

寻琼记 临高

探寻海南文化标识——大型融媒主题宣传活动



新盈中心渔港
文化标识

海南西部核心国家
级中心渔港、临高海洋
经济龙头枢纽，覆盖远
洋捕捞、渔货交易、冷链
加工、临港配套全产业
链，承载县域核心渔业
产能，是支撑临高稳居
海南渔业产量第一县的
核心硬核载体，全网海
洋产业重点推介地标。

滩涂之上 崛起渔港集群

海南日报全媒体记者 刘阳秀



临高新盈中心渔港。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

8月13日，临高新盈中心渔港码头边已经响起渔船发动机的响声。大大小小的渔船紧挨着停靠在岸边，船上的渔民们或检修设备，或搬运渔网，不断往渔船上输送物资。十余公里外的调楼镇武莲渔港同样是忙碌的场景，渔民们都在为开渔做最后的准备。

“以前我们就是从那里出海。”日前，站在新盈镇新盈村委会办公楼前，船老板云昌华指向不远处的渔港码头，回忆几十年前的出海之路。他所指向的区域，以前还只是一片滩涂，附近也没有几条像样的路。

1996年，15岁的云昌华便跟随父辈开始出海打鱼。长年累月的海上生活，把他的皮肤晒得黝黑。在临高，像他这样有着几十年出海经历的渔民不在少数，他们亲眼见证了当地渔港从简陋的沙滩码头，一步步蜕变为现代化港口。

古港新生
从简陋滩涂到现代化渔港

临高县调楼镇渔民协会会长王自经今年53岁，与大海相伴三十余载。16岁那年，他第一次出海，下船后的眩晕、浓烈的海腥味，是他初始的做海记忆。

在他的印象中，旧时调楼镇的渔港有些脏乱。“以前没有正规港口，海边是一片光秃秃的沙地，出海开的都是木船。”王自经记得，渔民们打鱼回来，直接就在岸边叫卖，沙滩上散落着不成形的摊位。

零散的渔获交易、简陋的作业条件，便是以前临高渔家人最真实的耕海日常。

陈春萍在新盈中心渔港收购杂鱼杂虾已有十个年头，是码头上人人熟知的老板娘，她见过新盈渔港的旧模样。

“这里变化很大，以前周边都是沙子，没有水泥路。”陈春萍说。她经营的72平方米档口，坐落在2025年8月底投用的海南西部（临高）水产国际交易市场二期的新楼里。3年前，其档口周围还是一片沙滩，临时搭起的20个帐篷就是她和同行们的“档口”。更早的时候，连帐篷都没有，“大家只能在沙滩上随便占地方摆摊，为争夺摊位吵架是常有的事。”陈春萍笑道。

临高渔港的历史，最早可追溯至南宋时期。那时，该县沿海有多个天然港湾供渔民

泊船——没有人工码头，只在滩涂上临时卸货。新盈、调楼、美夏等渔港，便是在漫长的历史中渐次成形。清朝末期，新盈港曾一度发展成为海南规模最大的渔船码头；1990年，新盈渔港经农业部（今农业农村部）批准，成为海南6个国家一级群众渔港之一。凭借优越的区位条件，这里商船云集、渔获交易繁忙，是海南西北部的一个重要渔业门户。

新盈中心渔港和武莲渔港是临高县两大主要渔港。其中，新盈镇拥有近2700艘渔船，占临高全县渔船总数的一半以上，全镇近半数人口从事渔业及相关产业。

渔港烟火
凌晨的码头最鲜活

“这艘船即将第一次出海，渔网都是新的。”在武莲渔港码头，调楼镇调楼村渔民王冬海停下手中的活，擦了擦汗，又弯腰从地上拿起一瓶冰镇饮料灌了几口。烈日底下，他和十几名同伴支起了一个遮阳帐篷，合力整理着渔网。

岸上，一部分人理顺渔网的线结，一段一段往船上递；船舷边，几个人接应着，再把网整齐地堆叠到甲板上。天气虽热，但临近开渔，码头上已渐渐恢复了热闹。

说到热闹，凌晨的码头比白天更具有烟火气。

在打鱼季的凌晨4点到6点，出海的渔船陆续归港，发动机的轰鸣从海面上由远及近。渔民将渔获成筐成筐抬到岸上，咸腥味一下就弥漫在空气中。

“渔船一回来，码头就醒了，大家开始忙着搬货、分货，各个档口都是忙碌的身影。”作为渔船老板，云昌华在新盈中心渔港打拼多年，对码头上的烟火气息感受最深。

他告诉记者，每年开渔后头一个月，码头上最忙碌，因为休渔三个半月，海养足了，船出海基本上都有收获。“尤其是头一批鱼，价格最好，大部分人都想赶第一趟。”云昌华说。

船回来了，码头上等着接货的人也要开始忙起来。开渔后，船老大凌晨打来的电话可以说是陈春萍起床的“闹铃”。一接到“货到了”的消息，她便起床赶往码头的档口。卸货、分类、过秤、加冰、冷藏或装车——这是收货后的固定操作，她要一边安排工人，一边忙着记账。

凌晨的码头上，说笑声夹杂在渔船马达的轰鸣里，是渔港烟火气最鲜活的一部分。

向海而兴
渔船渔港皆“上新”

从岸边乘坐一艘接驳船踏上云昌华的渔船，第一眼看到的是船首那台粗重的起锚机，钢缆盘成巨大的圈，油渍和铁锈混在一起。船的甲板厚实，踩上去没有木船的吱呀声，只有闷闷的回响。

这艘渔船长50多米，几百吨重，上下两层结构清晰：上面是驾驶台和生活区，下层是放各类捕鱼用具和备用设备的地方。“现在的渔船都是用玻璃钢造的，比以前的木船结实得多。”云昌华边走边说，钢制渔船更大、更稳，防水好，抗风浪能力也强；而且渔船油舱更大，储油多了，船在海上待的时间比过去更久。

过去出海，主要靠简单的指南针或罗盘辨别方向，出海作业充满不确定性。船一出港，什么时候回来，家里人就什么时候听到消息。如今，渔船配置了许多新设备：液压舵机精准把控航向，声纳探鱼器在水下搜寻鱼群，船舶自动识别系统可保障海上航行安全和效率，卫星电话和海上WIFI全覆盖让出海渔民可随时联系家人。

“以前风稍微大一点就不敢出海，现在换了钢质渔船，出海安全性大大提高。”深耕渔业数十年，云昌华对设备升级带来的改变感触颇深。

渔船换新，渔港也在焕新。

新盈中心渔港的升级改造正在推进，项目建成后可提升渔港的综合服务能力与现代化水平。武莲渔港入口处的主干道已硬化，通车后一条宽敞水泥路将直通码头。两公里外，调楼渔港防波堤修复及码头升级改造工程也在施工。

云昌华最直观的感受是新盈港的避风条件变好了。“防波堤比以前牢固多了，能挡住大部分浪潮，渔船停靠更安全。”交易市场二期落成后，档口越来越多，渔民卸货更方便。

“希望渔港快点完成改造，以后可以停靠更多大船，我们的生意会越来越好。”云昌华望向正在施工的码头，充满期待。

临高渔港集群概念图。

AI绘图 陈海冰

