



办好『难而正确』的事

■ 魏燕

治国之本，首在人才；育才之基，在基础教育。10月8日上午，全省基础教育工作会议在海口召开，系统部署基础教育发展重点任务，反映出对基础教育的重视。作为教育体系的源头、人才培养的第一粒种子，基础教育的质量，决定人才培养的底色和后劲。但基础教育，偏偏是件“难而正确”的事。投入大、周期长、见效慢，基础教育的成效，往往藏在时间里、写在孩子漫长的人生中。正因如此，在不少地方，基础教育被视为“费力不讨好”的事。基础教育，虽然“难”，却极为重大。

其被看作海南自贸港建设的“基础性、战略性工程”。对此，如何理解？海南自贸港建设，最大的短板是人才，而基础教育正是人才培养的“最初一公里”，这从来不是孤立的民生事项，而是关乎高标准建设海南自贸港的人才战略。现在在中小学甚至幼儿园就读的孩子们，到2035年正值青春年华，到本世纪中叶正年富力强，他们的成长期、奋斗期与海南自贸港建设的进程高度重合。所以，办好基础教育，不管是对个人，还是对小家，抑或对大局，都非同寻常。

其实，“难而正确”的事，海南已经在做，并取得了很大成效。近4年累计新增基础教育公办学位18.5万个、近年来，累计引进98所国内外优质学校合作办学，累计创建228个基础教育集团，“家门口”上好学的愿景正逐步变为现实……

数据直观反映基础教育之变，从教室里的空调，到操场上的泳池；从师资结构的优化，到集团化办学的铺开，看得见、摸得着的变化，正一点一滴改变着海南基础教育的面貌。

面向未来，如何进一步促进基础教育提质升级，培育更多既有“海南情”，又有“中国心”，还有“国际范”的新时代自贸港好少年？这是一项系统性工程，海南做出了一系列部署安排，不少举措可以说切中民生之痛，令人振奋。

比如，全面实行中小學生每天一节体育课、综合体育活动时间不低于2小时；大力实施薄弱学校提升工程，确保2027年全省薄弱学校全部“摘帽”；高起点新建、改扩建一批优质普通高中；深入实施“名校长培育工程”……

这一项项举措，反映出对基础教育方向和规律的准确把握。具体来看，就是要坚持德育为先，促进学生全面发展；把健康摆在重要位置，让孩子们身上有汗、脸上有笑、眼里有光；让公平贯穿始终，让城乡孩子都能在家门口有好学上；把教师捧在手心里，让优秀的人安心从教、热心从教等。

十年树木，百年树人。教育是慢的艺术，也是最远见的投资。坚持不懈，久久为功，今天播下的种子，终将在未来拔节生长。守住这份定力，深耕基础教育，定能为建设具有世界影响力的中国特自由贸易港积聚生生不息的力量。

◀上接A01版

要始终筑牢旅游安全防线，守牢安全生产和生态环保底线，严格落实“三管三必须”，压实属地管理、行业监管、企业主体三方责任，聚焦重点领域开展隐患排查回头看，确保安全隐患整改到位，有序开展各类文旅活动，任何时候都不能以破坏生态为代价去换取经济发展；完善极端天气应急预案，紧盯地质灾害隐患点，常态化开展巡查值守，严防次生灾害发生；坚持线上线下协同联动，加强宣传引导；强化信息互通、线索互移、联合执法，推动行业协会诚信自律，营造“人人维护海南旅游形象”的良好氛围。

◀上接A01版

石岱介绍中国旅游集团在海南经营发展情况，感谢海南省委、省政府对企业发展的长期支持。她表示，中国旅游集团坚定扎根海南，高度重视与海南的战略合作；将持续加大在海南投资布局力度，拓展离岛免税购物、航天旅游、邮轮旅游、文艺演出等领域合作，推动合作项目迭代升级，实现更高层次互利共赢。省领导谢京参加。

◀上接A01版

文化显厚度。旅游的本质，是一场流动的文化体验。琼海红色娘子军纪念馆里，老战士后人动情讲述先辈故事，百余款文创产品持续热卖，游客走进来、文创走出去，红色故事跨越山海、代代相传；海口骑楼老街化身露天舞台，红色快闪、琼剧、竹竿舞轮番登场，游客沉浸式感受民俗烟火；澄迈通潮阁，千年东坡文脉再现，日均吸引超2万名游客登阁观展、逛宋韵市集。游客需求从休闲观光转向文化体验，变化的背后，是海南深挖文化家底、创新表达方式的主动作为。

服务有温度。衡量一个旅游目的地的成熟度，不只看客流高峰时的人气，更看服务保障的细节与温度。今年中秋、国庆“双节”假期，三亚、陵水等市县将众多党政机关、村(社区)内部停车场免费向市民游客开放；海口美兰机场以古筝演奏、主题美陈迎客，三亚凤凰机场“椰宝”玩偶送上限定礼袋；大件行李寄存等便民服务在全省多个景区景点、港口码头铺开，让游客轻装出行……这些看似细微的安排，拼出的是一座岛屿的待客诚意，也标注着自贸港治理的精度与温度。当服务从“有没有”迈向“好不好”，口碑，便是最好的流量。

这个假期，在海南，游客脚步慢下来、消费热起来，这座海岛所收获的，远不只假期的“流量”，而是更长久的“留量”。

国庆假期海南消费市场场景创新激发新动能

首店新店吸睛圈粉 场景体验带火假期

本报海口10月8日讯(海南日报全媒体记者罗霞)在商圈微度假、在首店享生活……今年国庆假期，海南消费市场活力释放，政策激发消费新动能，场景“上新”迎合市场需求，商旅文体融合发展，体验式购物活跃。

国庆假期，商圈颇受市民和游客欢迎。海南不少商圈假期消费热力足，休闲娱乐、餐饮、电子数码等业态门店人气高涨。各大商圈在推出多元化让利活动的同时，纷纷创新场景、优化服务，主打沉浸式体验消费，推出一系列融合商旅文体的活动，让消费场所更“好逛”，吸引了不少市民

和游客前来消费。

海口日月广场把一座海岛奇幻丰收农场搬进商场，让逛商场变成一次走进田野的趣味体验；华彩·海口湾广场推出“伍德吃托克·PIER NOW 登岸派对”，多家创意品牌集合，还有品牌首进海南活动；海口远大购物中心迎来多家新店开业；三亚大悦城、三亚湾壹号、万象汇等发力，沉浸式艺术体验、全天候演艺排期、入境消费配套一项项落地，购物、观演、手作、光影体验被串在一起，游客从白天逛到夜晚；儋州夏日广场成了年轻人的热门打卡地，“二次元”狂欢派对等活动举行……

围绕海口短途度假、城市漫游、家庭亲子为主的旅游消费场景，海口免税店将趣味互动、主题研学、场景打卡、超值国货等融合为新的度假消费方式，cdf海口国际免税城、cdf海口日月广场免税店、海控全球精品免税城等同步推出市集游园、岛民专享、互动赛事等特色活动。cdf三亚国际免税城结合店庆，策划了特色主题巡游、无人机天幕大秀等表演，培育假日消费热点。

“这里不仅是购物商场，还是休闲游乐场所。”在cdf三亚国际免税城，广东游客曾女士说，与以往行进式打卡旅游不同，这次在海南以休闲

娱乐和选购免税商品为主，每天品尝美食、健身和逛商场。

岛内居民日用消费品免税店人气攀升。国庆假期前，海南多家岛内居民日用消费品免税店陆续开业，免税店布局不断优化。海南旺豪阳光实业有限公司相关负责人介绍，万宁旺豪日用消费品免税店9月25日开业，这是旺豪超市第四家日用消费品免税店。国庆假期，旺豪四家免税店销售额较往日实现两位数增长，新上架的俄罗斯沃斯托克海象冰淇淋等不少产品颇受欢迎。

国庆假期，我省商家还结合消费

品以旧换新政策，推出产品上新、叠加优惠、优化服务等系列举措，激发了市场活力，智能家电、3C数码等产品热销。国内智能眼镜头部品牌乐奇(Rokid)AI眼镜专卖店海南首店国庆节前在海口万象城正式开业，受到消费者欢迎。

海南苏宁易购相关负责人介绍，国庆假期，受益于消费品以旧换新政策、苏宁易购补贴、品牌厂家补贴及银行满减等活动，海南苏宁易购线下门店迎来客流与销售双增长，线上闪购业务环比增长300%。洗地机、扫地机器人等家务减负类产品销量同比增长280%，手机、平板、智能穿戴产品受欢迎。

海南自贸港封关后首个国庆长假见证琼州海峡新活力

南北轮渡衔接更畅 琼桂航线持续升温

■ 海南日报全媒体记者 曹马志

今年国庆假期，琼州海峡客滚运输热度更胜往年。过海旅客63万人次、车辆15.5万辆次，同比分别增长18.82%、12.89%。

碧海见证，过海的流量增长显著，彰显了海南自贸港封关运作后首个国庆长假的跨域流动活力。透过这份新鲜出炉的过海成绩单发现，过海呈现三个新变化：北岸小客车首次执行6小时预约进港，琼桂航线过海车辆同比增超3倍，过海新能源车数量创国庆假期新高。

从过海流量来说，国庆假期稳居琼州海峡第二高的交通通行高峰

时段。打开国庆假期整个过海大数据，客滚运输的车流、客流处于“两头高、中间低”的状态，一头是第一波高峰，以进港方向的车辆为主导。假期初期，全国各地的自驾客流直奔海南，在湛江徐闻港口排队过海，客流飙升。

“今年国庆假期，琼州海峡一大亮点就是北岸首次实行小客车6小时预约进港制。”海南省交通运输局相关负责人介绍。该过海新规明确，国庆假期10月1日到3日，琼州海峡北岸三港(徐闻港、海安新港、粤海铁路北港)，过海小(包括新能源汽车)预约时长须满足航班开航前6小时内才能进港。

为何设置6小时进港窗口期？对此，广东湛江市徐闻县交通运输局相关负责人解释称，核心考量是为了解决往年国庆大量车辆过早扎堆堵在进港公路上，导致后面的预约车辆无法进入港区。新规就是把车辆错峰“放行进港”，让车流匹配航班，减少主干道长时间堵车，提升整体通行效率。

国庆假期，徐闻港车辆吞吐量约13.5万辆次，同比增长14.9%；旅客吞吐量约45.7万人次，同比增长17.2%。

随着海南、广西两省区的经贸人文往来越发密切，琼桂航线热度持续升温。

国庆假期，游客选择登上“长乐

公主”轮、“万荣海”轮、“棋子湾”轮，这三艘船舶“化身”海上移动研学营地，打通广西直达海南的海上航程与文昌航天研学通道。此外，游客还可以领略独树一帜的西沙特色旅游航线。

据琼州海峡船舶交通管理中心值班长张俊介绍，国庆假期期间，海南海事部门安全保障海口—广西进出港客滚船26艘次，运输旅客6130人次，车辆1182辆次，同比分别增加188.89%、165.02%、386.42%。

今年国庆假期，越来越多旅客开上新能源车来，来海南自驾游。

从首日到7天假期，过海新能源车迎来爆发式增长。省交通运

厅提供的数据显示，琼州海峡假期累计通行3.63万辆次，较2024年增长154.09%、较2025年增长75.62%，新能源车过海总量、占比双双创下历年国庆假期新高。

针对新能源车出行需求，海南在海安航线加密新能源车专班运输航次，每日至少执行30个航次，全力保障新能源车高效通行。同时，绿源一号、绿源二号、绿源六号、绿源九号等4艘专门用于新能源汽车运输的平板货船，根据船票预售情况及时增加专班数量，新能源车运输保障能力大幅提升，“专班+专船”，已成为轮渡过海新常态。

(本报海口10月8日讯)

多部门组成的联合工作组，实地督导红树林自然保护区赶海违法行为整改整治工作

推动问题整改落地见效

■ 海南日报全媒体记者 周晓梦 孙慧 邵长春

按照省委、省政府部署，为坚决整改整治红树林自然保护区赶海违法行为，10月7日至8日，由省林业厅、省生态环境厅、省农业农村厅以及省政府督查室等部门组成的省级联合工作组，分别在三亚市、陵水黎族自治县持续开展实地督导、核查整改工作，推动问题整改落地见效。

三亚

加快长效管护机制建设

三亚联合工作组先后到铁炉港红树林湿地保护修复项目、保护区红树林古树群周边海域等重点区域，现场督促指导当地政府立行立改，依法查扣周边海域、潮间带的船只与渔具，详细排查保护区巡逻防护、监管执法全流程，研究如何加快长效管护机制建设，规范管理赶海行为，切实筑牢海洋生态安全防线。

截至8日16时50分，三亚市相关部门累计没收非法停靠点浮排11个，扣押船只6艘，关停8家在铁炉港保护区海域开展经营的赶海经营场所，拆除违规赶海宣传黑广告牌20块，全区域依法查扣地笼网942个，完成保护区内11处破损防护铁栅栏的排查修复，重点区域违规乱象实现初步清零。

联合工作组成员、省林业厅自然保护区处处长周润邦介绍，当前发现的违规赶海问题主要集中在三个方面：一是属地管护责任压得不实，保护区管护薄弱，巡查和技防不足；二是部门协同监管存在堵点，线上文旅营销、现场巡护、执法查处各环节衔接不畅，部分违法活动存在监管盲区；三是源头宣教引导不到位，生态保护普法宣传不深入，线上



10月8日，在三亚海棠区铁炉港，相关部门工作人员查扣违法作业工具。三亚市林业局供图

平台违规引流推介保护地赶海打卡，舆情风险预判处置有待加强。

下一步，三亚将邀请国家级林业领域专家赴现场实地勘查，对刚完成修复的红树林生存状况开展全面评估，在此基础上制定科学精准的生态修复方案，最大限度降低违规活动对红树林生态系统造成的长期影响。

同时，当地将系统推进红树林生态长效治理，逐级压实各部门管护责任，构建全方位、立体化的红树林生态管护体系：针对赶海潮汐性、节假日高发特点优化执法模式，推行错时、延时、潮汐值守机制，紧盯退潮关键时段加密巡查，常态化清理查扣禁用渔具；完善跨部门联动联动机制，保持对商业揽客赶海、私设地笼、非法捕捞等违法行为的高压整治态势；同步升级人防技防体系，增设智能监控，依托林长制网格化机制运用无人机开展非现场

巡查，补齐全域监管盲区；通过进村入户宣讲、面向游客科普引导等多元渠道深化普法，引导群众、游客守好生态红线，保护这片“海上森林”。

陵水

推动整改举措落地落实

陵水县联合工作组到该县新村、黎安等沿海重点乡镇，实地核查红树林保护区赶海乱象整治进展，详细调研沿海特色文旅新业态发展现状，并召开整改推进会督导各项整改措施落地落实，就推动整改提出意见建议。

截至8日17时，陵水已对95家赶海经营主体开展调查询问，目前立案8家，关闭辖区内赶海点10个，依法查扣地笼网1438个、浮排17个、船只8艘、赶海工具253件。

联合工作组指出，陵水县应以整改



10月8日，陵水黎族自治县综合行政执法局工作人员在打捞红树林湿地保护修复区域内的地笼。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

为契机，推动赶海活动从无序自发向规范有序、生态环境友好转变，从应急管理管控转向规范治理与高质量发展，具体可重点抓好以下工作：要统筹好生态保护、民生保障和产业发展，坚持长短结合、疏堵结合，既聚焦解决当前保护区内违规进入、破坏性采挖等核心问题，又着眼长远可持续发展。要建立目标导向的协同机制，打破部门壁垒，推动林业、文旅、生态、农业、执法等多方联动，各司其职、分工合作，围绕保护生态、规范经营、保障民生、促进旅游的共同目标形成治理合力。要强化属地共治，构建绿色发展的利益共同体，引导村民转变意识观念并参与巡护管理，推动行业治理从“强化监管模式”向“引导经营模式”转变，如成立“保护+发展”的联合开发体，将分散经营主体纳入利益共享机制，形成“人人守护、人人受益”的保护利用格局。

第二届海南省城市足球联赛17日将在琼中开幕

全省19个市县全部参赛

备工作已全面启动，将于10月17日在琼中黎族苗族自治县开幕，并计划于明年1月底收官。

相比首届，第二届“琼超”在参赛规模、赛制设计和球员结构上都进行了明显升级。

参赛版图实现全省19个市县全覆盖。首届“琼超”有18个市县参赛，

第二届联赛三沙市首次组队加入，全省19个市县全部参赛。

赛制安排更加合理，竞技悬念更强。第二届联赛从10月17日开赛，到2027年1月23日进行决赛，历时3个多月，总比赛场次由首届的79场增加到94场。在延续南北赛区常规赛的基础上，淘汰赛除决赛外均改为主

客场双赛制，决赛则在中立场以单场制进行。主客场双赛制能够有效降低单场淘汰的偶然性，让比赛结果更能反映球队真实水平，同时也进一步放大主场氛围，增强球迷参与感和城市荣誉感。

外援认定更加规范，城市属性更加鲜明。本届联赛对“外援”作出明确

界定：在满足球员基本条件前提下，非本市、县、自治县户籍球员被认定为外援。每支参赛队伍最多可报名15名外援，同时上场外援人数最多为5名；这一安排既强化了球队的城市属性，避免简单“拼凑阵容”，也兼顾了部分市县组队实际，有利于提升整体竞技水平，同时保障本地球员的参赛空间。

新闻发布

本报海口10月8日讯(海南日报全媒体记者王黎刚)10月8日，海南日报全媒体记者从第二届海南省城市足球联赛(以下简称“琼超”)筹备情况新闻发布会上获悉，第二届“琼超”筹