

关注2026世界新能源汽车大会

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

全球新能源汽车界的聚光灯打向海南，聚焦未来汽车迭代进化的新征途。

“海南，作为唯一的中国特色自由贸易港，正在凭借独特的政策优势，为全球新能源汽车产业发展提供了前所未有的一片沃土。”9月23日下午，2026世界新能源汽车大会主论坛“创新驱动与韧性增长”举行，科学技术部副部长邱勇现场公开“打call”。

从海南，向世界，驶向更精彩未来。全球新能源汽车产业迈入低碳化、智能化、全球化深度融合的新阶段，行业大咖齐聚论坛现场，碰撞思想火花，凝心聚力推动产业发展迈上新台阶。

新征程
AI汽车加速驶向千家万户

买车，越来越多消费者相中电车。我国新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比例稳步提升，新能源汽车渗透率节节攀升。

从新能源汽车推广看，海南是我国首个提出2030年禁售燃油车目标的省份，今年1月至8月，海南新能源汽车渗透率排名全国第一，达到66.1%，稳居全国新能源车市场推广的第一方阵。

伴随着创新驱动和市场发展，AI汽车加速驶向千家万户。吉利汽车集团副总裁、吉利汽车研究院院长李传海认为，汽车才是AI时代具身智能的最佳载体。AI技术不断精进、不断深化落地，将为未来汽车行业高质量发展带来巨大的想象空间。

“AI在汽车领域的应用正在加速，但有一点值得行业警醒：目前行业缺少统一的AI治理标准，各家企业独立探索，标准不统一、接口不互通，不仅抬高了产业成本，也埋下安全隐患。”李传海建议，全产业共同推动AI标准化治理，让技术创新有规可依、有标可循。这不仅关系到产业健康发展，也是中国汽车在全球竞争中掌握话语权的关键。

四维图新 CEO 程鹏表示，AI时代，车辆交付只是工作的开始。并不是数据量越大，模型、用户体验就越好。智驾场景里，真正对模型价值最高的长尾极端场景，往往只占全部数据的5%，绝大多数数据对模型训练没有实质价值。

新能源汽车行业高度关注“海南探索”。海南聚焦数据跨境和加工利用，发挥自贸港跨境数据制度及专用通道优势，吸引车企、数据服务商、算法企业开展数据清洗、标注、场景提取、仿真验证等业务，推动境外汽车数据在海南汇聚、加工和应用，更好地支撑企业研发迭代和全球业务发展。

新蓝海
从海南加速出海

“电动化不只是上半场，而是贯穿全场。”重庆长安汽车股份有限公司副总裁邓承浩认为，虽然新能源汽车渗透率持续走高，但是电动化领域还有大量用户痛点没有解决。在他看来，动力电池性能还在持续迭代，围绕超充、更长续航的研发一直在推进，电池材料革命也在持续酝酿。

和邓承浩所见略同，比亚迪集团首席科学家廉玉波在现场表示，面向新能源汽车全面普及，电动化依然是最基础、最核心的主线。目前比亚迪已经完成第二代刀片电池、整车、光伏充电桩、储能系统的全产业链布局，在国内建成的闪电站已超1万座。

除了新能源乘用车外，海南正围绕港口物流、干线运输等重点场景，推进中重型卡车电动化，稳步开展氢燃料电池专用车示范推广，不断完善车辆推广、充换电设施建设和电网配套。

汽车出海，成为车企关注韧性增长的热门话题。李传海表示，目前出口带来的拉动效应十分显著，但海外市场不是国内市场的简单延伸。

“海南经验”吸引越来越多车企关注。海南加快建设全球智能网联新能源汽车制造与出海服务枢纽，用好加工增值免关税等政策，推动更多专用车项目落地，逐步形成具有海南特色的汽车制造能力，同时深化与国家级汽车检测认证机构合作，做强耐久、耐腐蚀热驱标的及智能驾驶热带场景适配等出海前测试服务，打造面向热带区域市场的汽车设备标定与测试基地，提升服务汽车出海的专用能力。

李传海表示，新技术带来全新机遇，新能源与智能化正在重塑全球汽车技术体系，全球标准也迎来重构窗口期。从电池安全、充电接口，到功能安全、数据治理，中国已经积累完整的技术能力与产业实践，我们已经到了广泛参与、甚至主导全球标准治理的新阶段。只有和当地伙伴共同制定标准，共同提升本土产业与服务能力，才能实现从“走出去”到真正“走进来”。

（本报海口9月23日讯）



① 客商参观新能源汽车展台，品鉴前沿车型。

② 海外嘉宾现场交流，共探新能源汽车合作机遇。

③ 智能底盘亮相，直观展示越野控制技术。



在“新能源汽车城市发展论坛”上，国内外代表分享各地政策实践、建设经验与发展成果

在自贸港，吸纳新能源汽车“全球经验”

■ 海南日报全媒体记者 王洪旭

新能源汽车与城市发展深度融合，如何“激活”一座城市的低碳可持续发展之路。

9月23日上午，2026世界新能源汽车大会“新能源汽车城市发展论坛”在海口举行。多位国内国际城市代表、行业专家、龙头企业代表等齐聚一堂，分享各地政策实践、建设经验与发展成果，并围绕产业发展痛点探讨城市低碳可持续发展路径，助力构建新能源汽车与城市发展深度融合的绿色产业闭环。

一次国际化交流，推动着经验互通、技术互鉴、产业互联。海南将积极吸纳全球先进经验，依托自贸港政策、区位、场景叠加优势，持续壮大新能源汽车消费市场、完善产业生态、深化国际开放合作，全力打造具有国际影响力的新能源汽车应用示范高地与产业创新高地，为全球汽车产业绿色低碳转型贡献海南方案、海南力量。

吸纳“全球经验” 培育产业新业态

论坛国际交流氛围浓厚。多位国外嘉宾线上线下参会，分享各国电动化转型经验与合作愿景。

美国加州能源委员会清洁能源、港口及工业脱碳委员南希·斯金纳线上分享加州零碳汽车推广实践，介绍当地清洁能源布局、储能项目建设及港口绿色交通建设进展，展示发达地区交通脱碳先进经验。

“聚焦交通领域降碳减排，我们出台电动汽车免税、混动车减税等激

励政策。”汤加能源局首席能源效率官西农·米西介绍，汤加明确可再生

能源替代与新车电动化率阶段性目标，并推进公共车队电动化转型，期待加强国际技术交流与产业合作。

在尼日利亚，也出台了系列产业激励政策。尼日利亚汽车设计与发展委员会汽车电动化主任阿因德·阿卜杜拉希介绍，该国出台税收减免、本地组装激励、自贸区优惠等系列政策，大力培育新能源汽车制

造、零部件配套、基础设施建设、人才培养产业体系，致力打造非洲新能源汽车投资与制造中心，欢迎中国企业赴尼投资兴业、谋发展。

“我们积极推动与海南在技术标准互认、本地化生产、贸易流通等领域深度合作。”泰国汽车研究院执行副总裁三蓬·汶耶玛介绍，当前泰国持续壮大新能源汽车产销量，加快全域充电桩网络、公共交通体系建设，同步布局电池研发与梯次回收产业。

贡献“海南方案” 助力迈向汽车强国

准、专业整備工业、官方质保体系打造标准化车辆，重新定义海南新能源汽车二手车，构建海南循环车产业生态。

当前，海口重点推进观澜湖片区产业集聚建设，以海南新能源汽车体验中心为核心载体，构建“1+3+N”产业发展体系，重点培育汽车运动运营、消费型改装展销、汽车科技研发测试三大核心业态。目前环岛首发驿站已投入运营，零碳智慧出行模式初见成效；国际标准二级赛道预计2027年建成投用，可承接

专业赛事、研发测试、驾培体验等多元场景，全力构建集赛事、展销、研发、服务、文旅于一体的新能源汽车产业生态。

立足自贸港政策优势，“海南方案”的含金量在上升。海南始终坚持绿色低碳发展主线，持续推进新能源汽车推广应用规模化、基础设施网络化、产业生态国际化，阶段性成效显著，已形成新能源汽车推广应用与清洁能源开发利用互促共进的良好发展格局。

（本报海口9月23日讯）

多款新能源车型亮相世界新能源汽车大会技术及科普展
零距离触摸新能源汽车“心脏”

本报海口9月23日讯（海南日报全媒体记者王培琳）俯身，看电机内部绕组；抬头，看比亚迪悬空架构；拉开车门，坐进海南展区的改装露营车……9月22日，海南国际会展中心5号馆，2026世界新能源汽车大会（WNEVC 2026）同期新能源汽车技术及科普展一场，就把新能源车可感知可触摸的实际体验给了参展观众。

展区内，电驱和混动电机分类展示，展商和观众“一站式”就能了解新能源汽车和混动汽车的“心脏”部分。在比亚迪展区的悬空架构

前，不少人抬头端详，该品牌越野车最佳性能的底座就这样直观地摆在眼前。

整车阵营方面，长安汽车、大众、宝马、梅赛德斯-奔驰、上汽、日产、比亚迪等国内外整车企业，携最新车型及技术成果亮相。核心零部件与科技企业方面，NGA、星驭科技、浩思动力、伊泽林克、普洛坦等共同参展，覆盖电驱动、动力系统、充电技术等关键环节。

海南汽车产业综合展示区则展示了多款改装露营车。拉开车门坐进去，储物空间、露营装备一目了然，

“新能源+露营”的生活方式变得可触可感。优达捷瑞、远程新能源、威驰腾、和之力等企业，也集中展示海南本地新能源汽车产业生态与发展成果。

NGA移动冷库展区这一“庞然大物”最吸引眼球，纯电续航600公里的半挂车实车展示，把整个移动锁鲜工厂搬到展区现场，并将在海南首发。

据介绍，本次展览面积达8000平方米，20余家全球新能源汽车领域领先企业参与，科普展将持续至24日，展览全程向社会公众免费开放。

欧美同学会第五届“双创”大赛
深海科技产业赛区赛事圆满收官

本报三亚9月23日电（海南日报全媒体记者刘杰 黄媛艳）9月22日，欧美同学会第五届“双创”大赛深海科技产业赛区（海南三亚）决赛、闭幕式暨颁奖仪式在三亚崖州湾科技城高新区举行。

赛事启动以来，共征集251个参赛项目，历经海选、初赛角逐，最终16个项目进入决赛，同台竞技，评审组从技术创新性、商业前景、团队实力、项目可行性等多维度进行综合评分。最终，创业组、创意组分别评选出一等奖1名、二等奖2名、三等奖5名，合计16个项目获奖。

优秀项目代表还登台路演，分享前沿深海科创成果。三亚崖州湾科技城管理局代表围绕产业规划与政策优势，推介崖州湾深海科技产业投资机遇，招商银行代表推介针对科创初创企业的金融产品与普惠服务。活动同期举办参赛项目成果展。

闭幕后，三亚市投资促进局、三亚崖州湾科技城管理局及招商三亚深海科技城开发有限公司与参赛项目召开招商洽谈会，立足大赛成果转化，聚焦深海科创项目落地，搭建政企面对面沟通桥梁。

本次活动由欧美同学会（中国留学人员联谊会）主办，中共海南省委统一战线工作部支持，海南省五会联合办公室、三亚市人民政府承办。

海南海外联谊会举办
“月映琼州 共赴未来”中秋诗会
弘扬中华优秀传统文化 凝聚侨心侨力

本报海口9月23日讯（海南日报全媒体记者张文君）椰风海韵寄乡情，天涯同舟共此心。中秋佳节临近，9月22日晚，海南海外联谊会在海口举办“月映琼州 共赴未来”2026中秋诗会。该诗会旨在深化与海外琼籍乡亲、侨胞、国际友人的情感联谊，汇聚携手奋进的磅礴力量，弘扬中华优秀传统文化，助力海南自贸港建设。

此次诗会分为《黎乡回响·自贸新景》《潮涌琼州·诗颂海南》《侨力赋能·共赴未来》三个篇章，通过歌舞表演、诗歌朗诵、琼剧唱段、民乐合奏等形式，展现海南自贸港建设的蓬勃活力、中华优秀传统文化的深厚底蕴，讲述华侨心系桑梓的动人故事，全方位呈现“团圆、奋进、爱国”的活动主题。

诗会上，温馨短片《一纸侨批万里情》展现侨批的感人故事，也表现了侨领助力海南自贸港建设的激情抒怀。

海南海外联谊会有关负责人表示，通过举办中秋诗会，以诗词歌舞为纽带，以月圆寄乡愁，搭建情感交融的文化平台，展示海南自贸港建设发展成效。透过鲜活的侨批故事，引导广大侨胞铭记民族之根、传承文化之魂，共筑复兴之梦，不断凝聚广大侨胞关心支持参与海南自贸港建设的思想共识。

东方市滨海片区安置房项目建设
整体进度已完成60%

本报八所9月23日电（海南日报全媒体记者王泽宇 通讯员费德帅）连日来，东方市滨海片区棚户区改造第三批安置房工程（地块七）项目建设稳步推进，当前项目整体施工进度已完成60%，下月将全面进入装饰装修阶段，449户群众的安居期盼正加快兑现。

据悉，作为东方市重点城市更新民生工程，地块七安置房项目总建筑面积约7.6万平方米，建设4栋安置住宅楼，同步配套地下车库、道路绿化及各类便民设施。此前项目4栋住宅楼已全部完成主体封顶，顺利跨过工程建设关键里程碑。目前施工重心转向二次结构施工，各楼栋砌体、隔墙板、门窗安装、外墙抹灰等工序穿插开展，地下室砌筑作业同步推进。

据项目相关负责人介绍，随着下月转入全面装饰装修阶段，项目将统筹推进室内施工、机电安装及配套设施，细化工序管理，落实各分项工程验收，紧盯施工节点，力争按计划推进项目建设，预计2027年6月竣工交付。

民族团结进步促进法宣讲活动
走进海口坡巷社区和国兴中学

本报海口9月23日讯（海南日报全媒体记者张琬茜 刘梦晓 海报集团全媒体记者李成浩）为深入学习贯彻《中华人民共和国民族团结进步促进法》（以下简称民族团结进步促进法），铸牢中华民族共同体意识，9月23日，海南省民族事务委员会、海口市民族事务局以及海南省国兴中学、省政协委员联系界别群众工作站（国兴站）开展专题宣讲活动。活动分别走进海口市龙华区坡巷社区和海南省国兴中学，面向基层干部群众、各界代表和学校师生，推动法律精神落地生根、深入人心。

在坡巷社区党群服务中心，海南大学高级职业指导师张海韵围绕民族团结进步促进法出台的时代背景、立法宗旨、核心要义和主要内容进行系统解读，内容条理清晰、重点突出，层层递进、干货满满。现场还设置互动答疑环节，切实让参会人员学懂学透、学以致用。

当天下午，宣讲活动走进海南省国兴中学。宣讲内容贴合青少年认知特点与校园育人实际，突出“从青少年抓起，把铸牢中华民族共同体意识融入教育全过程”，推动民族团结共识与法治理念在青少年心中扎根发芽。

“通过聆听宣讲，我深刻认识到各民族都是中华民族大家庭的一员，维护民族团结人人有责。”海南省国兴中学学生蔡汝顺说，今后将从日常做起，主动学习法律法规和民族知识，与同学们互动交流、和睦相处、互相尊重。

二〇二六世界新能源汽车大会主论坛『创新驱动与韧性增长』举行
拥抱AI汽车新浪潮
从海南加速驶向新蓝海



新能源汽车动力系统展示。

本版图片均由海南日报全媒体记者 陈元才 摄