

■ 高标准建设海南自由贸易港

瞄准航运和自贸港政策优势，西南内陆企业选择在海南落地加工出口项目 “重庆+洋浦”开启出海新模式

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

想象一下，涮完火锅的油，成为了飞机的燃料，这听起来是不是很神奇？

在儋州市洋浦经济开发区，一座正在建设中的工厂格外引人注目。这里是海南思可源30万吨/年生物能源项目现场。这个总投资约12亿元、占地150亩的省重点项目，自落地之日起就带着一个充满想象力的使命：把餐厨废弃油脂变成绿色航煤，让“地沟油”飞上蓝天。

走进项目现场，塔吊挥舞长臂，工人们在钢结构架上熟练地焊接、安装，叉车来回运送材料，一派繁忙景象。目前，项目土建和设备安装正按节点稳步推进，已顺利完成地下主管网、设备基础施工，正式进入建筑单体装饰、钢结构及非标储罐施工阶段，计划2026年底前完成“三查四定”和投产前安全审查，具备投料试车条件。

思可源（重庆）控股有限公司副总经理张志龙介绍，项目主要建设30万吨/年生物航煤加氢、2000Nm³/h轻烃制氢、硫回收等装置，以及罐区、装卸、管网、火炬和公辅设施。产品涵盖生物柴油、生物航煤、生物石脑油等绿色能源产品，全面建成后预计每年可实现二氧化碳减排超40万吨。

一家总部在重庆的企业，为何把规模最大的生物航煤生产线放在

儋州洋浦？

答案藏在山海联动的优势叠加里。思可源的原料来自贵州等西南内陆地区，在洋浦加工后，经洋浦港出口海外。海南自贸港封关带来的政策红利，让这条出海路径更加顺畅——“一线放开、二线管住、岛内自由”，径予放行、极简申报，通关时间压缩约20%，成本明显降低。洋浦港的航线网络覆盖中东、东盟、大洋洲及美洲，产品可直达欧洲、北美绿色燃料市场，并符合国际可持续认证标准。

换句话说，重庆总部统筹西南原料和市场，洋浦基地依托自贸港和航运枢纽加工出口，西部陆海新通道把两头连起来，形成了“重庆集散、洋浦加工、洋浦出海”的一体化格局。一座工厂，串联起西南内陆的资源腹地与海南自贸港的开放前沿。

思可源的选择，并非孤例。近年来，重庆与儋州洋浦之间的合作不断走深走实，正在从一条条物流通道，延伸为一个个实实在在的产业项目。

物流层面，2021年11月“重庆—洋浦”铁海联运通道正式开通，在西部陆海新通道首次实现“铁海联运+内外贸同船”相结合的运输模式。如今，作为西部陆海新通道的重要海运节点，洋浦港近年来持续扩容升级，通过“一单制”联运模式，重庆等西部地区货物经洋浦港出海全程中转时间已压缩至5天以



正在洋浦建设的海南思可源30万吨/年生物能源项目。受访者供图

内，“重庆—钦州—洋浦”等多式联运路径实现常态化运行。

前不久，一批重庆生产的汽油泵经洋浦港高效中转，在36小时内顺利衔接船舶运往巴布亚新几内亚，作为“重庆制造”加快拓展南太平洋市场提供了一个实践样板。

最近，香港首个五年规划出炉，其中提到“便利货物可在香港及洋浦两地选港出口，两地的东南亚航

线互相替补，形成双枢纽格局”——这将进一步增加洋浦港的航运枢纽地位。

除了物流通道，海南自贸港的政策优势，也为重庆企业拓展海外市场提供了新的空间。重庆的汽车制造、食品加工、高端装备等产业，可借助海南“零关税”、加工增值免关税等政策，在海南布局保税加工、离岸贸易、供应链分拨等业务。例

如重庆希恩菲医疗科技、华伦医疗器械等企业入驻海南，探索“重庆研发+海南制造+全球出口”模式。

从“地沟油”到绿色航煤，思可源的故事折射出的，是西部陆海新通道与海南自贸港战略联动的更大图景——这条通道上，绿色能源产业正在拔节生长，更多“内陆造”正乘着自贸港东风，驶向全球。

（本报洋浦10月13日电）

益合云境项目动工，总投资约65亿元

海口江东新区将打造国际健康社区

期内，该项目将高标准打造屠宰分割车间、肉制品精深加工车间、冷链仓储、检测检疫中心及招商展示办公区等核心设施。项目预计于2028年全面竣工投产，建成后 will 推动区域食品生产经营向规范化、标准化方向转型升级。

产业基础设施的提档升级，不仅关乎群众“菜篮子”，也是一本带动农业产业发展的“经济账”。琼海金坑肉类食品加工有限公司负责人表示，项目建成运营后将进一步完善本地食品供给体系，并带动上下游产业协同发展，培育产业新增量。

本报海口10月13日讯（海南日报全媒体记者刘冀冀 通讯员曹柳）10月13日，益合云境项目动工仪式在海口江东新区CBD南片区举行。项目总建筑面积约60万平方米、总投资额约65亿元，参照新加坡国际健康社区模式打造，集聚国际化社区、商业街、人文艺术等配套业态。建成后，将补齐片区国际化服务配套短板，拓展江东CBD多元生活场景，为江东新区产城融合注入新动能。

益合云境项目负责人表示，海南自贸港是政策开放高地，海口江东新

区作为自贸港重点园区，正在打造中国企业走向国际市场的总部基地、境外企业进入中国市场的总部基地。益合云境项目建成后，将成为江东新区产业集聚、完善国际化服务配套的重要载体。

据悉，益合云境项目顶层控股方星缙健康为港资控股企业，品牌发轫于新加坡，以打造国际长寿健康管理连锁品牌为愿景，构建“全国总部旗舰—区域旗舰中心—社区健康服务”三级联动体系，为社区家庭提供全周期健康解决方案。

星缙健康锚定海南自贸港，将江

东新区作为深耕海南、辐射全国的核心战略支点，在此布局两大核心项目，总建筑面积约100万平方米，总投资额约100亿元。除本次动工的益合云境项目外，星缙健康还计划把益合琼州项目打造为全国总部康养旗舰，联动博鳌乐城高端医疗资源，打通海内外医疗服务通道。

益合云境项目作为星缙健康三级联动体系的社区健康服务入口，将推动健康管理服务延伸至居家终端。项目将高标准推进建设，同步谋划康养服务运营，以优质供给赋能片区发展，助力江东新区产城融合。

习近平就各方建设性参与非洲热点问题解决提出4条原则：一是坚持非洲主导，非洲人民是非洲真正的主人，应在地区事务中发挥核心作用。

二是维护公平正义，各参与方应遵守联合国宪章宗旨和原则，尊重当事国主权和领土完整。三是推动止戈为和，战争和单边制裁无法真正解决国与国之间矛盾，要坚持相互尊重、广泛协商，求同存异、互谅互让。四是实行标本兼治，既着眼当下安全，又谋划长远发展。

福雷表示，此次访华亲眼见证在习近平主席英明领导下，中国式现代化建设取得卓越发展成就，中华优秀传统文化得到发扬光大，更好理解了中国执政理念和成功密码。多哥同中国传统友谊历久弥坚。明年两国将迎来建交55周年。多方愿同中方增进相互信任、加强对话沟通、密切持久互利合作，共建新时代多中命运共同体，更好造福两国人民。

多方愿深入学习借鉴中方治国理政经验，欢迎中国企业赴多投资兴业、愿与中方开展贸易、基础设施建设、科技等领域合作。多方完全赞同习近平主席就各方建设性参与非洲热点问题解决提出的重要原则，高度赞赏中国为维护世界和平稳定、共同应对全球性挑战发挥的重要作用，愿同中方加强多边合作，共同捍卫多边主义，维护发展中国家利益。

王毅参加会见。

王毅参加会见。

创新尖兵：科创引领 铸盾海天

从习惯纸笔摸排的传统侦查民警，到海陆空多装备全能复合型警种骨干，德鑫宇从未停下警务创新脚步。

“走私犯罪手段不断升级，要想提升打击成效，必须依靠公安机关新质战斗力补齐能力短板。”德鑫宇深知，想要彻底破解海防管控难题，必须抢抓警务制空权，让自贸港的防控走向立体。

2024年起，他把突破方向放在

示，为高质量推进项目建设，今年以来，海南建立完善分层分类、精准高效的常态化调度机制。该行主动对接省直有关部门，积极争取政策和资金支持，强化要素保障。同时，重点项目专班实行点对点精准调度，对项目推进中的堵点难点问题随时协调、即时化解，以高效灵活的调度保障项目建设持续提速。

海南省公安厅反走私和海岸管理总队反走私支队二大队大队长德鑫宇：穿一身藏青蓝 守一片大海蓝

■ 海南日报全媒体记者 黄婷 通讯员 菅元凯

藏青蓝，是使命染进大海的颜色；大海蓝，是藏青蓝守望的远方。

从警16年来，这两种蓝时常在海南省公安厅反走私和海岸管理总队反走私支队二大队大队长德鑫宇眼前交汇——清晨，他穿上那身藏青蓝作训服，走向海岸线；傍晚，大海蓝铺满整个天际，他仍坚守在岸线上。

他牵头开展沿海执勤视频点位踏勘，环岛10余圈、行程近2万公里，织就海南自贸港海岸防控图；牵头成立自贸港走私风险研判中心，助海南筑牢反走私防线。日前，德鑫宇入选公安部2026“最美基层民警”候选人。

戍边卫士：

踏遍岸线 筑牢海防

德鑫宇1988年出生于内蒙古呼伦贝尔，是达斡尔族人。2010年从警校毕业后进入原武警海南边防总队东方边防支队。扎根边防一线8年，他直接参与侦办或提供技术、研判支撑的案件达300余起，多次为

破案身临险境。

2019年，德鑫宇刚转入海南省公安厅原海岸警察总队，便接到重大任务——牵头开展风险防控多个重大专项建设。

海南岛四周环海。退潮后的海岸线，滩涂、礁石层层露出。德鑫宇蹲在岸边，对着图纸比画，时不时抬头望向远处的渔船。对游客来说，这是风景；对他来说，这是必须一寸寸摸清防线。顶着烈日，冒着风雨，脚底磨出水泡，鞋里灌进沙砾，海风把脸吹得黝黑，他始终没有停下脚步。

环海南岛10余圈后，他探索形成“两标注一文档”标准化流程，推动岸线前端视频、雷达光电点位建设任务100%完成，助力完成全省64个反走私综合执法站选址、建设及实战化运行，为自贸港封关运作“管得住”提供基层实践支撑。

常年奔走海防一线，德鑫宇练就了看识图海岸、看船只归属、看点知风险的过硬本领，成为同事眼中的“海岸活地图”。但他清楚，沿海管控不能只靠某个人，必须让经验变成大家都能使用的标准。他带领团队为每个视频点位建立“数字身份”，织就了一张可建设、可核对、可

行更便捷，也让沿线产业发展有了升级版的“快速路”。

在建项目中，投资规模最大的的是G98环岛高速大三亚扩容工程，今年1月至9月已完成投资73.7亿元，占年度计划投资的83.13%，超额完成三季度投资目标，正在稳步提速冲刺四季度，全年将完成项目投资88.66亿元。

不久前，G98环岛高速大茅隧道改造工程既有隧道升级改造完成，自驾前往三亚的重要门户通道焕然一新，项目打造“蓝天白云”主题装饰景观通道，彰显热带滨海旅游城市特色，并优化提升隧道结构的整体性和耐久性，让行车更安心舒适。

更多新的交通项目在有序推进

◀上接A01版

不仅是海上，海南立体交通路网中，陆地通行版图也在全面提速——41个重点交通项目，包含38个公路工程，遍布全省多个市县。

今年前三季度，博鳌核心区项目、省道S213加博线、省道S311十昌线、省道S321福博线等已陆续完工，向社会开放通行，不仅让群众出

