



## 这些国际船舶， 为啥都愿落户“中国洋浦港”？

作为海南自贸港核心开放政策之一，“中国洋浦港”船舶港政策广受外界关注。最近，“中国洋浦港”又迎来了新成员——“国信海”轮和“荣晟兴”轮同时入籍。至此，“中国洋浦港”登记在册船舶101艘，总运力突破890万载重吨。一艘艘巨轮接踵而至，“中国洋浦港”为啥这么“香”？今天，我们就来一探究竟——

先来讲讲，啥叫“船籍港”。“船籍港”也称“船舶登记港”“登记港”，是船舶所有人办理船舶所有权登记的港口。简单来说，“船籍港”就相当于船舶的“户口所在地”。

没错，  
我也得找个地方“落户”！



“对航运企业而言，选择船籍港首先要算经济账”。受益于海南自贸港政策红利持续释放，“中国洋浦港”这份“户口簿”有着极高的含金量——海南自贸港进口船舶“零关税”、境内建造船舶出口退税、“双15%”所得税优惠等政策，直接降低船舶购置和运营成本。



但，问题也不是没有。过去，传统国际船舶登记模式存在政策准入壁垒突出、登记办理流程繁琐、企业运营成本偏高、跨部门协同效率偏低、船队结构较为单一等问题。

材料一大堆，部门跑断腿，  
时间等不起啊！



为破解上述痛点堵点，海南多部门联动，推出了一批全国首创性改革举措。比如，落地“零关税”光租进口政策，破解光租进口船舶税费减免的制度堵点。

免征船舶租金的进口关税及进口  
环节增值税后，直接省了1000万元！



全流程精简材料、压缩办结时限、减少跑动频次……如此一来，大幅度压缩办理国际船舶登记时间。

提前投入营运，  
省了不少成本呢！

预留了一个月时间办  
证，没想到一天就搞定！



为吸引高端运力落户集聚，优化船队种类结构，海南还突破传统以普通运输船舶为主的登记局限，主动对接深海工程、海洋装备等领域市场需求，推动工程船舶、浮动式平台等高技术、高附加值专业船舶完成登记。



欢迎“入群”！

针对新建船舶所有权登记中技术图纸准备周期长的痛点，海南在全国首次采用船舶技术参数证明作为核心技术资料，替代传统图纸资料办理所有权登记，大幅压缩企业资料筹备时长。

有了这个，  
就能完成申报！

这个方便！



此外，海南还打破国内船舶登记长期遵循的“按所有人住所或主要营业场所就近登记”的传统模式，在全国率先落地“全岛一港”登记模式，明确海南自贸港依法设立的企业所有、融资租赁或光船租赁的国际船舶，船籍港统一登记为“中国洋浦港”。

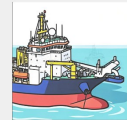
不在洋浦，  
也能落户？



我叫“华润龙”，是艘工程船。



我叫“通浚”，是亚洲最大的  
耙吸式挖泥船。



我叫“德浮1200”，负责浅水区  
域的风机安装与大件吊装作业。



同时，依托全省“一网通办”和“一事联办”服务平台，整合船舶登记、营运审批、海关监管等多个跨部门办理环节，实现业务全流程线上办理，构建起“审批—监管—服务”全链条数字化闭环。

一事联办，效率第一！



全岛一港，  
当然可以！

真金白银的政策红利，叠加持续优化的航运营商环境，吸引各类高端航运要素向“中国洋浦港”加速集聚。如今，越来越多境外转籍船舶回归登记，“中国洋浦港”登记数量及运力规模持续领跑全国自贸区(港)，船籍港登记品牌影响力与美誉度不断提升。值得一提的是，“中国洋浦港”船舶登记服务集成改革相关经验做法入选海南第七批优化营商环境示范案例。



注解

《海南自由贸易港建设总体方案》明确提出建设“中国洋浦港”船籍港，打造高水平国际船舶登记制度的任务要求。为充分释放政策红利，打造具有国际竞争力的国际船舶登记营商环境，海南多部门协同攻坚，以制度集成创新为核心，推出一批全国首创性改革举措，为航运产业高质量发展注入强劲动能。

进展

“中国洋浦港”船舶登记服务集成改革相关经验做法入选海南第七批优化营商环境示范案例，并获得第三届“海南省改革和制度创新奖”一等奖，成为海南自贸港航运领域改革和制度创新的重要示范。下一步，海南将继续深化改革探索，擦亮“中国洋浦港”航运开放名片，为海南打造国际航运枢纽、深耕海洋经济筑牢制度保障。

画外音

### “中国洋浦港” 为啥这么“香”？

从2020年6月《海南自由贸易港建设总体方案》正式设立“中国洋浦港”船籍港，到如今登记在册船舶101艘，总运力超890万载重吨，这份海南自贸港船舶“户口簿”的含金量越来越高，正吸引越来越多航运企业选择海南。

这些远洋巨轮为何从“中国洋浦港”启航？航运企业选择在哪注册，从来不是随手一勾。一艘远洋巨轮入哪港籍，背后是一整套精密的成本收益测算。船东最看中的，无非三件事：省钱、省事、省心。

“中国洋浦港”能从众多船籍港中脱颖而出，恰恰是在这三个维度上交出了有说服力的答卷。先看“省钱”。海南自贸港进口船舶“零关税”、境内建造船舶出口退税、“双15%”所得税优惠，这些政策直接降低船舶购置和运营成本。真金白银的红利，是企业落户最直接的动力。对航运企业而言，这是一笔看得见、算得清的硬账。

政策优惠是基础，但企业更看重的，是能否“省事”。传统国际船舶登记，企业最头疼的是流程。政策再好，如果落不了地、办不下来，企业照样望而却步。材料厚、环节多、部门散，一套手续跑下来，时间成本惊人。海南的做法是：用船舶技术参数证明替代传统图纸，依托“一网通办”“一事联办”平台打通登记、审批、监管全链条，让数据跑代替企业跑。精简材料、压缩时限，减少跑动，换来的是实实在在的办理效率。

最见功力的，是“省心”。省心意味着确定性，意味着企业不需要反复揣摩政策边界。海南在全国率先落地“全岛一港”登记模式，明确自贸港依法设立的企业所有、融资租赁或光船租赁的国际船舶，船籍港统一登记为“中国洋浦港”。这不是简单的地址变更，而是用制度固定企业预期——无论企业在海南何处，船籍港归属清晰、规则统一。随着工程船舶、浮动平台等高附加值船型相继入籍，船队结构从单一走向多元，船籍港的成长性和包容度也愈发清晰。

三件事做到位，效果自然显现。越来越多境外转籍船舶回归登记，“中国洋浦港”登记数量及运力规模持续领跑全国自贸区(港)。这些船的选择，本质上是对海南自贸港制度环境的信任投票。

更深一层看，“中国洋浦港”的突围还带来启示：在自贸港建设中，政策红利是起点，制度集成则决定后劲。对企业而言，真正的吸引力，在于把制度成本降低、把服务确定性提高。“零关税”“双15%”所得税优惠、“一网通办”“全岛一港”等，单项政策容易被复制，系统集成能力却难以照搬。当各项改革从“单兵突进”走向“协同作战”，营商环境才能进一步优化，自贸港的吸引力也才能从“政策红利”升级为“制度红利”。

未来，将有越来越多的国际船舶从“中国洋浦港”启航，“自贸朋友圈”持续扩容升级，一条更高效畅通的“海上通道”加速向世界张开怀抱。

企业说

海南荣晟船务有限公司总经理纪耿隆：

### 1天办结入籍 优质服务暖企心

我们是一家从事水上货物运输的企业，今年成立落户洋浦。运营之初，我们就碰上了一个难题——公司的首艘船舶“荣晟兴”轮因船舶买卖，要从“舟山”转籍到“中国洋浦港”船籍港。

按照我们以往的经验，转籍、拿证，至少要1个月，这会给公司增加不少成本。

没想到在洋浦，这套流程只需要1天。海南国际船舶登记管理局在了解到我们的需求后，迅速组建了一个专项服务小组，针对船舶登记业务为我们开展一对一专业指导，还提前预审我们的申请材料。在我们正式递交申请材料的当天，就快速办结了船舶所有权登记，无线电证书、船舶检验证书等也都很快拿到手。就这样，“荣晟兴”轮成为了入籍“中国洋浦港”船籍港的第101艘船舶。

“恪尽职守护航运 优质服务暖企心”——我们向海南国际船舶登记管理局送去的锦旗，代表了我们的真切感受。政府部门以高效服务暖心惠企，为航运企业搭建起

对接全球市场的高质量发展平台，让我们实实在在地享受到了自贸港政策红利，也拥有了更多经营优势。

后续，“荣晟兴”轮将持续投入国内沿海及东南亚航线运营，我们公司也在这片航运沃土上生根发芽、茁壮成长。

（整理/海南日报全媒体记者 吴心怡）



分享本版内容请扫二维码  
(见报当日8时更新)

海南日报 海南省营商环境建设厅 联合出品

总策划：牛晓民  
执行策划：罗霞 张苏民  
统筹：李梦瑶  
漫画创作：杨千懿  
主编：欧英才  
画外音：欧英才  
版面设计：杨千懿  
校对：徐伟东 许达吉