



丙午年八月初九 十三秋分 2026年9月 星期六 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日4版
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25548号

19

星期六 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日4版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

全省重点园区发展建设现场会暨2026年市县和省直单位主要负责人第三次工作交流会强调 深化体制机制改革 推动产业结构转型升级 加快推动重点园区高质量发展

冯飞讲话 刘小明主持 杨晋柏出席

本报三亚9月18日电(海南日报全媒体记者李磊)9月18日,全省重点园区发展建设现场会暨2026年市县和省直单位主要负责人第三次工作交流会在三亚崖州湾科技城高新区召开,观摩先进找差距,互学互鉴补短板,共同谋划推动重点园区转型发展。省委书记冯飞讲话,省长刘小明主持会议,省委副书记、政法委书记杨晋柏等省级领导出席。与会人员深入深海科技创新公共平台、招商三亚深海装备产业园二期、国投生物育种科技(海南)有限公司、科大讯飞海南自贸港总部基地、创新研学谷等地,现场观摩深海科技产学研融合、生物育种技术创新应用、人工智能大模型研发落地等发展成效,以及教育、科技、人才一体化协同建设推进情况,学习借鉴

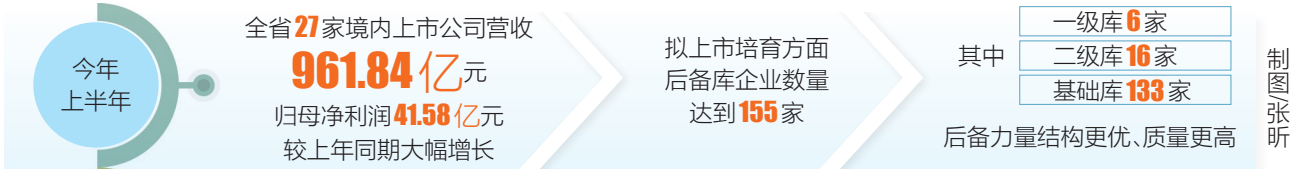
产业培育、创新赋能、平台搭建等领域成熟经验。

会议听取全省重点园区建设发展情况汇报,发布典型问题案例。三亚、东方、澄迈围绕科技创新和产业创新融合发展、优化营商环境、跨区域协作招商交流发言,部分市县、省直单位作表态发言和汇报。

冯飞强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于海南工作的重要讲话和指示批示精神,切实增强推动重点园区高质量发展的责任感紧迫感,坚定信心、加压奋进,加快构建具有海南特色和优势的现代化产业体系,大力推动重点园区转型发展。要深化重点园区体制机制改革,完善园区管理体制和运行机制,打造市场化可持续运行模式;优化考核评价

体系,强化考核结果运用和激励约束;优化招商机制,强化要素保障,打造创新型开放型产业集群。要加快推动重点园区产业结构转型升级,“一园一策”完善产业生态、创新生态,聚焦“五向图强”、医疗健康、金融、文体教育等产业赛道,坚定不移做强主导产业,夯实实体经济发展根基;深化“大学习、大宣传、大落实、大招商、大服务”,把政策红利转化为经济发展动能,促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合;推动产城深度融合,持续优化园区发展环境。要纵深推进园区全面从严治政,持续巩固拓展学习教育成果,讲实话、察实情、谋实招、干实事、出实绩,锤炼园区干部队伍作风能力,营造风清气正的政治生态,为园区高质量发展提供坚实保障。

海南企业上市“后备军”扩容至155家 全周期培育体系加速成形



本报讯(海南日报全媒体记者王培琳通讯员林彬)近日,在省委金融办统筹指导下,三大交易所专家来琼进行资本市场政策宣介。会上披露,全省上市后备企业资源库已达155家,27家境内上市公司上半年归母净利润41.58亿元、半年盈利超上年全年。海南正以“专精特新”专板、三四板绿色通道、后备库梯度培育为抓手,加快构建全周期、阶梯式、制度化上市培育体系。

当前,海南正持续构建全周期、阶梯式、制度化企业上市培育生态。

今年以来,省委金融办统筹指导海南股权交易中心,以“专精特新”专板建设、三四板绿色通道贯通、上市后备库梯

度培育三大抓手,持续强化资本市场服务实体经济功能。2025年3月以来,省委金融办会同海南证监局、海南股权交易中心,组织常态化市县走访、企业摸排和精准辅导,累计走访企业347家,实现优质资源全域摸排,形成“储备一批、培育一批、申报一批”的良性梯次格局。

据介绍,目前海南上市公司和拟上市培育两端同步提质。上市公司方面,全省27家境内上市公司上半年营收961.84亿元、归母净利润41.58亿元,今年上半年盈利超过去年全年,较上年同期大幅增长。拟上市培育方面,后备库企业数量达到155家,其中一级库6家、二级库16家、基础库133家,后备力量

结构更优、质量更高。

其中值得一提的是,9月9日,海南百迈科医疗科技股份有限公司成功登陆北交所,成为全岛封关运作后全省首家境内上市公司,改写近五年海南本土企业A股“零上市”局面;成为海南首家北交所上市企业,使海南实现上交所、深交所、北交所三大交易所全覆盖;同时成为定安县首家上市公司、海南自贸港首家高端医疗器械产业上市企业,实现县域经济与产业升级双向突破。

省委金融办相关负责人表示,地方金融部门将全程做好服务,深化与各交易所合作,为企业对接多层次资本市场提供支持。

导读

“百万英才兴海南·四城同办”校招活动(成都站)吸引莘莘学子——

“我的就业地 首选海南”

海南受灾影响用户 供电全面恢复

A03

我国拟出台规定 保障未成年人 健康安全使用网络

A04

省七届人大常委会第32次主任会议召开 决定省七届人大常委会第二十六次会议 于9月28日至30日召开

本报海口9月18日讯(海南日报全媒体记者袁宇)9月18日,省七届人大常委会第32次主任会议召开,决定省七届人大常委会第二十六次会议于9月28日至30日召开。

主任会议研究省七届人大常委会第二十六次会议建议议程、日程。建议议程:审议《海南自由贸易港城市更新条例

(草案)》《海南自由贸易港个人公共信用管理若干规定(草案)》《海南自由贸易港休闲渔业促进规定(草案)》《海南自由贸易港中医药发展促进条例(草案)》,审议海南省人民政府关于提请审议《海南自由贸易港商业航天促进条例(草案)》《海南自由贸易港促进跨境金融发展若干规定(草案)》

下转A03版

杨晋柏在三亚调研“三农”工作 锚定标准化、高端化、品牌化目标 推动热带特色高效农业高质量发展

本报三亚9月18日电(海南日报全媒体记者陈卓斌)9月18日,省委副书记、政法委书记杨晋柏在三亚调研巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估反馈问题整改、热带特色高效农业发展等“三农”工作。

杨晋柏深入育才生态区大嘴岛一号榴莲基地、三亚育才现代农业产业园的

展厅车间和田间地头,实地调研国产榴莲种植管理、精深加工、联农带农等情况,详细了解亩均成本、产量产值和销售渠道等。

杨晋柏指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示批示精神,巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果, 下转A03版

通江达海·向世界

——平陆运河正式通航特别报道

向海,向南,向世界



曹马志

“百川东到海”,我国的河流,绝大多数向东流。平陆运河不向东,它向南,从平塘江口一路南下,在钦州港入海。

但平陆运河首趟江海联运集装箱,没有在钦州港停下,而是穿过北部湾,于9月18日抵达海南洋浦港,进而衔接远洋航线,让货物直抵东盟。

至此,“运河+洋浦港”,构成了西南物资出海新选择、新通道。这一模式在西部陆海新通道、海南自贸港建设两大国家战略双向赋能下,打开了国内国际双循环的新空间。

“世纪运河”,为何通向海南?

回答这个问题,需先从全国大局中找答案。

对于平陆运河的定位,两句话被广泛引用:这是“新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程”,是“有机衔接‘一带一路’、西部陆海新通道骨干工程”。

可见,平陆运河通航的价值意义,远远超出广西一域,必须放在服务国家战略、大局中来把握,从推动区域协调发展、高水平对外开放、推进全国统一大市场等维度来理解认识。

而海南自贸港,本身就是重大国家战略。

从促进国内国际双循环,到助力西部陆海新通道建设,再到促进区域协调发展……海南自贸港建设,始终与国家大局同频共振。

因此,从全国一盘棋来看,平陆运河直通洋浦港,并非地理上的偶然,而是国家战略布局的内在要求。“运河+

洋浦港”是双向赋能,在服务大局中可发挥“1+1>2”的效应。

再从运河本身来看,它的价值,不仅在于有多长、有多宽,而更取决于它连接了什么,激活了什么。

平陆运河全长134.2公里,连接的是西南腹地和北部湾。但西南腹地的货物到了钦州港,不等于就到了世界。它还需以更低的制度成本、更强的增值能力,把货物销得更远。

海南自贸港,就是这样一个增值赋能的地方。

通江达海,海南有何优势?

如何增值赋能?这就要说一说海南的优势了。

通江达到海南,首先降的是成本。以往内贸货物出海,需多次中转,耗时久、成本高。如今,运河通航后,从西江上游能直达海南自贸港。经初步测算,较传统陆路内河航程可缩短约560公里, 下转A03版

“南宁—洋浦”江海直达航线首航船舶抵达洋浦港 推动北部湾经济区与海南自贸港产业协同

本报洋浦9月18日电(海南日报全媒体记者吴心怡)9月18日上午11时40分,“南宁—洋浦”江海直达航线首航船舶“广星798”号停靠洋浦国际集装箱码头2号泊位。该船装载鱼峰水泥等平陆运河首批“铁江海”联运货物,于9月16日通航当天从南宁出发,沿平陆运河一路南下,经钦州港出海,最终靠泊洋浦。未来,内陆腹地货物可依托“广西柳州—南宁港—平陆运河—海南洋浦港”的“铁江海”联运链路,“一箱到底”通江达海,衔接远洋航线。

新航线首航成功,标志着洋浦港、北部湾港、平陆运河实现“港—湾—河”全域贯通,将推动洋浦集装箱穿梭班轮运力、铁江海联运箱量、国际航行

船舶进出口岸频次实现全方位能级跃升。据悉,“南宁—洋浦”航线主打建材、粮食、工业成品等大宗货物运输,搭建起广西内河腹地与海南自由贸易港互联互通的核心物流纽带,有效提升货物周转效率、优化区域资源配置。同时深度推动北部湾经济区与海南自贸港产业协同,有利于华南区域物流一体化高质量发展。

首航船舶“广星798”号上装载着的10标箱鱼峰水泥是平陆运河首批“铁江海”联运货物,从柳州工厂车间直接装箱,最终抵达洋浦港,全程实现“一箱到底”,不仅有效避免货损,还减少了开箱查验时间,进一步提高产品竞争力。据悉,洋浦海事局联动钦州

海事局、重庆海事局等建立了跨区域协同+信用监管机制,将集装箱货物查验关口前移至装箱源头,实现“一次查验、区域互认、一箱到底”,纳入信用监管的本地企业开箱量下降20%至30%,被查箱在港滞留时间压缩35%。

洋浦经济开发区交通运输和港航局相关负责人介绍,目前洋浦港累计开通集装箱班轮航线68条,基本覆盖国内沿海以及东南亚主要港口,并延伸至中东、美东美西等地区,形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线格局。目前,洋浦港航道中外段已实现3万吨级船舶双向通航常态化运行,后续将根据平陆运河通航后的船舶流量,稳步推进5万吨级船舶双向通航能力建设。



9月18日上午,平陆运河“广星798”号携首批“铁江海”联运货物抵达洋浦港。 海南日报全媒体记者 陈元才 摄 (更多报道见A02版)

中秋、国庆假期,三亚党政机关、村(社区)停车场免费开放 敞开院门迎游客 便民泊车过“双节”

本报三亚9月18日电(海南日报全媒体记者余佳琪 李艳玫)今年中秋、国庆双节假期,三亚将继续推行党政机关单位及村(社区)停车场节假日免费开放惠民举措,实现应开尽开、常态开放、规范运营,提升游客出行体验。

这是9月18日海南日报全媒体记者从三亚市旅游和文化广电体育局获悉的。据了解,这项便民服务并非首次落地,今年春节、“五一”假期,三亚就已推行该项政策。此次举措将重点向

景区周边、乡村旅游点倾斜,把更多车位设置在离景点更近的村、社区,让游客少绕路、就近停车。

如天涯区马岭社区居委会停车场毗邻天涯小镇,背靠滨海旅游打卡点位,自驾游客停放车辆后,步行即可抵达海边、特色街区,省去往返绕行找车位的麻烦。吉阳区博后村委会停车场紧邻亚龙湾旅游度假区,直面民宿集群与旅游打卡点,游客逛完村落、前往亚龙湾游玩,不用远距离寻找车位,下

车便可直达游玩区域。

此外,三亚还推出多项配套暖心服务。各大免费停车点位均配备便民服务箱,放置急救药品、矿泉水、简易工具等物资,方便游客应急使用。在三亚凤凰国际机场、三亚站等交通枢纽,文旅志愿服务点同步就位,为抵达的外地游客送上本地椰子,传递城市温情。志愿者还为游客提供旅游咨询、路线指引、行李帮扶等服务,第一时间解答游玩疑问。

今日评

余佳琪 李艳玫

节假日自驾停车难,是热门旅游城市的共性难题。在节假日向社会开放党政机关单位及村(社区)停车场,体现的是三亚打破围墙、资源共享的诚意。

更可贵的是,三亚精准洞察游客真实痛点,实现从“愿意开放”到“善于开放”的进阶提升。

“应开尽开”里的惠民温度

多数公共资源开放聚焦城区,远离游玩核心场景,难以真正化解游客就近停车的难题。三亚识别供需落差,将服务触角延伸至旅游一线,重点激活景区、乡村旅游点周边的村(社区)闲置车位。

游客少绕一段路,旅途就多一分顺畅;景区多一处就近车位,城市就多一分贴心。这种因地制宜的资源布局,瞄准游

客出行最迫切的需求发力,让惠民服务告别“远距离暖心”,做到便民不打折、服务接地气,尽显治理的精准性与实效性。

应开尽开,打开的是物理院门,连通的是民生民心。三亚在节假日持续就近布设免费停车场,是站在游客和市民的需求端谋划服务,把有限的公共资源用在群众、游客最需要的地方,这正是“应开尽开”里的惠民温度。