



H A I N A N D A I L Y

丙午年七月初九 十一处暑 2026年8月 21 星期五 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日8版 1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25519号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

省委召开专题会议 研究部署进一步深化国资国企改革工作

本报海口8月20日讯(海南日报全媒体记者李磊)8月20日,省委召开专题会议,贯彻落实全国进一步深化国资国企改革动员部署视频会议要求,结合听取我省进一步深化国资国企改革有关方案情况汇报,研究部署下一步工作。省委书记冯飞主持会议并讲话,省委副书记、省长刘小明,副省长赵峰出席。

会议强调,全省各级各部门要不折不扣贯彻落实党中央决策部署和省委工作要求,结合树立和践行正确政绩观学

习教育,聚焦国资国企改革主要矛盾,进一步明确目标任务,优化改革方案,纵深推进国资国企改革,推动国有经济在高标准建设海南自由贸易港中发挥牵引带动作用,在海南高质量发展关键领域发挥战略支撑作用,在基础设施建设和民生保障中发挥主力军作用。

会议要求,要进一步优化国有经济布局,紧扣“45432”发展架构,聚焦主责主业,优化调整国资国企结构,推动实现高质量可持续发展,做强做优做大我省

国有经济。要进一步完善创新生态,紧盯人工智能、数字经济等新领域新赛道,用好资金、政策等要素,搭建创新平台,完善创新链条,推动科技创新与产业创新深度融合。要进一步凝聚改革强大动力,压实责任链条,强化激励约束,充分尊重基层和企业首创精神,完善分类考核评价体系,为敢闯敢试、担当作为的干部撑腰鼓劲,建立健全改革推进督查评估机制,深入宣传解读改革各项政策,确保国资国企改革取得实效。

海南省与中国铁路工程集团有限公司举行工作会谈

本报海口8月20日讯(海南日报全媒体记者李磊)8月20日,省委书记冯飞、省长刘小明在海口与中国铁路工程集团有限公司(简称中国中铁)董事长陈文健、总裁赵佃龙一行举行工作会谈。冯飞、刘小明代表省委省政府感谢中国中铁长期以来对海南经济社会发展的大力支持。冯飞表示,海南正深入贯彻落实习近平总书记

建设海南自由贸易港,助力全国构建新发展格局。希望中国中铁继续发挥自身优势,深化双方在交通基础设施、城市更新与市政建设、海洋水利工程、航天产业发展等领域合作。海南全力支持中国中铁将海南自由贸易港打造成为企业转型发展重要实践地、高质量发展赋能器、国内国际业务发展枢纽,实现互利共赢发展。

陈文健、赵佃龙感谢海南省委省政府对中国中铁的关心支持,并介绍了企

业经营发展及在琼产业布局情况。陈文健表示,中国中铁始终把海南作为企业战略布局的重点区域,持续扎根海南、深耕海南、服务海南,充分发挥全产业链综合服务能力,高标准高质量推进在建项目,持续拓展交通、水利、城市更新、航天产业等领域投资建设,打造更多精品工程、样板工程,助力高标准建设海南自由贸易港。

省领导赵峰参加会谈。

忆月启函存储芯片研发项目落地海口

本报海口8月20日讯(海南日报全媒体记者郭莘)8月19日,忆月启函(YiMoon 科技)旗下存储芯片研发主体忆芯存(海南)科技有限公司落地海口综合保税区。该项目将聚焦 NAND (闪存)/DRAM (动态随机存取存储器)存储芯片定制化研发、方案交付及

相关运营业务,依托自贸港优势布局全球市场,成为海口集成电路产业链精准招商的又一重要成果。

据了解,忆月启函(YiMoon 科技)2020年成立,主体设于成都,研发总部位于上海,在深圳、青岛、香港设有分支机构,面向全球输出芯片技术解

决方案。

该企业负责人介绍,选择海口布局存储芯片研发主体,看重海南自贸港联通全球的平台优势。落户后,企业将落地存储芯片研发、方案交付、海外客户开拓、跨境供应链运营等业务,打造“海口研发+全球市场”的经营模式。

习近平致电祝贺希奇莱马 当选连任赞比亚总统

新华社北京8月20日电 8月20日,国家主席习近平致电哈凯恩德·希奇莱马,祝贺他当选连任赞比亚共和国总统。习近平指出,近年来,我们两次会晤,

共同引领中赞关系发展。两国政治互信持续深化,务实合作成果丰硕,在双边事务中密切协调和配合。我高度重视中赞关系发展,愿同希奇莱马总统一道努力,

落实中非合作论坛北京峰会成果,弘扬传统友好,坚定相互支持,持续提升互利合作水平,引领中赞全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

高标准建设海南自由贸易港

“十五五”时期海南计划完成交通投资1700亿元 5年内初步建成“1234出行交通圈”

本报海口8月20日讯(海南日报全媒体记者陈明艳 曹马志)8月20日,“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会(省直层面第十三场)——《海南省“十五五”综合交通运输规划》(以下简称《规划》)专场在海口举行。据介绍,《规划》提出5大类19项主要指标,包括5年累计完成交通投资1700亿元,到2030年机场旅客保障能力7260万人次、民航通航城市200个、公路通车里程4.3万公里、集装箱班轮航线100条等。此外,海南将初步建成“1234出行交通圈”。

《规划》聚焦强枢纽、畅通道、优网络、提效能,系统部署了未来五年的重点任务,主要包括8个方面。

构建综合立体交通主骨架。以“三核两网五环四通”主骨架为引领,统筹推进航空、铁路、公路、水运及低空交通一体化建设。着力打造“一主一次、两支一货运”运输机场体系;加快构建“一环

一线、两渡多支”铁路网布局。

打造自由贸易港交通枢纽体系。打造面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽,适度超前推进三亚新机场、美兰机场三期扩建工程的建设;打造西部陆海新通道国际航运枢纽,高标准建设洋浦港,高质量推进海口港转型。

构筑对外综合大通道。建设面向两洋的空中大通道,完善“两圈一带”对外联通体系;打造外联内畅的海上大通道,加密东南亚、东北亚等区域航运网络,逐步延伸中东、大洋洲近洋航线;拓展坚强韧性的陆上大通道,依托湛海高铁及G15、G75等国家干线通道强化陆路连接;加快建设琼州海峡“黄金水道”,完善以海南至广东为主线、海南至广西为支线的跨海峡通道布局,构建跨琼州海峡低空通道,大幅提升跨海通道能力。

构建现代化综合立体交通网络。建设高效衔接的快速网,实施G98环岛高

速公路提档扩容工程;构建安全韧性的干线网,实施国省干道提质升级工程,挖潜既有西环普速铁路货运能力。

提升自由便利运输服务能级。健全全岛同城化运输体系,推动环岛铁路公交化运营,提升城乡出行均等化服务水平,推动旅客联程运输发展;建设现代化物流设施网络,大力发展多式联运,培育“高铁快运+空铁联运”、低空物流等新业态。

增强交通运输综合效益。推动交通运输数智化升级,构建统一数字底座和低空智能网联系统;推动绿色低碳转型发展,探索“公路+能源”等新模式。

深化交通运输体制机制改革。深化重点领域改革,统筹推进航空、铁路、公路、航运、低空等领域制度创新;创新投融资体制机制,引导社会资本参与交通基础设施投资建设和运营管

下转 A08 版▶

从门庭若市到门可罗雀再到新业态聚集 一座国营鹿场的“鹿”与“路”



■ 海报集团全媒体记者 郭静瑜

屯昌枫木鹿场,曾是与天涯海角、亚龙湾齐名的海南首批八景之一,日均接待数千人。但一度酒店闲置、园区破败、展厅蒙尘,存栏鹿从近千头跌至不足百头。

2025年起,咖啡、研学、露营等新业态重新聚集,“科普研学、森林康养、户外运动”的大文旅蓝图正在一笔笔描实。

枫木鹿场六十多年起伏,是一家国营鹿场探索转型的样本,也映照中国鹿产业从垄断走向开放的路径。

何以崛起
独家生意如何炼成“中线必停站”?

枫木鹿场的诞生,始于一场野生动物拯救行动。

1963年,海南中部捕猎泛滥,本土水鹿濒临区域性绝迹。国家林业部联合广东省林业厅实地调研,敲定在屯昌木色湖畔设立保育场。

建场之初仅7名职工,老一代人深入琼中、儋州各村寻访猎户,依靠财政拨款收养野生幼鹿。

“第一头水鹿是屯昌中建农场一位职工救护的,抱过来送到鹿场。鹿场的鹿就是这么一头一头攒起来的。”枫木鹿场老职工李文华听前辈讲起这段历史

时,总被这个细节打动。

没有母鹿哺育,职工摸索出羊奶人工饲喂法。到20世纪60年代末,场内水鹿种群已繁育至200余头。

20世纪70年代,鹿场完成两项行业突破:水鹿环湖放牧驯化——国内首次实现鹿类散养;从吉林引种梅花鹿,打破“北鹿难南养”的行业定论。

20世纪80年代陆续引入坡鹿、麋鹿、马鹿等品种,集齐八大鹿种,成为长江以南品种最全、存栏规模最大的综合性养鹿基地。

真正让鹿场站上巅峰的,是1988年海南建省后的改制。鹿场从原省林业厅全额拨款事业单位,转为“保留事业身份、市场化自主经营”模式,自负盈亏。

下转 A08 版▶

欲借椰风通寰宇,迎客来,畅快游 海南30天入境免签增至61国,新增吉尔吉斯斯坦、越南

本报海口8月20日讯(海南日报全媒体记者黄婷)8月20日,国家移民管理局发布公告,自2026年8月20日起,对吉尔吉斯斯坦、越南公民实施240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策。240小时过境免签政策适用国家增至57国,海南30天入境免签政策适用国家增至61国。

根据公告,吉尔吉斯斯坦、越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票,从中国过境前往第三国或地区,可从北京、上海等65个对外开放口岸免签入境,并在规定区域内免签停留不超过240小时。两国公民持普通护照可由海南省对外开放口岸入境,在海南省行政区域内免签停留不超过30

天。适用上述2项免签政策停留期间可从事旅游、商贸、访问、探亲等短期活动,工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应在来华前办妥签证。

据介绍,对吉尔吉斯斯坦、越南公民实施2项免签政策,是稳步推进高水平对外开放、推动构建周边命运共同体的务实举措,有利于进一步促进双方互信合作,推动旅游商贸、访问投资更加便利高效。

近年来,海口出入境边防检查总站认真贯彻落实国家移民管理局关于扩大开放、服务高质量发展系列创新举措,聚焦“高效通关、便利往来”,着力优化口岸通关环境,助力海南自贸港高质量发展。统计显示,今年上半年

年,海南出入境人员160.3万人次,同比增长29.3%。其中,外国人88.3万人次,同比增长33.2%,外国人占出入境人员总数的55.1%。免签入境外国旅客37.7万人次,同比上升40.6%,占入境外国旅客总数的93.8%。

全岛封关运作启动后,海南持续保持全国总体最优的免签政策体系。随着吉尔吉斯斯坦和越南的加入,叠加全国性免签政策后入境海南免签国家由86个增至88个,免签“朋友圈”持续扩大。

海口出入境边防检查总站有关负责人表示,下一步,将持续推动口岸通关提速增效,不断提升服务水平,让免签便利成为海南自贸港更加亮眼的“名片”。

欲览重器探苍穹,趁今朝,少年游 百余名港澳师生在海南开展游学交流活动

■ 海南日报全媒体记者 刘晓惠
实习生 王子乐

8月的海南,又迎来一群年轻的“老朋友”。8月19日,2026港澳青少年内地游学交流活动在三亚启幕。活动期间,百余名港澳中小学校长、青少年师生代表及游学机构负责人齐聚海南,在为期一周的行程中感知海南自贸港的发展成果、历史文脉、文旅之美。

海南对港澳青少年有着天然的吸引力

8月19日晚,“海南之夜”文旅推介活动在三亚举行。活动融合滨海风貌、

航天科技、人文非遗,设置拍照打卡、游学资源展、竹竿舞迎宾等互动环节,港澳青少年们将欣赏到《海南夏天“童Young 嗨”》游学主题情景剧、《来看海》、《请你常到海南来》等精彩节目,以及鼻箫、灼吧等黎族传统乐器带来的原创音乐表演。

“这是我第一次来海南,是完全不一样的文化体验!”来自香港的学生林仁慧难掩兴奋地说:“之前只在课本和纪录片里见过海南的航天发射场和热带雨林,接下来的行程我最期待文昌站,想亲眼看看大国重器,感受祖国航天事业的发展成就。”

近年来,琼琼两地青少年游学文旅交流持续深化。2025年港澳来琼游学团

队接待规模突破万人次,青少年双向参访往来持续升温;自贸港“逐浪计划”自2023年启动以来,累计吸引近30所港澳高校1500余名学子报名,已有200名港澳大学生完成赴琼实习;2026年度,60名港澳大学生接续来琼开展实践历练。

世界研学旅游组织亚太区首席运营官田志奇认为,海南在研学旅游领域拥有无限潜力,世界研学旅游组织正积极响应数字经济和人民美好生活的需要,顺应碳达峰碳中和的趋势,推进新线路、新业态、新主体的协调联动,希望携手自贸港,共同构建兼具国际视野、中国主张、中国智慧、中国方案的研学旅游系统,增强中国研学旅游在国际上的话语权。

下转 A02 版▶



近日,外国网络达人乘坐“老巴茶·海口巴士”,品尝海南老巴茶。邱洪高 摄



外国游客在三亚市大悦城购物。海南日报全媒体记者 王程龙 摄



2026港澳青少年内地游学交流活动在三亚举办。主办方供图