等工程。

海南还将充分挖掘既有西环普速铁路货运能力,稳妥推进海口至东方段扩能改造,“十五五”规划确定的5个铁路项目包括谋划既有西环普速铁路海口至东方段扩能改造、环岛高铁三亚新机场支线、海口经济圈城际铁路S1线和S2线、三亚经济圈城际铁路S2线部分线路工程。

“便民简证”改革让企业群众办事更便捷 海南3.2万个政务服务事项“免证办”

本报海口8月12日讯(海南日报全媒体记者王赫)8月12日,海南日报全媒体记者从海南省营商环境建设厅了解到,该厅将“我为群众办实事”实践活动融入“便民简证”改革,推动3.2万个政务服务事项实现“免证办”,让企业和群众办事更方便快捷。

“过去办户籍回迁证明,要村委会、镇政府来回折腾至少两三天,现在通过‘海易办’平台‘便民简证’服务专区办理,当天就能办结。”海口市民王先生的体验,正是“便民简证”改革惠民成效的缩影。

据了解,省营商环境建设厅从梳理证明事项入手,逐项甄别优化,整合形成48项《海南省证明和材料事项清单》,在全省范围实行省、市、县(区)、乡镇(街道)、村(社区)五级事项清单同标准办理和管理,严格实施“清单之外无证明”,累计取消证明事项1047项。

依托“海易办”平台上线“便民简证”服务专区,通过“数据共享+内部核验”模式,海南实现电子证照共享、材料复用、办事“免提交”“全程网办”。截至目前,该厅已归集与制发544类共4595万

张电子证照;可用于政务服务“免证办”的电子证照类型已扩展到405类,涉及3.2万个事项;全省证明和材料事项网办事项共47.19万件,办结率97.65%,进一步提升了企业和群众的满意度。

下一步,海南省营商环境建设厅将持续深化“便民简证”改革,推动更多高频证明和材料事项实现“网上办、跨域办、免证办”。同时,依托“海易办”平台、12345热线平台等线下综合窗口,为企业和群众提供帮办代办和引导咨询服务,进一步降低办事成本。

冯飞在五指山市调研学习教育和经济社会发展并巡河时强调 守牢生态底线 推进“两山”转化 把学习教育成效转化为高质量发展实绩

本报五指山8月12日电(海南日报全媒体记者李磊)结合树立和践行正确政绩观学习教育有关工作安排,省委书记冯飞8月12日前往五指山市调研学习教育开展和经济社会发展情况,并乘船在南圣河巡河。

冯飞来到海南热带雨林国家公园管理局和国家公园毛阳入口服务基地项目,调研国家公园管理局运行、森林防火工作及人口社区项目建设情况,并在巡河时调研“一河两岸”生态修复工作。他指出,要深入践行习近平生态文明思想,心怀“国之大者”,守牢生态底线,摸清国家公园自然资源底数,推动森林“四库”联动,积极拓展“两山”转化路径;进一步理顺体制机制,全方位开展各项工作,建立科学专业的森林防火和生态保护监管体系,强化部门联动与属地

协同,全力守护热带雨林生态系统多样性,奋力开创国家公园建设新局面;高标准建设幸福河湖,把河湖管护、防汛备汛任务落到实处,让治理成效更多更公平惠及广大群众。

在海南龙工场数字贸易区域总部基地、五指山旅投非遗共创基地、番阳热带农产品生态加工园区、五指山天然矿泉水生产基地项目,冯飞分别调研直播助农、非遗保护与传承、园区建设、安全生产隐患问题整改等工作,并在南圣镇牙南上村了解特色产业发展和学习教育开展情况。他指出,要谋划打造农产品出口基地,推动农产品出口标准国际互认,促进海南农业转型升级;铸牢中华民族共同体意识,做好非遗保护与传承,助力文旅产业发展;统筹发展和安全,举一反三推动中央安全生产考核巡查反馈问题

整改,守牢安全生产底线。冯飞主持召开座谈会,听取五指山市开展学习教育和经济社会发展情况汇报,征求对省委巩固拓展学习教育成果意见建议。他强调,五指山市要持续推动学习教育走深走实,深化学习研讨,提升整改质量,加强建章立制,做好评估总结,确保善作善成、善始善终。要坚定信心推动高质量发展,加快生态产业化和产业生态化,扎实推进乡村全面振兴。要严格落实林长制河长制责任,坚持治水护林一体推进、生态民生协同发展,扎实推进“六水共治”。要持之以恒抓好全面从严治党,加强干部作风能力建设,持续净化政治生态,树立鲜明选人用人导向,加强基层党组织建设,确保“十五五”开好局、起好步。省领导李锋参加调研。

出台《意见》为森林水库、钱库、粮库、碳库建设划重点,明确2030年阶段性目标 海南“三绿”并举建设森林“四库”

本报讯(海南日报全媒体记者孙慧实习生吴俊)近日,海南省人民政府办公厅印发《海南省森林“四库”建设实施意见》(以下简称《意见》),部署系列举措,以扩绿、兴绿、护绿“三绿”并举为核心抓手,统筹推进森林水库、钱库、粮库、碳库联动,为海南自由贸易港建设筑牢生态保障、注入绿色发展动能。

《意见》明确了2030年阶段性发展目标:全省森林覆盖率超过62%,森林蓄积量突破1.7亿立方米;森林年调蓄水量达126亿立方米,水土保持率提升至95.72%;林业总产值超1180亿元,天然橡胶年产量稳定在35万吨左右;林下经济利用总面积达500万亩,森林植被

碳储量突破1亿吨,全面构建生态保护、产业发展、民生改善协同统一的高质量发展格局。

围绕四大核心功能库建设,我省部署精准可落地的专项任务:扩容森林“水库”,重点对南渡江、万泉河、昌化江三大江河源头实施封禁保护,在重点水源区建设生态缓冲带拦截面源污染,同步推进热带雨林国家公园退出小水电站生态修复,健全生态流量监测预警体系。到2030年,全省重要河湖考核断面生态流量达标率将实现100%,新增水土流失治理面积300平方公里,全省美丽河湖建成率达到66%。

充盈森林“钱库”,规模化培育沉香、

黄花梨等特色乡土树种,推广“一树一证一码”交易模式破解珍稀树种投资周期长的行业难题,在海口、儋州、琼中等地布局特色林业精深加工基地,研发沉香、黄花梨在药用、香用等领域的高附加值衍生产品。依托国家公园、国有林场等优质景观资源打造生态旅游与森林康养体系,构建企业与农户的利益共享联结机制,带动本地群众分享生态产业收益。丰富森林“粮库”,践行大食物观做强益智、林菌、林禽等林下经济,打造“海南山柚油”地理标志高端品牌,扩大椰子、榴莲等热带木本水果种植规模,到2030年全省椰子种植面积突破70万亩,林下经济总面积达到500万亩。 下转 A02 版▶

从港区改造、运力提升、智能调度等七大维度推进 琼州海峡新一轮跨海运输能力升级启动

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志实习生李壮)今年上半年,琼州海峡过海客货数量保持稳定增长态势,旅客吞吐量完成1185万人次,同比增长10.3%,滚装运输汽车完成342.2万辆,同比增长9.8%。海南日报全媒体记者日前从省交通运输厅获悉,面对自贸港封关后持续增长的跨海运输实际需求,海南启动琼州海峡新一轮跨海运输能力升级,着力从港区改造、运力提升、智能调度等七大维度扎实推进。

“港区提质扩容,船舶挖掘潜力。”

海南港航控股有限公司相关负责人介绍,该公司正加快推进秀英港11#泊位全面改造,提升码头综合作业能力,改造争取在今年国庆节前完成;推动北岸海安新港8#、9#泊位升级改造,实现甲板货船与客滚船同步靠泊,充分发挥甲板货船运输能力。

迭代升级运力,拓宽琼州海峡通道。海南港航加快建造新型客滚船,增加优质运力储备,两艘新船已开工建造,货车专用客滚船方案正在设计中。健全船舶常态化维保机制,确保所有船

舶适航适运。同时加密广西防城港、北海航线,通过外围分流实现对主通道的减压。

针对新能源汽车过海快速增长的态势,海南港航将优化秀英港区待渡车场布局与港区交通动线,拓宽新能源车待渡区,各类车辆分区等候、分流管控,以解决高峰期港区拥堵问题。设置新能源运输弹性班期,采用“基础定额+对应浮动”动态模式,提升新能源车运输效率。

下转 A02 版▶