



企业闯深海，“联盟”来护航

向海图强、再造一个“海上海南”——作为海洋大省，海南的这一战略目标，吸引了不少涉海企业和科研机构集聚。企业来了，服务如何跟上？不久前，三亚打造深海科技产业政务服务联盟新模式的经验做法，入选海南第七批优化营商环境示范案例。具体怎么做的？一起来看看。

先来说说，深海科技企业为啥都爱往三亚崖州湾科技城高新区跑。

因为这里离深海近，当天就能跑个往返。

在这里搞深海研发和试验，老方便了！

①

光有得天独厚的地理条件，还不够。要知道，深海科技产业迭代快、需求新、协同性强，企业在项目推进、运营保障等过程中，会产生各种各样的诉求。

科考船进出口岸，手续咋办？

我想下海搞科研，咋备案？

港内安全作业审批咋弄？

企业 海小二 企业

②

如何精准快速接住企业需求？三亚的做法是，组建深海科技产业政务服务联盟（以下简称联盟），通过跨部门、跨区域、跨领域协同，实现“一站式服务、全链条赋能”。

三方“联”手，办事不愁！

三亚海事局 三亚市崖州区人民政府 三亚崖州湾科技城管理局

③

联盟做的第一件事，就是把政务服务嵌在产业链上，推出“家门口”一站式服务——设立“海事政务便民服务站”，将海事政务服务窗口从传统政务大厅延伸至三亚崖州湾科技城高新区内部。

不用折腾，问我就行！

这手续咋办啊？得去政务大厅问问

④

具体能帮企业解决啥问题？联盟打破部门壁垒、区域分割、领域限制，编制形成《深海科技产业政务服务办理指南》，梳理出613项涉海政务服务事项，实现深海科技产业相关政务事项全覆盖。

那可不，园区事园区办！

《深海科技产业政务服务办理指南》

科考船登记、港内安全作业审批、水上水下科研活动备案……

企业 海小二

这些事儿，都能在“家门口”办？

⑤

为解决企业“政策不了解、流程不熟悉、办事跑腿多”等问题，联盟明确了事项设定依据、申报材料、办理流程等，推行“清单化指引+标准化流程+专员化对接”和“线上预审+线下帮办+全领域通办”模式，实现无差别受理、同标准办理，企业办事体验大幅优化、运营成本降幅明显。

清单化指引 标准化流程 专员化对接
线上预审+线下帮办

办事材料精简30%
节约办事时间约15个工作日

科考船平均待港时间压缩40%
科考船舶出入境审批时效提升50%

南山港港航企业码头和港池资源使用效益提升42%

一看就懂、一次办好！

⑥

不仅“被动审批”，更“主动护航”。联盟通过不定期召开深海产业发展座谈会、一线走访调研、精准对接企业等方式，动态摸排企业的难点堵点，建立产业问题动态台账，并搭建一体化“政国企”协同响应平台，快速响应企业诉求、精准破解产业难题。

海小二走访企业

建立产业问题动态台账

海事部门、地方政府、园区管理局三方联合会商

企业诉求闭环解决

⑦

前不久，园区企业的两艘11米级高性能无人船顺利完成海事试航检验试验，标志着本地深海装备产业向产品交付、场景应用迈出关键一步。

而这也成为联盟成立以来，首个全流程保障落地的标杆性产业案例。

放心闯，我护航！

⑧

服务到位，企业省心，产业自然“跑得快”。如今，三亚崖州湾科技城高新区已集聚深海科技企业1428家，落地深海相关科研院所9家，建成深海试验场等3个试验功能区，通过联盟政务服务，推动科考船服务保障能力年服务超2000航次，助力深海科技产业发展和海南自贸港“向海图强”战略实施。

我们的征途，是深蓝大海！

⑨

注解

2025年5月14日，全国首个以深海科技产业为服务对象的政务服务联盟在三亚崖州湾科技城高新区成立。该联盟由三亚海事局、崖州区政府与崖州湾科技城管理局联合组建，同步揭牌成立“海事政务便民服务站”，标志着海南自由贸易港在深海科技产业政务服务领域迈出新的步伐。

进展

该联盟实现深海科技产业相关政务事项全覆盖。截至目前，已通过帮办办受理人才认定、工程项目、海域审批、水产苗种审批、科考船进出口岸手续、港内安全作业等深海企业办件350余件，真正落实“园区事园区办”，构建起便捷、高效、集成的“一站式服务”。

画外音

服务“下沉” 产业“提气”

深海科技企业为什么愿意往三亚崖州湾科技城高新区跑？答案离不开离深海近，当天能往返，搞研发、做试验方便。但地理优势只是敲门砖。企业愿意留下来、扎下根，看的是服务能不能跟上。

深海科技产业的需求往往细致而具体，比如科研活动下海怎么备案、科考船进出口岸手续如何办理、港内安全作业审批怎么申请等等。这些问题分散在海事部门、地方政府、园区多个口子上，企业挨个跑，时间耗不起，项目等不起。三亚的做法，是组建深海科技产业政务服务联盟，把三方拉进一个联盟，把政务服务嵌到产业链上。

服务“沉”下去，企业不用“多头跑”。联盟做的第一件事很实在，设立“海事政务便民服务站”，把海事政务窗口从传统政务大厅延伸到园区内部。企业不用出园区，事就能办。光有窗口还不够，联盟梳理出613项涉海政务服务事项，编制办理指南，推行“清单化指引+标准化流程+专员化对接”。办事材料精简30%，节约时间约15个工作日，科考船平均待港时间压缩40%，出入境审批时效提升50%……这些数字落到企业账上，省的是跑腿的时间、等待的成本。

服务“跑”在前，企业才敢“闯”深海。深海科技是新兴领域，很多需求是新的，没有现成流程可套。联盟没有停在“被动审批”上，通过座谈会、走访调研、动态台账，主动摸排企业难点，搭建“政国企”协同响应平台。两艘11米级高性能无人船完成海事试航检验试验，就是联盟全流程保障落地的首个标杆案例。这种“主动护航”的意识，意味着服务从“你来找我”变成“我来找你”，从“能不能办”变成“怎么办更快”。

服务“嵌”进链，产业才长得大。联盟的本质，是用跨部门、跨区域、跨领域的协同，把碎片化的服务拼成一条完整的链。如今，三亚崖州湾科技城高新区已集聚深海科技企业1428家，落地深海相关科研院所9家，建成深海试验场等3个试验功能区，通过联盟政务服务推动科考船服务保障能力年服务超2000航次。服务嵌进产业链，产业才能更快“长”起来。

服务新兴产业，不能拿老办法套新需求。深海科技产业有它的特殊性——科考船要进出、海上试验要审批、装备交付要检验，这些事项横跨多个部门，任何一家单打独斗都接不住。联盟模式的可贵之处，是用协同把“多头管”变成“一起管”，把“企业跑”变成“数据跑、专员跑”。企业省下的是时间，收获的是扎根海南发展的信心。

海南提出“向海图强、再造一个‘海上海南’”，深海科技是重中之重。向海图强，强的不只是产业规模，更是托举产业的环境和能力——服务“沉”下去、“跑”在前、“嵌”进链，才能为企业向深海挺进增添更多底气。



分享本版内容请扫二维码
(见报当日8时更新)

海南日报 海南省营商环境建设厅 联合出品

企业说

恒生智能科技(广州)有限公司总经理钟稳： 在海南，闯深海、卖全球

恒生智能是一家来自粤港澳大湾区的企业，深耕工业级水下精准作业领域，专注打造水下作业的“手臂”与“眼睛”，是国内唯一实现0—5000米浅海至深海全栈覆盖的水下电动机械臂厂商，致力于海洋工程、科研探索等场景提供水下智能作业装备及解决方案。

早在2024年，恒生智能便受海南相关政府部门以及同行邀请，来琼进行了多次商业考察。粤港澳大湾区的深

海装备产业基础扎实，海南则拥有得天独厚的深海试验场和自贸港政策，两者在深海产业链上协同互补，再契合不过。正是因为“两边都想要”，去年底，恒生智能将全资子公司正式落在了三亚崖州湾科技城高新区。

落户三亚后，这里的“向海图强”产业营商环境，给企业留下了深刻印象。政务服务的全程护航，让企业得以集中精力深耕研发。目前，恒生智能海南公

司已与多个科研院所及海洋牧场，开展产学研合作。

在当地相关部门的支持下，今年以来，企业还先后亮相多个大型展览活动，与全球海洋科技产业链上下游伙伴建立了紧密联系。依托海南自贸港的政策红利，如今，企业的产品已经成功出口至欧洲、东南亚等地，港湾协作、深度联动碰撞出无限可能。

(整理/李梦瑶)

总策划：牛晓民
执行策划：罗霞 陈奕霖
统筹：李梦瑶
漫画创作：杨千懿
主编：欧英才
画外音：欧英才
版面设计：陈海冰
校对：叶建升 苏建强