



丙午年八月廿七 廿八寒露 2026年10月6日 星期三 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日4版 1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25566号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

# 冯飞调研国庆假期返程高峰保障、交通安全及社会稳定情况时强调 多措并举保障旅客安全顺畅温馨返程

本报海口10月6日讯(海南日报全媒体记者李磊)国庆假期进入尾声,各地迎来返程客流高峰。省委书记冯飞10月6日前往省公安厅、码头和机场,调研返程高峰保障、交通安全及社会稳定情况,向假期奋战在一线的工作人员及志愿者们表示衷心感谢和诚挚慰问。

冯飞在省公安厅视频调度海口、三亚国庆安保工作和全省重点景区、交通枢纽、路段执勤点交通安全保障情况。他强调,全省公安机关要深入贯彻落实习近平总书记就建设更高水平平安中国作出的重要指示精神,给福建省“漳州110”全体队员重要回信精神,坚决克服麻痹松劲心态,进一步提高政治站位、坚守为民初心、树牢底线思维,抓实各项工作,坚决保障返程安全畅通,科学研判返

程车流高峰时段和拥堵节点,紧盯重点枢纽及重点路段,科学优化交通组织,及时滚动发布路况信息、出行提示,统筹做好应对突发情况的充分准备;坚决维护社会大局稳定,加大巡逻防控力度,督促强化人员密集场所、大型商业综合体、重点旅游景区(点)安全管理,保持对违法犯罪的严打高压态势;坚决做好重大安保任务,健全信息共享、会商研判、联动工作机制,落实落细从优待警措施,确保国庆假期安保维稳工作圆满收官。

处于返程高峰期的海口秀英港码头秩序井然,车辆、旅客有序进出港。冯飞在泊位察看新能源汽车过海运输保障情况,与待渡司机交流,祝大家归途平安顺利。他指出,各级各有关部门要紧盯过海需求,做实各项保障预案,持续提升通

行效率,确保车辆、旅客安全高效顺畅过海。

在海口美兰国际机场,冯飞走进T2航站楼出发厅、网约车候车点、出租车乘车点及机场运行指挥中心,与工作人员和出租车司机交流,了解旅客进出港和运输保障情况。他指出,要毫不松懈抓实国庆假期返程运输保障,严格落实值班值守制度,守牢航空安全底线;优化网约车接驳服务,将规范管理贯穿接驳全过程,总结推广便民举措,为群众营造安全、顺畅、温馨的返程环境;锚定区域航空门户枢纽建设目标,持续加密国际客货运航线,全面提升国际中转服务保障能力,为高标准建设海南自由贸易港贡献力量。

省领导巴特尔、杨国强参加调研。

# 返程客流高峰来临,我省港口秩序井然、运力充足,机场智慧升级、服务提质 海陆空齐发力,守好出岛大通道

■ 海南日报全媒体记者 郭萃 邵长春 曹马志

“3号泊位新能源专班开始装载,各岗位按序引导。”10月6日下午,在海口秀英港,港区调度员手持对讲机,目光紧盯泊位动态。透过指挥室大屏,港区各作业面情况尽收眼底:新能源车辆沿专属通道驶入独立待渡区,与燃油车分开装载、互不干扰。

国庆假期已进入尾声,海南日报全媒体记者走访海口秀英港和新海港看到,泊位上,一艘艘客滚船整装待发;闸口前,预约过海的车辆依序驶入;待渡区内,新能源车与燃油车分区停放、秩序井然;检票口前,旅客们推着行李箱有序登船,广播里滚动播放着航次信息,整个港区秩序井然。

“假期这几天,我们每日保底开行30个新能源专属专班,高峰日运力可达4000辆,还会根据实时车流动态加开班次。”海南海峡航运股份有限公司相关负责人介绍,随着新能源自驾出行持续升温,港口把功夫下在了前端——线上预约购票、短信提示进港时段,线下通过前置查验、分区待渡,让车辆少排队、快登船。

秀英港待渡区里,从三亚自驾返粤的车主陈先生摇下车窗,言语间满是轻松:“以前总担心电车过海排队长,今年提前在‘轮渡管家’上买好票、约好时段,到港顺着专用通道就进了待渡区,等不到半小时就轮到咱们登船了。”

与秀英港东西呼应,新海港同样一派繁忙。在新海港客运综合枢纽,送客车辆在GTC廊桥前即停即走,旅客经廊桥直通候船大厅,人车分流、快进快出;

出岛小客车则沿滨海大道—新海大道—海色路专用路线鱼贯进港,凭预约短信按时段驶入泊位,港口大通道的通行能力充分释放。

候船大厅里,恒温饮水机、免费充电插座一应俱全,闸口前、安检口、问询处,身着马甲的志愿者穿梭其间,为老人提行李、替旅客答疑指路。

旅客从容出行的背后,是“一盘棋”的调度智慧。记者从海口市交通运输局获悉,今年国庆假期,新海港出岛小客车启用专用进港路线,从源头减轻港区通行压力;同时,新海港、秀英港严格落实开航前2小时进港预约规则,动态研判车流客流峰值,精准调配通行资源。两港互补发力,优化大小车、人车通行路线,分层分流、互不干扰,最大限度提升过海效率。



■ 陈雪怡

国庆假期进入尾声,返程客流高峰如约而至。为确保顺畅过海、返程,省委主要领导就返程高峰保障、交通安全及社会稳定情况进行调研,实地调度机场、港口疏运组织工作。这传递出鲜明信号,对海南而言,返程保障不是收尾小事,而是关乎游客体验、旅游形象的大事,必须全力以赴。

海南,作为热门旅游目的地、岛屿型经济体,满足车流和客流短时间、大批量的过海需求,是国庆假期旅游大考必须答好的考题。这道题答得好不好,要看效率是否高,服务是否优,具体来看,就

是要想在前、做在前、暖在心。

想在前,方能从容应对。早在节前,海南就复盘中秋假期运输保障、研判国庆客流形势,明确强调“树立大交通安全理念”。如今,返程客流高峰来了,更要做实安全链条的预判部署,坚持“未堵先疏”,科学研判返程车流高峰时段和拥堵节点,紧盯重点枢纽及重点路段,滚动发布票况、路况和港口候船信息,让游客早知道、早安排;科学增加航班、班次和运力,优化新能源车船票配置;针对大雾、大风等可能情况做足预案,宁可备而不用,不可用而无备。

做在前,才能提升效率。部署千条

万条,落实才是第一条。返程高峰面前,海南把方案变为行动、把要求落到细节。比如,海峡股份统筹调配47艘客滚船舶,其中4艘甲板货船常态化值守海口至徐闻航线,采用“固定班期+动态加班”模式,最大限度提升疏运效率;针对返程客流,新海港落实人车分流、错峰过海等举措,持续动态调配航次,平稳承接返程车流客流。船舶运力就位、港口疏运有序,把通行效率提上来,旅客返程自然更顺畅。

暖在心,方可赢得口碑。返程高峰考验的不只是运力,更是服务。对游客来说,返程高峰的焦躁,往往来自信息不对称和不确定感。

## 海南旅游新“IN”象

# 追着风,在路上度假

■ 海南日报全媒体记者 刘晓惠 实习生 王子乐

10月5日下午,在海南环岛旅游公路儋州峨蔓段,一辆挂着川A牌照的自驾车辆缓缓靠边停下。来自四川成都的游客章晴摇下车窗,后排两个孩子扒着车窗沿往外看。坐在副驾驶的妻子举起手机,记录眼前的蔚蓝海景。

“假期前两天就从四川出发,一路来到海南岛,又沿着环岛旅游公路从海口南下,想停就停,边走边玩。”章晴说,这是他们第一次选择环岛自驾的方式游海南,特地沿着环岛旅游公路前行。

沿着环岛旅游公路继续往西,昌江

段的海岛7号驿站是另一番热闹。这个被游客称为“现实版《千与千寻》”的治愈之地,近年来已成为昌江的网红打卡地。彩虹公路、打卡装置、咖啡屋、平价海鲜餐厅一应俱全,市民游客吹着海风放松身心,还能在驿站旁的滩涂上体验赶海的乐趣。

海岛7号驿站负责人包满华介绍,假期前他们抓紧完善基础设施,最直观的变化就是游客停留的时间越来越长了。“现在停车方便,配套也越来越齐全。很多自驾车友会在这里停留看海、休息、观日落、拍照,驿站的综合体验感持续提升。”

中国社科院旅游研究中心特约研究

员吴若山长期关注海南“双环”旅游公路的发展。他认为,错落有致的景观与观景台、旅游驿站等配套设施完善后,旅游公路已经成为通景、链景、融景之路,激活沿线更多旅游目的地。

如果说环岛旅游公路的关键词是“追风逐浪”,那么环热带雨林国家公园旅游公路给出的是另一种节奏。

10月6日上午,2026年海南环热带雨林国家公园旅游公路山地骑行赛保亭赛段开赛,全程37公里,一路穿山越林,终点设在七仙岭景区游客中心。

从海口专程赶来的骑行爱好者陈嘉明说:“公路骑行我参加过不少,但在雨林里骑还是头一回。”

下转 A02 版▶



国庆假期,澄迈桥头镇玉包村新兴港,游客在环岛旅游公路上骑行,海岸景色宜人。海南日报全媒体记者 陈元才 摄



10月5日,百福湾海域,潜水爱好者观察一块礁石上生长的皮草软珊瑚和彩色丁香软珊瑚(艳粉色)。通讯员 尤冷 摄

# 潜下去,到海底“赏花”

■ 海南日报全媒体记者 李艳玫

10月6日,三亚蜈支洲岛码头海风扑面,沙滩上满是嬉戏的游人。游客杨艳荣和林诺没有跟着人群往沙滩走,而是来到登船点,等候体验景区刚推出的“饺子号”海底观光。来过三亚好几回,沙滩、椰树、碧海早已看遍,这一次,他们想看看海底下是什么模样。

不用背氧气瓶,也不用学潜水技巧,两人坐进观光舱,载体慢慢向水下沉去。岸上的人声、海浪的喧嚣一点点沉在外面,周遭安静下来。透过宽大的舷窗,海水由透亮的浅蓝慢慢转为深邃,礁石一点点出现在视野里。阳光穿过水体,投下一片晃动的光影,小鱼在珊瑚缝隙间来回穿梭。

“以前刷纪录片看到的海底世界,现在就摆在眼前。”林诺举着手机,不时压

低声音感叹,生怕打破舱内这份安静。杨艳荣把脸靠近玻璃窗,目光追随着游过的鱼群。在她看来,比起在沙滩拍照打卡,这种安安静静看海洋生灵的体验,更让人觉得放松。

同样是奔赴海底,在百福湾,不少潜水爱好者则换上装备,直接潜入水中。下水之后,很多人都被眼前的景象惊喜到。往年很多时候处于收缩状态的软珊瑚,国庆期间舒展开来。粉的、橙的、紫的……珊瑚触手顺着水流轻轻摆动,一大片铺在礁盘上,就像开在深海里的花海。

更让人意外的是成群的沙丁鱼。一大片银色鱼群在水里盘旋游走,时而聚成一团银光闪闪,时而四散开来从潜水者身侧穿过。置身鱼群与珊瑚中间,不少潜水游客放慢呼吸,静静感受大海独有的活力。经常来这片海域潜水的游客说,能遇上这样繁盛的珊瑚和大规模沙

丁鱼群,算是假期一份难得的惊喜。

对普通游客来说,“饺子号”降低了亲近海底的门槛。很多人向往海底世界,但受限于不会潜水,只能远远观望。如今坐在观光舱内,普通人也能近距离直面真实的水下生态,不必承受深潜的体力消耗。

而百福湾这片“海底花海”,是海洋生态环境慢慢修复之后自然呈现的结果。长期的珊瑚养护、海域环境管护,让软珊瑚得以稳定生长,也吸引鱼群在此聚集。旅游产品创新加上生态环境向好,共同造就了独有的水下风景。

越来越多像杨艳荣、林诺这样的游客,不再满足于站在岸边眺望大海,更愿意花时间沉浸式感受目的地。从岸上看海,到下海赏景,正把海底的自然资源转化为可亲近的度假体验,让大海的魅力,不只停留在沙滩之上。

(本报三亚10月6日电)

# 国庆假期,购物活力加速释放 海南离岛免税5天销售额超6.4亿元

|                      |                                       |                                         |                                        |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| 10月1日至5日<br>海南离岛免税购物 | 金额 <b>6.48亿元</b><br>同比增长 <b>4.99%</b> | 人数 <b>9.40万人次</b><br>同比增长 <b>13.35%</b> | 件数 <b>51.32万件</b><br>同比增长 <b>7.76%</b> |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|

制图 杨千懿

■ 海南日报全媒体记者 邱江华

10月5日晚,海南大学发布讣告,中国共产党优秀党员、天然橡胶研究专家、热带作物科学家郑学勤,因病医治无效,于2026年10月5日凌晨在海口逝世,享年97岁。消息传开,无数人扼腕。九十七载人生,郑学勤毕生扎根琼岛,亲身参与并见证我国天然橡胶事业一步步发展壮大。

时间回到1952年。23岁的郑学勤从北京大学毕业,来到海南从事天然橡胶事业。彼时,西方学界断言北纬17度是橡胶树的生存禁区。面对一片空白的局面,郑学勤常跟同事讲:“我们没有专门学过橡胶树的知识,首要任务是调查

研究,就是豁出去干!”

当地的现实远比想象更加严酷。没有住地,就砍木为架、刈茅为顶,搭起茅草屋;没有实验室,就支起铁锅煮水给试管消毒;没有升降梯,就徒手爬树授粉……一项帐篷、一块油布、一把雨伞、一袋干粮,伴随郑学勤度过无数个勘察橡胶宜林地和选育良种的艰苦岁月。

那时候,海南种植的橡胶树全是未经人工筛选的实生树,年平均亩产干胶只有25公斤,产胶能力极低。为此,郑学勤和科研人员一次又一次深入密林,从实生树中选择单株产量高、具有遗传性的母树。萦绕在他心头的是一个信念:国不可一日无胶,无胶则无国防,无

胶则无国威,一定要把橡胶的优良品种找出来。

以“豁出去”的劲头,郑学勤带领团队陪伴亲手培育的橡胶树,扛过24次强台风、8次强寒潮的极限考验,让高产橡胶品种突破生命禁区,使中国橡胶年平均亩产干胶由25公斤提高到75—120公斤,为打破我国缺胶少胶、受制于人的局面立下功勋。

优良品种发掘后,我国橡胶年产量成倍提高。到2004年,我国已从“无胶国”跃升为世界第五大天然橡胶生产国,年产干胶由新中国成立初期的200吨跃升至59万吨,初步改变了橡胶受制于人的局面。

下转 A03 版▶