

关注全国生态日

守护美丽中国

生态环境法典8月15日起施行

新华社北京8月14日电(记者孙鹏程 高敬)8月15日是第四个全国生态日。继民法典之后我国第二部以“法典”命名的法律——《中华人民共和国生态环境法典》将自15日起施行,标志着我国生态环境法治建设迈入新境界,为实现人与自然和谐共生的现代化进一步筑牢法治根基。编纂生态环境法典是以习近平

同志为核心的党中央部署的重大政治任务和立法任务。生态环境法典的编纂,是对现行生态环境法律制度的规范进行系统整合、编订纂修、集成升华,形成一部以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想为引领,具有中国特色、体现时代特点、反映人民意愿、系统规范协调的法典。

今年3月12日,十四届全国人大四次会议表决通过了生态环境法典。法典共5编、1242条,是30多部生态环境法律、100余件行政法规、1000多件地方性法规等的“集大成者”,各编依次为:总则、污染防治、生态保护、绿色低碳发展、法律责任和附则。

为全面有效贯彻实施生态环境法典,国务院对涉及的行政法规进

行了清理,决定对12部行政法规的部分条款予以修改,对3部行政法规予以废止。最高人民法院发布法典首个配套司法解释,解决法典施行后新旧法律衔接适用问题。生态环境部系统开展相关文件清理和制修订,对176件规范性文件予以废止;加快标准制修订,加强基准攻坚,今年已发布新版《环境空气质量

标准》等64项生态环境标准、首个国家海洋生态环境基准。

生态环境法典施行后,环境保护法、环境影响评价法、海洋环境保护法、大气污染防治法、水污染防治法、土壤污染防治法、固体废物污染环境防治法、噪声污染防治法、放射性污染防治法、清洁生产促进法等10部法律废止。

中央宣传部等部门联合印发通知

要求开展生态环境法典学习宣传工作

新华社北京8月14日电 近日,中央宣传部、中央组织部、中央政法委、全国人大常委会办公厅、国家发展改革委、教育部、司法部、自然资源部、生态环境部等19家部门和单位联合印发通知,部署开展《中华人民共和国生态环境法典》学习宣传工作。

通知强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平法治思想和习近平生态文明思想,紧紧围绕全面推进依法治国建设、美丽中国建设,把学习宣传贯彻生态环境法典作为坚持全面依法治国、在法治轨道上

推进新时代生态文明建设的重要任务,纳入“九五”普法重点内容,有机融入法治建设、教育培训、社会实践各方面,统筹做好新闻宣传和社会宣传、网上宣传和网下宣传、对内宣传和对外宣传,教育引导广大干部群众不断提升生态文明法治素养,自觉践行绿水青山就是金山银山的理念,积极投身人与自然和谐共生的现代化建设实践。

通知提出,要把学习宣传生态环境法典与学习宣传习近平生态文明思想和习近平法治思想贯通起来,与党的十八大以来我国生态文明建设

和法治建设的生动实践结合起来,全面准确理解和宣传阐释生态环境法典的理论逻辑、实践基础和时代价值。深入学习宣传生态环境法典作为继民法典之后我国第二部以“法典”命名的法律,是新时代我国社会主义法治建设又一重大成果,对以法治理念和法治方式推进新时代生态文明建设、加快推进人与自然和谐共生的现代化具有重大而深远的影响。深入学习宣传生态环境法典的基本精神和主要内容,引导全社会更好把握同步推进高质量发展和高水平保护的历史必然性和现实必要性,牢固树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念。

通知提出,要精心组织新闻报道和宣传解读,充分利用8月15日全国生态日和生态环境法典正式施行这一时间节点,组织各级各类媒体推出新闻报道、权威访谈,组织专家学者撰写解读文章。广泛开展社会宣传和主题活动,用好各类法治宣传阵地和实践活动载体,推动生态环境法典学习宣传进机关、进企事业单位、进城乡社区、进新兴领域、进网络。突出抓好领导干部、青少年、相关执法人员和从业人员等重点群体学习教育。创新做好网上宣传,深化理论学术研究,精心组织对外宣传,讲好新时代中国生态环

境法治故事。

通知要求,要提高思想认识和行动自觉,把开展生态环境法典学习宣传与贯彻落实党中央相关重大决策部署结合起来,与推动树立和践行正确政绩观结合起来,确保取得良好效果。落实“谁执法谁普法”普法责任制,把生态环境法典宣传融入法治实践全过程。加强统筹协调,将生态环境法典学习宣传纳入法治宣传教育和生态文明宣传教育的总体安排。创新工作理念,多采用富有时代特色、便于群众参与的形式,力戒形式主义,不得增加基层负担。

我国首次集中发布西中南南沙岛礁生态系统状况

新华社北京8月14日电(记者王立彬)在2026年全国生态日到来之际,我国首次集中发布南海岛礁生态系统状况显示,9个西中南沙岛礁生态状况整体优良但各具差异。

自然资源部南海局8月14日正式发布《2025年南海区海洋生态预警监测公报》《2025年南海区海洋生态保护修复公报》。预警监测公报首次整体评价了西沙、中沙和南沙岛礁

生态状况,重点展示了其中9个岛礁的真实生态图景,为加强岛礁分类保护与管理提供了基础依据。

西沙岛礁恢复态势良好。西沙北礁、永乐环礁、玉琢礁、浪花礁四座环礁整体生态状况优良,受2020年大规模珊瑚白化和2018年以来长棘海星暴发影响,活珊瑚覆盖率整体偏低,但硬珊瑚补充量高,恢复态势良好。

黄岩岛是南海中部稀有的“生物基因库”。造礁石珊瑚种类丰富,共有造礁石珊瑚135种,潟湖内海草床连片分布,面积约1.85平方公里,盖度达19.2%;保护区活珊瑚覆盖率达到38.8%,珍稀物种云集,发现绿海龟、玳瑁、砗磲、法螺等国家一、二级保护野生动物。

南沙岛礁生态状况分化明显,整体优良,个别岛礁生态系统受损

退化严重。仙娥礁、牛轭礁生态状况优良,活珊瑚覆盖率分别为24.7%、37.7%;铁线礁、仁爱礁生态系统退化严重,前者受长棘海星暴发、热带气旋及外方人类活动特别是菲律宾在中业岛持续开展施工建设影响,活珊瑚覆盖面积较2016年降幅近七成;后者因外方非法“坐滩”军舰长期排污、废弃物堆积、渔网缠绕等,活珊瑚覆盖率大幅下降,

珊瑚生长和恢复均受到抑制。

保护修复公报显示,2025年南海区各级自然资源(海洋)、林业主管部门实施海洋生态修复工程项目66个,总投入资金近50亿元。“十四五”期间累计实施海洋生态保护修复项目262个,总投入资金超过213亿元。截至2025年底,南海区共划定海洋生态保护红线面积约266万公顷,海洋自然保护区面积约700万公顷。

城际大巴何以重获乘客青睐

近年来,受高铁网络不断加密、私家车保有量增多等多重因素影响,公路营业性客运量有所下降,但记者在多地采访发现,通过一系列转型升级举措,城际大巴重获乘客青睐。城际大巴何以迎来“回暖”趋势?

新能源车型增加,带来运营成本的降低,是其中之一原因。

夏日,四川成都市蜀都大道迎晖路段,新能源大巴缓缓停靠在五桂桥公交站,乘客们登车后3个半小时便可抵达重庆,与搭乘传统普速列车的时间基本相当,50元的单程车票比高铁、动车车票更便宜。这趟联通成渝地区的城际快巴6月26日首次投运,首月客流量便超过了5万人次。“过去的大巴基本都是燃油车,油费占比较高,加上传统客运站的场地租赁费、人工运维支出,企业生存压力加剧,成渝城际客运曾一度停摆。”四川富临运业集团股份有限公司副总经理李明远说,目前城际快巴每日双向发车稳定在40班次,周末及节假日在56班次以上,车均上座率超80%。

今年,成都市将燃油大巴替换成了新能源大巴,每公里能耗成本从约1.5至2元降至0.6元以内,单车单日运营成本可压缩450多元,成本下降超60%。

不止成渝。云南昆明至贵州兴义线路的纯电直达班车票价为60多元,此前的传统燃油客运票价超百元;吉林长春开通至通化的新能源城际大巴票价约为50元,此前的传统城际大巴票价约为70元……通过推行新能源车辆运营,多地“重启”后的城际大巴票价更亲民。

节省出的成本用于车辆升级改造,更好满足了乘客需求。记者在采访中看到,山东乳山到江苏扬州的长途大巴专线搭载智能温控系统;广州到深圳的城际大巴配有符合人体工程学的航空座椅……

此外,数智化技术广泛应用进一步提升了出行体验,是城际大巴“回暖”的另一个原因。运营团队根据数据重新规划站点,精准调控发车频次,通过应用“小城市多设站点、大城市少设关键站”模式,试运行时时客流量提升超14倍。

依托大数据与人工智能技术,“定制客运”成了城际大巴的亮点。

近期,宁波公运集团股份有限公司开通了两条前往金华义乌市和衢州常山县的城际站点巴士,覆盖商贸采购、日常通勤、探亲返乡等多元出行需求。两条线路自7月21日开通以来,客流量已达数千人次。

“通过定制客运,城际大巴打破了传统班线‘站到站’的固定模式,构建了更加灵活、精准的‘门到门’‘点到点’的服务体系。”交通运输部运输服务司客运处副处长李强说,定制客运服务网络持续拓展,市场规模稳步壮大,有效盘活了存量客运资源,显著提升了企业运营效益。

尽管城际大巴呈现“回暖”态势,但仍存在停靠站点设置难、线路资源盘活不充分、平台运营不规范等问题,也面临定制客运发展潜能释放不充分、区域发展不平衡、社会知晓度和认知度不高等挑战。

“今年,交通运输部将大力发展定制客运列入年度工作重点。”李强说,交通运输部将聚焦枢纽接驳、城际通勤、研学旅游、就医通学等高频场景,持续推动传统城际道路客运服务向便捷化、品质化转型。(据新华社北京8月14日电)

土耳其拟明年初发射月球探测器

新华社安卡拉8月13日电(记者王腾飞)据土耳其阿纳多卢通讯社13日援引政府官员的话报道,该国计划于2027年初发射月球探测器,探测器将配备土耳其自主研发的混合动力推进系统。

土耳其工业和技术部长穆罕默德·法提赫·卡哲尔当天在西部阿菲永卡拉希萨尔省举行的土耳其科技研究委员会天空观测活动期间接受采访时说,月球探测器配备的国产混合动力推进系统已完成全部测试。他说,这一任务将使土耳其获得目前只有少数国家掌握的相关技术能力。

卡哲尔说,土耳其还在推进建设位于索马里的赤道航天发射场,用于发射土耳其自主研发的卫星和探测器。他说,这些努力将使土耳其最终能够完全依靠自身能力制造火箭,并将本国卫星送入太空。

卡哲尔表示,在推进自主发射能力建设的同时,土耳其还准备签署国际合作协议,参与新型空间站相关组件的研发和制造,并寻求参与更多载人航天科学任务。

日本关东地区强降雨已致8人死亡

新华社东京8月14日电(记者陈泽安 李子越)据日本广播协会14日报道,日本关东地区13日遭遇的强降雨已造成千叶县8人死亡,死者均被发现于车内或积水道路上。

据日本时事社14日报道,千叶市中央区截至14日1时40分(北京时间14日0时40分)的12小时降雨量达348毫米,创下有观测记录以来的新高。

日本关东地区13日遭遇强降雨,其中千叶县受影响严重,道路大面积积水,很多车辆被困路上。

日本气象厅13日晚对千叶县内多个地区发布5级大雨特别警报,这是日本降雨预警系统中的最高级别警报。目前,警报等级已整体下调。

夏夜不“打烊”

暑期文旅旺季,各地夜经济愈发热闹红火。人们游景区、逛夜市、品美食、赏演艺,在浓厚的人间烟火氛围中留下美好的夏夜回忆。

①7月31日,游客在河北唐山市河头老街景区观看表演。

②7月3日,人们在河北省石家庄市新华区石津灌渠文化公园共享绿地观看露天电影。

③8月6日,在贵州省毕节市威宁彝族回族苗族自治县举行的2026“自然凉·毕然嗨”避暑旅游季暨火把狂欢系列活动上,人们在篝火旁载歌载舞。

新华社发

