2026年10月20日 星期二
值班主任：罗清锐 主编：苏杰德 美编：杨千懿 检校：叶健升 陈旭辉
海南日报

活力中国调研行

海南先声药业有限公司：
“乐城研用+海口生产”国际药械实现海南造

■ 海南日报全媒体记者 张文君

10月19日，2026年“活力中国调研行”采访团走进位于海口国家高新技术产业开发区（以下简称海口高新区）的海南先声药业有限公司。“今年上半年，先声药业与科赛拉原研企业达成生产供货协议，海南生产的科赛拉预计于2027年反向给欧美市场供货。”海南先声药业有限公司总经理余庆祝向记者们分享了这一好消息。

这款名为科赛拉（注射用盐酸曲拉西利）的海外抗癌新药，其作用是在化疗前为患者的骨髓造血干细胞穿上“防弹衣”，保护骨髓造血功能，让化疗更精准地打击肿瘤、减少对正常造血功能的打击。该药曾获美国食品药品监督管理局（FDA）“突破性疗法”认定，2021年在美国上市。

2021年，在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区（以下简称乐城先行区），科赛拉以“特许引入”方式为国内小细胞肺癌患者抢出了与欧美同步的用药时间；2024年，数百公里外的海南先声药业海口药谷生产基地，一个个装载浅黄色冻干粉剂的西林瓶经过检验、包装，最终贴上中文标签正式下线，发往全国。

科赛拉由此成为首个跑通“乐城研用+海口生产”全链条的国际创新药。它既是乐城先行区“先行先试”政策结出的果实，也是海口生物医药制造承接转化的答卷，被视为自贸港政策促进创新医药发展的标志性样本。

据介绍，海南推动乐城先行区与海口高新区形成“前区后厂”格局，通过乐城先行区真实世界研究政策，推动已在境外上市的创新药械产品完成国内进口注册上市，再将该品种转移至海口高新区的企业进行本地化生产，双方共享经济效益。

“地产化带来的变化是实打实的，供货周期缩短，生产成本下降。”先声药业集团总裁周云曙坦言，进入国家医保目录后，科赛拉零售价降至466元人民币一支，年产量达200万支，药品可及性显著提升。

作为“乐城研用+海口生产”飞地经济模式下的首单成果，科赛拉为其他创新药械落地中国提供了可复制的路径，更多国际创新药械正启动国内上市与本地生产计划。

“这个模式是可复制、可拓展的。”海口国家高新区管委会主任侯金赋介绍，“乐城研用+海口生产”模式目前已推动三款产品获批，科赛拉之外，苏生生物的聚酯胶原骨修复材料和德镁医药的磷酸芦可替尼乳膏相继落地，“地产化之后成本降下来，企业就有了反向出口的底气。”

海南先声药业海口厂区是先声药业集团最重要的小分子生产基地之一，质量体系与国际接轨，多个车间通过FDA或欧盟认证。在持续引进海外创新药技术的同时，作为扎根海南的本土创新药企，海南先声药业有限公司不断加大自主研发投入力度，建成10余个自主研发技术平台，打造管线90余项，已成长为中国创新药研发与出海的重要力量。

周云曙表示，未来，会进一步加大在海南的投入，把更多的产品放在海南来生产，把更多海外的技术引进海南，同时把海南作为先声药业集团重要的研发基地，助力海南生物医药产业发展。

10月19日，“活力中国调研行”采访团参观海南先声药业有限公司车间。 海南日报全媒体记者 张文君 摄

一头连接全球创新资源，一头辐射全国与海外市场，生物医药新质生产力正在海南自贸港这片热土上加速成型。

（本报海口10月19日讯）

海口空港综合保税区：
“头回客”变“回头客” 海南飞机维修圈粉全球航司

■ 海南日报全媒体记者 袁宇

10月19日下午，海口空港综合保税区海口吉耐斯航空发动机维修基地内，该公司总裁牛旭强脖子上戴上了由麦克风组成的“项圈”。数十名记者把他团团围住，问题一个接一个抛过来。

当天，2026年“活力中国调研行”海南主题采访活动媒体团走进海口空港综合保税区，也走进了海南自贸港航空维修产业热气腾腾的现场。

就在前不久，海口吉耐斯集齐CAAC、FAA、EASA三大权威认证，成为国内少数“三证齐全”的发动机维修企业。这不仅标志着海口吉耐斯拿到了通往全球航空维修市场的“通行证”，也补齐了海南自贸港航空维修产业链上最难拼的拼图——发动机深度维修。

牛旭强告诉记者，作为中国大陆唯一与GE签署最高等级授权的GEnx-1B维修服务商，海口吉耐斯已经被纳入GE全球维修网络。“过去越南航空、中东多家航司的飞机要送到中国台湾、巴西或英国维修，现在送到海南，单台运输成本省几十万元。”

据介绍，今年海口吉耐斯将完成22台发动机维修，满产年修将达到60台。

海口吉耐斯的突破只是一个切面，而放眼整个海口空港综合保税区，一张更完整的航空维修产业版图已经铺开。

毗邻海口吉耐斯航空发动机维修基地，是一站式飞机维修产业基地。当天，记者在维修机库内看到，各色涂装的进境飞机将机库塞得满满当当：约旦航司的、越南航司的……机坪上还有更多飞机在排队。机库深处，技师们蹲在发动机短舱边缘检修线束，后背的工作服洇出大片汗渍。

“更忙的时候，飞机都多得停不下。”海航技术旗下大新华飞维空港维修基地副总监杨文博说，以往暑期是航运密集期、检修淡季，但今年“淡季也很旺”，“这里更像飞机的‘4S店’。”

杨文博给记者打了个比方：“机体定检相当于汽车定期深度保养，附件维修类似零部件维修，整机喷涂好比车身改色贴膜。”

这个“4S店”规模不小。400多亩土地上，大新华飞维、海航斯提斯、海口吉耐斯等航空维修企业聚在一起，手握24张国际维修许可与2300项部附件维修认证。

境外航司为什么选择到海南维修？答案写在效率里：飞机凌晨落地、海关即时放行、上午进场开工——过去等24小时，如今通关按小时算，绿色通道、无纸化办理让减免税审核平均时限压缩90%。海航斯提斯保持着B737/A320整机喷漆5天的最短纪录；波音787喷涂15天，而行业平均26到32天，快了近一倍。

快还不够，还得省。例如，进境飞机免缴保证金，维修航材保税，机体定检成本降10%—15%；发动机“直通入区”单次省近3万元物流费，进口设备零关税，整体维修成本也能降15%。

真金白银的实惠，把“头回客”变成“回头客”。卡塔尔航空与海航斯提斯签下三年喷漆协议、金额近1亿元；韩国航司把4架波音787宽体机喷涂交给海南；越南航司客户代表说得很直白：“通关简化、零关税航材供应及时、团队响应快，自然成为长期合作首选。”

自2022年投产至今年9月底，一站式飞机维修产业基地完成超3000架次飞机维修、超390架次整机喷涂、7.8万件零部件维修，承接30多家境外航企超200架次业务。

热度还在攀升。据统计，今年前9个月，海关监管101架飞机、19台发动机、58批次航材等在空港综保区开展保税维修，货值共计673.4亿元，同比增长51.2%。

当前，海口空港综合保税区维修业务进出口值突破千亿元，一个以航空维修为核心的千亿级临空产业集群，已在海南自贸港成型。

（本报海口10月19日讯）

澄迈马村出入境边防检查站以“党建红”引领“边检蓝”
碧海丹心守国门 边检提速助发展

万里边疆行·海南篇

■ 海南日报全媒体记者 黄婷

南海潮起，碧波万顷。10月10日15时，马村港中油深南LNG码头一派繁忙，来自马来西亚民都鲁的“卢西亚雄心”轮满载液化天然气缓缓靠泊。这艘能源巨轮，正见证着自贸港效率的又一次提升。“入境手续已经提前完成，船舶靠泊后第一时间就可以作业，而且出境手续也同时一次性办结，特别方便。”中国海口外轮代理有限公司船务代理孙振泰说。

便利的背后，是澄迈马村出入境边防检查站（以下简称马村边检站）以“党建红”引领“边检蓝”的深耕厚植。作为守护琼西北沿海的核心力量，该站始终扎根国门一线，将红色基因融入守海固疆的血脉。

今年8月31日，一场别开生面的党建“大比武”在该站举行——7个党支部同台展示、集体评议，总结提炼出“三维赋能建强支委班子”“规范组织生活锻造过硬队伍”等一批可复制、可落地的工作方法，基层党建的内生动力被充分激发。马村边检站还组织机关党务骨干下沉基层，开展常态化党建专项督导，以刚性制度落实规范基层党建工作开展，形成比学赶超的良好氛围。

党建的成效，最终要体现在服务发展上。马村边检站党委书记、站长田慧峰介绍，该站深度对接自贸港智慧口岸建设体系，打通港口系统、总站智慧平台、边检许可系统数据通道，搭建完善“智惠通”数字化勤务模式，实现查验审核、手续办理、事后监管全流程线上闭环运转。

“海易办去年底上线边检服务专区后，很多业务线上一键办理，再也不用来回跑。”澄迈银海船务有限公司船务代理温国流在手机屏幕上轻轻一点，便提交了一起船员换班申请，“你看，刚说着话呢，就通过审批了。”

马村边检站还推行送检上船、锚地直达办检、多部门联合登临一站式查验模式。“如今我们主动登船，上门为船方服务。”马村边检站执勤一队民警韩发光说，服务前置了，效率自然提上来——口岸单船通关等待时长缩减70%以上，除此以外，7×24小时随到随检、预报预检、弹性执勤成为常态，诚信船舶更有专属绿色通道。凭借扎实的服务成效，该站成功获评“全国文明单位”。

守海固疆，是刻在马村边检人骨子里的使命。马村港毗邻琼州海峡黄金航道，红色底蕴深厚。马白山将军从这里走出，早年在家乡播下革命火种，1950年解放海南岛战役中随加强团渡海，在船队偏离航向的危急时刻建议就地登陆，为指挥部队在玉包港强行登陆赢得了宝贵战机。

“这片海湾从来不只是物流通道，更是国门前沿。”田慧峰介绍，该站通过24小时常态化巡查、风险分级研判、船舶预报预检，构筑起海陆空全域管控的闭环治理新模式，在码头一线持续配齐无人机、机器狗、AR眼镜、水下机器人等智能执勤装备，单警“新六件套”不断迭代升级。

“一些船舶经常忘记更新行政许可，导致不能正常搭靠作业。”马村边检站边防检查处副处长苏宇介绍，为此，该站创新推行证件到期“云提醒”智能预警机制，从源头防范非主观违规，逾期类违法案件同比下降95%，处罚金额下降97.5%。与此同时，该站联动码头企业、船务单位签订安全协管协议，构建企业自管、行业协管、边检严管的三级管控体系，辖区违规登轮、搭靠事件同比下降90%。

“守好国门，就是守好身后万家灯火。”田慧峰的话，道出了马村边检人的共同心声。从党建比武的比学赶超，到智慧边检的“秒批”便利；从一站式查验的提速增效，到全域管控的立体防线，马村边检站以“党建红”引领“边检蓝”，在碧海疆土间筑起一道坚不可摧的国门屏障，以忠诚坚守守护南海碧波安宁，以实干担当助力海南自贸港建设提速、口岸繁荣发展。

（本报金江10月19日电）

2026“漫步中国·活力海南”中外媒体联合采访活动启动
东盟8国媒体代表聚焦自贸港建设

本报三亚10月19日电（海南日报全媒体记者余佳琪）10月19日，由中央广播电视总台亚非中心、海南总站联合主办的2026“漫步中国·活力海南”中外媒体联合采访活动在三亚启动。海南省委宣传部、三亚市政协、市委宣传部、市旅游发展局，中央驻琼媒体、海南本地媒体机构代表，以及来自东盟国家主流媒体的代表共同出席启动仪式。

本次活动以“自贸港里的乡村振兴”为核心主题，邀请柬埔寨、印度尼西亚、老挝、马来西亚、缅甸、泰国、东帝汶、越南8个东盟国家11家媒体记者，聚焦海南自贸港建设与乡村振兴双向赋能的生动实践，对外全方位展现海南高水平开放发展成果，讲述中国—东盟互利共赢合作故事。

今年是海南自由贸易港全岛封关运作开局之年，也是中国—东盟建立对话关系35周年、建立全面战略伙伴关系5周年。19日至24日，采访团将赴三亚、五指山、陵水等市县开展行进式探访，深挖自贸港政策赋能乡村振兴、把生态优势转化为发展优势的鲜活故事，集中呈现海南与东盟在产业协作、乡村共建、文旅互通领域的务实合作成果。活动采制的融媒体产品，将在东盟各国媒体平台落地播出。

“漫步中国”是总台CGTN重点打造的涉外品牌媒体活动。活动邀约各国媒体人沉浸式探访中国，以“他”视角观察、讲述中国式现代化建设的实践与成就，促进中外人文交流，增进民心相通。

“领航计划”青年科技人才国情研修活动走进海南

本报讯（海南日报全媒体记者邱江华）近日，2026年“领航计划”青年科技人才国情研修活动在海南举办，来自全国各地的63名青年科技人才先后赴海口、文昌、三亚，深入了解海南自贸港科技创新特色和资源禀赋。

研修期间，学员们先后走进中国热带农业科学院、海南国际商业航天发射有限公司、三亚崖州湾科技城产业促进中心、崖州湾国家实验室、中国科学院深海科学与工程研究所，实地感受海南“五向图强”的创新实践。

专题授课中，中国工程院院士赵书红聚焦生物育种科技前沿，围绕种业“卡脖子”难题、青年科研人才成长路径等内容答疑解惑，为青年科研学子指引攻关方向。中国热带作物学会常务副理事长赵松林带领学员回望科研初心，感悟老一辈科学家矢志报国、甘于奉献的精神内核。海南大学海洋科学学院院长王宁系统阐释海洋科技创新的发展路径。

研修活动还设置学员论坛、分组研讨等环节，来自不同学科、不同年级的博士研究生交流科研心得、展示研究成果，达成多项跨学科合作意向。

本次活动由中国科协党校（科技人才学院）主办，海南省科协、母瑞山干部学院（筹）承办，旨在链接全国青年英才为海南高质量发展汇智聚能。

海南省律师协会涉外法律服务供需对接平台上线

本报讯（海南日报全媒体记者陈蔚林）海南省律师协会涉外法律服务供需对接平台近日上线运行，旨在破解涉外法律服务信息不对称、供需匹配难的痛点，提供涉外法律咨询、跨境合规指引等法律服务。

当前，海南自贸港进入全岛封关运作新阶段，跨境经贸往来持续增多，各类经营主体涉外法治需求快速增长，加快涉外法治建设、打通涉外法律服务堵点尤为必要和紧迫。在省司法厅指导下，省律师协会整合资源，汇聚海南省司法厅涉外律师人才库与海南省侨联海外法律服务团力量，打造海南省律师协会涉外法律服务供需对接平台，构建境内境外联动、线上线下协同的法律服务网络。

该平台提供涉外法律咨询、跨境合规指引、涉外诉讼帮助、调解仲裁等法律服务，让涉外法律服务触手可及。各类经营主体可以在线发布法律服务需求，一键查找涉外律师、律所。

海南西部旅游联盟与成都旅游协会签订战略合作协议

本报讯（海南日报全媒体记者刘阳秀）10月18日，以“享海南 趣西岸”为主题2026年海南西部旅游联盟旅游推介会在四川省成都市举办。活动现场，海南西部旅游联盟与成都旅游协会签订战略合作协议，两地文旅企业同步签署项目合作协议，围绕客源互送、线路共建、市场共拓等达成合作。

海南西部旅游联盟自2015年成立，由儋州、东方、澄迈、临高、屯昌、昌江、琼中和白沙8个市县组成。推介会通过资源推介、文旅演绎、合作签约等形式，呈现海南西部文旅魅力与自贸港红利。会上，各市县依次进行特色推介，一批新项目、新业态、新线路集中发布。

推介会上，海南西部旅游联盟还与成都旅游协会签订战略合作协议，两地文旅企业同步签署项目合作协议——前者就客源互送、线路共建、市场共拓等核心方向达成共识，后者则围绕景区联动、产品开发、客源对接等议题敲定合作细节，计划联合打造“川蜀文博研学+琼西海岛研学”“巴蜀烟火+椰风海韵”等跨区域特色产品。

据介绍，海南西部旅游联盟自成立以来，已先后到四川、宁夏、河北、甘肃、贵州、新疆、山西、黑龙江等地开展宣传推介，此次是联盟第三次走进四川。本次推介会由海南省旅游和文化广电体育厅指导、儋州市人民政府主办。

海南大学教授在国际学刊《自然》发表英文科幻小说

本报讯（海南日报全媒体记者邱江华）近日，海南日报全媒体记者从海南大学获悉，该校人文学院教授姚达兑在国际学刊《自然》（Nature）的“未来”（Futures）栏目，发表了一篇题为《成为真实》（Becoming Real）的英文科幻小说，并同期刊发一则创作谈。该小说融汇了古典文学底蕴与前沿科技哲思，探讨了人工智能在“数字永生”与“生命有限性”之间的终极抉择，展现出深邃的人文关怀。

据了解，《自然》的“未来”栏目是全球备受关注的硬核科幻阵地。该栏目选稿标准严苛，录用率较低。每一篇入选作品均享有与《自然》正刊学术论文同等的排期与规格。

部署全面从严治党、做好基层工作、以案促改促治等工作

◀上接A01版

用好“监督一张网”平台，加快行权数字化、监督数字化建设，有效破解“不会干、不敢干、不愿干”问题，切实把学习成效转化为高标准建设海南自由贸易港的生动实践。

会议研究以案促改促治相关工作，指出要提高政治站位，压紧压实责任，坚决摒弃“松劲歇脚”的懈怠思想，持续推动整改整治工作见行见效，持续抓好建章立制巩固和转化，持续探索净化政治生态有效途径，推动集中整改、深化整治、巩固提升等三个阶段工作无缝衔接，确保以案促改促治工作标准不降、力度不减。

会议还研究了其他事项。

部署健康海南建设、应急应对水平提升等工作

◀上接A01版

指出要坚决扛起抓落实的政治责任，全面复盘三季度落实情况，对照年度目标逐项盘点，抓住四季度宝贵窗口期全力赶进度，坚决争取各项既定任务按时保质完成。要集中力量破解突出堵点难点，全力推动项目开工、复工、投产，拿出更加精准有效的举措稳增长，保质保量办好民生实事项目。要严督实考、闭环管理，以刚性约束倒逼落地见效，同时更好统筹发展和安全，维护全省经济社会大局稳定。

会议听取9月中旬强降雨防御工作复盘总结情况汇报，研究部署提升应急应对水平、加快推进灾后重建工作，指出要充分用好复盘成果，加快补短板、强能力，推动监测预警再提效、隐患排查再走实、人员转移更彻底、应急机制再理顺，系统提升全省防灾减灾救灾能力。要持之以恒抓好“三防”工作，科学研判应对各种复杂形势，科学有序高效防范应对台风暴雨灾害。要根据灾后重建和能力提升需求，扎实开展项目谋划和储备；加快工程实施和资金支付进度，推动已开工的恢复重建项目尽早完工投用。

会议还研究了其他事项。