

高标准建设海南自由贸易港

第五届央企熠星创新创业大赛总决赛落地海南

央企创新与自贸港机遇的双向奔赴

一版延伸

海南日报全媒体记者 邵长春

10月10日至12日，第五届中央企业熠星创新创业大赛总决赛在海口江东新区举办。

这场由国务院国资委主办的央企青年创新盛会，创新采用“一主五分会场”分布式办赛模式，主会场设于中石油海南区域总部基地，五大分会场则分散在江东新区的多个央企总部和海南金融中心，同步开启路演比拼。

来自全国各大央企、高校、科研院所的创新团队齐聚琼州同台竞技。赛场之内是项目巅峰对决，赛场之外，更是央地科创资源深度对接的重要载体，依托海南自贸港全岛封关运作政策窗口，赛事为自贸港产业升级注入央企创新动能。

赛场搬进海南央企总部
一场根植产业实景的国家级科创赛事

熠星创新创业大赛是国务院国资委打造的央企标杆青年创新品牌，自2016年起已举办四届，核心目标是挖掘央企一线技术人员原创创意，打通创新成果从实验室走向产业化落地的全链条通道。

第五届大赛于2025年11月正式启动，共征集5719个项目，覆盖新

代信息技术、工业母机、人工智能、能源环保等九大战略性新兴产业赛道，按照项目成熟度划分创意探索、创新应用、创业融资三大类别，历经征集、初选、复选、辅导、评估，最终迎来落地海南的决赛阶段。

本届总决赛由中国电科、中国通用技术集团、中国石油、海南省国资委共同承办，海口江东新区管理局等单位协办，五个分会场分别布局在中石油海南区域总部、通用技术集团生态环境大厦、大唐集团海南区域总部基地、海南银行大厦、海口金融中心。

值得注意的是，区别于多数大型赛事租赁会展场馆的传统模式，本次把路演赛场直接设在在琼央企、金融机构自有楼宇。这种分布式办赛不只节约了办赛成本，更是海南集聚央企区域总部、培育本地科创生态的一次集中展示。

省国资委相关负责人说，经过多年布局，一批央企落子海口江东新区，业务覆盖海洋油气、新能源、生态环保、金融服务等重点领域，连片的总部集群，为新技术试点、创新项目验证提供真实的产业试验场景。

本次决赛汇聚大批央企一线工程师、技术骨干，共有645名技术、产业、金融专家全程参与项目熟化、成果转化、企业孵化工作。赛事期间已推动近千个参赛项目斩获1168笔新增订单，合同额达538亿元，670个项目拿到投融资，其中90个项目新增投融资86亿元，54个项目注册新设公司，具

备很强的产业转化潜力。

赛道精准匹配
央企创新对接自贸港封关新机遇

大赛的创意探索、创新应用、创业融资三类项目各有定位，本次大量参赛项目的技术方向与海南自贸港重点产业高度契合，赛场直接变身技术、资本、产业供需对接的前沿窗口。

创新应用赛道重落地。该赛道项目大多已经完成内部试点，不少聚焦海洋装备、清洁能源、智慧电网、生态治理、船舶制造等方向，与海南海洋经济、新型电力系统、园区数字化建设需求同频。

参赛团队项目负责人、来自中煤科工集团的李鹏告诉记者，他们此次参赛的项目把多源地质探测数据和AI深度融合，构建可动态更新的三维透明地质模型，可对灾害进行超前预警，“也能为绿色矿山和生态修复的地质评估打下基础，我们希望把成熟技术放到海南开展示范应用。”

创意探索赛道则汇聚了一批前沿预研项目，偏向底层技术、前沿概念，具备长远技术价值。包括页岩油气开采新技术、天基智算、深部储能、仿生智能装备等前沿方向。海南自贸港持续推进制度型开放，能够为这类高风险、高潜力创新提供包容的测试土壤，允许新技术先行先试。

参赛团队项目负责人、来自国网

信息通信产业集团的潘善民说，他们此次参赛的项目聚焦新一代网络安全技术，在参赛的同时也在寻找合作机遇，希望能同海南企业开展广泛的合作和技术应用。

创业融资赛道则聚焦打通资本闭环。本地金融机构可深度嵌入路演全过程，投资机构和创新团队有机会面对面交流，海南本地金融力量深度参与，补齐“创意—技术—资本”关键链条，助推优质项目从技术方案走向经营主体。

“本次大赛很多项目和海南重点培育的产业高度契合，如人工智能、新一代信息技术、低空经济等都可以在海南寻找落地机会，还可以借助自贸港平台出海。”大赛辅导员、中国电科所属大唐电信副总经理陈中林说。

赛事不只路演
破解创新成果跨域转化现实考题

三天高密度路演的背后，也需要理性正视央企创新成果跨区域落地的现实难题。很多技术脱胎于央企内部特定业务场景，向外市场化输出、跨省份落地，还要适配地方产业链基础、市场条件、人才供给，产业协同、落地激励仍是成果转化普遍存在的堵点。

一场赛事无法一次性化解全部难题，但搭建起面对面交流的平台，为后续项目孵化埋下合作伏笔。

“承办大赛，核心不是办一场活

动，而是以赛为媒，把央企创新资源和海南产业场景牵线搭桥。”海南省国资委相关负责人介绍，海南借助本次决赛窗口，一方面集中展示央企青年创新成果，另一方面面向全国央企推介自贸港机遇和政策，探索央地协同创新长效合作。如中石油、大唐海南、通用技术海南等在琼央企主动开放场地、释放产业场景，主动对接优质参赛项目，寻求技术试点落地机会。

记者在启动会现场也注意到，尽管赛事密集，但自贸港政策相关宣传展位前仍吸引了不少人驻足观看，一位参赛代表在匆匆赶往分赛场前，特意将一本本自贸港政策指南、投资指南放入手提袋，“我们要带回去好好研究。”

当前海南自贸港建设，产业逻辑正由传统招商引资，转向引资、引智、引创新并重。随着2025年12月海南自贸港启动全岛封关运作，政策红利持续释放。越来越多国家级科创赛事选择落地海南，自贸港正在逐步成为前沿技术试验场、央企创新成果转化地。

省国资委相关负责人表示，赛后将持续跟进优质参赛项目，做好对接服务，深挖赛事溢出效应。一颗颗来自央企的“熠星”有望陆续落地琼州，在自贸港沃土之上生根发芽，成长为海洋经济、绿色产业、数字经济的新引擎，助力海南自贸港高质量发展。

(本报海口10月10日讯)

三亚机场恢复两条国际航线

本报三亚10月10日电(海南日报全媒体记者李艳玫 通讯员王慧茹)10月10日起，海南控股旗下三亚凤凰国际机场(简称三亚机场)恢复柬埔寨航空执飞的“金边⇌三亚⇌新加坡”第五航客运航线，以及峇迪航空执飞的“三亚⇌吉隆坡”航线，进一步完善三亚面向东盟的国际航空网络。

“金边⇌三亚⇌新加坡”航线每周执行两班，金边进港航班号为KR9755，每周二、周六11时30分落地三亚，随后12时30分起飞前往新加坡；返程新加坡进港航班号为KR9756，19时45分落地三亚，随后20时45分起飞返回金边。该航线为第五航权航线，实现柬埔寨金边、中国三亚、新加坡三地旅客互通。

“三亚⇌吉隆坡”航线现阶段每周六执行一班，换季后每周三、周六执行两班。进港航班号为OD630，17时45分从吉隆坡起飞，20时55分抵达三亚；出港航班号为OD631，22时5分从三亚起飞，次日1时25分返回吉隆坡。该航线搭建起三亚与马来西亚首都的便捷空中桥梁，依托中马互免签证政策，为两地文旅交流、商务往来提供有力交通保障。

海南比科大2027年招生本科专业增至11个

本报那大10月10日电(海南日报全媒体记者吴心怡)10月10日，海南日报全媒体记者从海南比勒费尔德应用科学大学获悉，该校2027年招生本科专业增至11个，涵盖工学、经济学和管理学等领域，本科专业布局进一步完善，人才培养领域持续拓展。

11个专业分别是计算机科学与技术、电子信息科学与技术、经济工程、物流工程、电气工程与智能控制、软件工程、工商管理、机械电子工程、机械工程、信息管理与信息系统以及国际商务。其中2027年新增的信息管理与信息系统、国际商务两个本科专业于今年5月获教育部正式批准。

据了解，信息管理与信息系统、国际商务两个专业紧密对接数字经济、现代服务业及国际商务发展需求，进一步拓宽了学校在信息管理、国际商务等领域的人才培养方向。结合此前获批的机械工程和机械电子工程专业，学校在持续深化工程技术人才培养的同时，将进一步加强信息技术与管理、国际商务等领域的专业建设，形成更加多元的专业布局。



碳中和LNG储备库：
助力自贸港
建设“零碳样本”

近日，在澄迈老城镇的中国石油天然气销售海南公司LNG储备库，巨大的LNG储罐源源不断为自贸港输送清洁能源。据了解，该站总占地430亩，于2012年8月开工，2014年11月投产，配备接卸4万方LNG船舶的码头和2座2万方储罐，年周转能力27万吨。2024年，有机废弃物降解固碳设备投用，3.3兆瓦分布式光伏项目并网发电，“文峰鹭缘”自主贡献型生物多样性保护地揭牌，年底获海南国际碳排放权交易中心碳中和认证，成为中国石油首座实现碳中和的LNG接收站，为自贸港清洁能源岛建设提供坚实支撑。

海南日报全媒体记者 张茂 摄

中国联通海南陵水国际海缆登陆站正式投用

本报海口10月10日讯(海南日报全媒体记者曹马志 通讯员肖成俊)10月10日，位于陵水黎族自治县黎安镇的中国联通海南陵水国际海缆登陆站全面完成验收，正式投产运营。作为海南自贸港唯一汇聚双国际海缆的国际通信枢纽，该项目的

交付运营将大幅增强海南自贸港国际通信业务能力。

项目总投资6300万元，占地3亩，总建筑面积2435平方米，按照国标A级机房标准建设，分为地上3层和地下1层，规划机架超180个，目前已接入SEA-H2X、ALC(亚洲快

链)两条国际海缆，双缆互为冗余，通过直连海口国际通信业务出入口局，联动中国联通在海南打造的数据中心集群，将形成“国际海缆+省内骨干+区域数据中心”互联体系，可有效降低海南至东南亚网络传输时延，助力构建亚太低时延算力圈。

项目正式投用后，可提供低时延跨境专线、“海缆+算力”一体化托管、高等级机房托管服务，将为跨境金融、跨境数字贸易、算力出海、跨国企业运营等提供低时延、高效率、安全可靠的跨境网络支撑，为海南自贸港高质量发展贡献更多数字力量。

洋浦等四地海事打造“信用航线”

守信船舶可享便利服务

向双枢纽港”建设，以信用监管为抓手，对洋浦来往天津、钦州、平陆运河(南宁)等集装箱班轮航线上的21艘重点船舶实施负面清单准入管理。船舶在24个月内无海事行政处罚、无滞留、5年内无一股及以上等级责任事故等，即可纳入“信用快航”船舶清单，享受全链条便利化服务。

围绕船舶进港、抵港、在港作业、离港及综合服务5个阶段，海

事部门共推出23项便利化具体措施。清单内船舶可享受容缺受理、绿色通道、危险货物申报优先审批、优先安排锚地、优先靠泊、优先引航拖轮、减少现场检查频次、出口岸手续快速办结、开航前检查豁免等便利。四地海事部门建立清单互认机制，清单内船舶在四地管辖水域内同等享受便利化举措，无需重复审核。同时，四地建立协同监管联动机制，定期通报船舶安全

检查、行政处罚等监管信息，避免重复检查，对退出清单的船舶实施协同重点监管。

通过跨区域协同监管，守信企业的制度性交易成本进一步降低，海事监管资源更加聚焦高风险船舶。下一步，洋浦海事局将逐步扩大信用船舶覆盖范围，持续优化便利化举措，为海南自由贸易港建设、西部陆海新通道建设提供更加高效的海事服务保障。

习近平党建思想引领高标准建设海南自由贸易港理论研讨会召开

本报海口10月10日讯(海南日报全媒体记者陈卓斌 王才丰)10月10日，习近平党建思想引领高标准建设海南自由贸易港理论研讨会在省委党校召开。

会议深入学习贯彻习近平党建思想以及习近平总书记关于基层工作方法的重要论述、关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神，聚焦坚持和加强党的全面领导、基层党建、风险防控、发展新质生产力等主题开展研讨。来自全国党建研究会、国内知名高校的专家学者和省党内党建研究工作者等共150余人参加。

会议指出，希望各位专家学者在会上深入研讨，多为海南党建工作传经送宝、答疑解惑，助力破解自贸港党建面临的新情况、新问题、新课题；立足学术前沿、发挥理论优势，深度挖掘、系统提炼，助力形成更多可复制推广的党建经验和理论成果，为丰富发展习近平党建思想贡献来自海南对外开放一线的鲜活实践样本。海南将以研讨会为契机，持续深入学习贯彻习近平党建思想，主动对标全国先进，学习借鉴好经验、好思路、好举措，深入实施自贸港先锋行动，更好发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，持续夯基础、提质效、创品牌，以高质量党建激励广大党员干部在自贸港建设中展现更大作为、作出更大贡献。

省委常委、组织部部长纳云德出席会议并致辞。

海南部署开展2026年青少年版权保护工作

本报讯(海南日报全媒体记者黎鹏)近日，海南省版权局联合省教育厅、省公安厅、省文化和旅游广电体育厅等部门部署开展2026年青少年版权保护工作。

据悉，各部门将对未经授权翻印、复制、销售盗版境外教材教辅图书，非法改编、传播侵权盗版热榜网络小说，搭建盗版游戏私服，制作、售卖盗版电子书等非法行为进行重点整治；严厉打击、从严查处诱导、教唆青少年从事院线电影偷拍盗录并传播、售卖，组织侵权盗版产品校园分销和网络传播等违法犯罪行为，维护良好的青少年版权秩序，护航青少年健康成长。

省文化和旅游广电体育厅、省版权局设立了网络侵权盗版举报投诉电话、邮箱。广大群众和权利人一旦发现侵权盗版行为，可以向0898-12318热线、0898-65396384、364819344@qq.com进行投诉举报。

2026海南自由贸易港法律周将于10月16日至18日举办

26个国家和地区的嘉宾受邀参加

本报海口10月10日讯(海南日报全媒体记者陈蔚林 通讯员司雯)10月10日，海南省律师协会举办新闻通气会，宣布2026海南自由贸易港法律周(以下简称法律周)将于10月16日至18日在海口举办，并向媒体介绍法律周相关情况。

本届法律周以“法治自贸港·与世界联通”为主题，由中华全国律师协会、“一带一路”法律服务联盟指导，海南省律师协会主办。

相比前两届，本届法律周规格更高、规模更大、国际化程度更高，不仅在海口华彩洲际酒店设主会场，还在海口司法务大厦、海南省文化馆等处设5个分会场，邀请来自26个国家和地区的律师同行、企业家代表、侨界代表等嘉宾参加，境外参会人数预计比去年增加20%。

此外，法律周将举行多项重要签约、揭牌与发布仪式；海南省司法厅与香港特区政府律政司签署合作安排，海南省律师协会与泛非律师联盟、欧洲华南商会联盟等签署合作框架协议；瀛和浩宸(海口)联营律师事务所揭牌；海南省侨联海外法律服务团宣布成立、海南省律师协会涉外法律服务供需对接平台上线。

部署技能人才培养、港口安全运行等工作

◀上接A01版

健全技能竞赛和选手培养体系，强化职业技能竞赛引领带动作用，完善高技能人才表彰奖励机制，加强青少年技能启蒙教育，推动产业需求、技能培训、技能评价和就业服务协同联动，扎实推进“技能自贸港”建设。

会议研究部署我省危险货物全链条安全监管和港口安全运行工作，要求深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，深化港口安全生产专项整治“回头看”和“清源除患”行动，运用“智慧+信用”监管模式提高查验效能，进一步加强危险化学品全链条安全监管，构建违法行为线索跨部门通报机制，完善安全生产领域社会监督制度，全面提高港口安全监管水平。

会议通报今年以来我省生态环境质量状况，研究部署打好污染防治攻坚战工作，指出要正视生态环境领域突出短板，集中力量推进突出生态环境问题整改。要开展生态领域系统性拉网排查，坚决防范同类问题重复发生。要落实“三管三必须”要求，用好生态环境督察利器，推动形成权责清晰、协同高效的生态治理格局。要对标“十五五”美丽中国建设部署，坚定不移走好生态优先、绿色发展的自贸港建设道路。

会议还研究了其他事项。