2026年11月8日 星期日
值班主任：陈奕霖 主编：温锦清 美编：杨千懿 检校：李彪 邝才热
海南日报

向海图强谋新篇——第七届『海洋合作与治理论坛』专家建言中国—东盟海洋合作携手东盟向深蓝推进

编者按 11月6日至8日，第七届“海洋合作与治理论坛”在三亚举行。论坛之一以“再造一个‘海上海南’的战略作用”为题，讨论在构建中国—东盟蓝色经济伙伴关系进程中，海南自由贸易港如何依托制度与资源优势，拓展海洋经济发展空间、发挥区域开放合作的独特作用。与会的中外专家学者，从产业链供应链对接、规则衔接、渔业治理、人才与城市环境等方面提出建议。本报摘登部分发言，供读者了解这场讨论的思路。

蔡振伟：抓住“K”型分化窗口 海南可扮好三个角色

11月6日，在第七届“海洋合作与治理论坛”上，中国南海研究院公共外交与海南开放研究所副所长、副研究员蔡振伟指出，当前中国—东盟及海南与东盟的合作正迎来结构升级的全新窗口。他借用经济学中观察产业分化的“K型”模型，解析海洋领域呈现的双重趋势。一方面，受气候变化影响，海洋资源与空间持续收缩；另一方面，各国对可持续能源、渔业及利用海洋减缓气候变化的需求不断上升，二者缺口持续扩大，反而为海南与东盟的合作拓展了空间。

“海南作为典型岛屿经济体，与东盟众多群岛国家、滨海城市在热带海洋治理上面临共同挑战与机遇。”蔡振伟认为，海南可扮演三大角色，一是依托自贸港开放优势，成为制度试验田，在陆海统筹、韧性海岸及滨海城市治理等领域提供试验样本；二是充当产业梯度互补枢纽，衔接海南传统海洋产业转型与海上风电、海底算力等新兴产业，实现与东盟国家多层次对接；三是率先推进务实合作，为区域海洋合作积累经验。

迟福林：优化市场资源配置 夯实海洋经济发展基础

海南自由贸易港研究院首席研究员迟福林在第七届“海洋合作与治理论坛”上表示，再造“海上海南”，要立足中国—东盟蓝色经济合作发展大势，推动双方合作从商品贸易向产业链、供应链融合升级，从陆地合作向海洋合作拓展，为涉海加工制造、涉海服务等相关产业发展创造合作机遇。他提出，依托自贸港开放平台和海洋资源禀赋，海南要培育海洋经济增长新动能，优化中国与东盟海洋大市场资源配置，夯实海南海洋经济扩容提质的发展基础。

迟福林认为，海南可依托国内庞大的海洋消费市场，培育海洋旅游、邮轮游艇、康养度假等消费业态，打造国际海洋消费目的地。依托自贸港政策，推进东盟海产品进口合作，建设东盟海产品进口基地，构建“东盟资源、海南加工、中国市场”的产业链合作模式，建设面向东盟的蓝色经济发展中心。

迟福林提出，要深化海洋经济领域开放合作，搭建涵盖进口采购、检验检疫、冷链物流、加工增值、展示交易的综合公共服务平台。拓展环海南岛跨国邮轮旅游航线，开发面向国内国际市场的邮轮旅游产品，搭建岛屿旅游合作联盟。深化渔业领域合作，推广可持续渔业发展模式，合作共建海洋牧场。打造深海产业企业对外合作总部与服务保障基地，布局深海装备保税维修、组装加工等产业。

普里达·扬苏克萨塔波恩：海南发挥三方面作用 搭建海洋经济合作桥梁

“海南自贸港不仅是关于自由贸易和物流方面的一个港口，它还能将中国的海洋经济与东盟丰富的资源和机遇连接在一起。”在第七届“海洋合作与治理论坛”上，泰国农业与合作社部鱼类营销组织总干事普里达·扬苏克萨塔波恩说。

他认为，海南可以发挥三方面作用。一是加强中国与东盟的经济合作，成为海产品贸易的重要中心。海南自由贸易港能促进海产品流通，并建立地区海产品供应链。对泰国来说，这会带来加工、物流等诸多机遇；二是成为渔业资源管理的平台，不只关注经济增长，还要促进渔业资源可持续发展，中国和东盟可以加强渔业管理、改进捕捞实践，让渔业经济更趋平衡平稳；三是成为知识中心、创新中心和国际合作中心，在渔业技术、水产养殖、海产品营销等方面推动知识分享，政府部门和相关公共机构可以发挥作用。

叶桂平：构筑产业对接平台 打造“拼船出海”亮点

澳门学者同盟会会长、澳门城市大学副校长叶桂平在第七届“海洋合作与治理论坛”上提出，海南自贸港在中国与东盟蓝色经济合作中，可承担战略枢纽、产业对接平台、海洋经济对话窗口等重要角色。

叶桂平认为，粤港澳大湾区具备海洋产业、科创研发、高端海事金融服务等方面的能力，海南拥有自贸港政策以及深海试验场景优势，可形成湾区研发制造、海南开放场景、港澳专业服务的协作模式，面向东盟输出蓝色经济合作方案。叶桂平建议，海南与澳门深化航运领域合作，打造“拼船出海”的合作亮点。

叶桂平提出，海南可进一步擦亮面向东盟的海洋合作窗口，优先从教育领域开展合作，搭建国际海洋人才培养联盟。依托香港、澳门作为国际高端人才集聚高地的优势，联动开展人才引进与培育，协同建设海洋学科体系，为后续和东盟开展蓝色经济合作筑牢人才根基。

“人才支撑是落实枢纽门户功能的关键，希望海南相关高校发挥内联外通作用，开设海洋相关课程，搭建本硕博贯通的海洋相关专业培养项目，夯实产业合作的人才基础。”叶桂平说。

饶兆斌：抓住陆海新通道机遇 释放自贸港巨大潜力

“看待海南自贸港在中国—东盟蓝色经济伙伴关系中的作用，应从更广阔的区域一体化视角出发。”在第七届“海洋合作与治理论坛”上，马来西亚马来亚大学中国研究所所长饶兆斌对再造一个“海上海南”建言。他认为，平陆运河的开通是中国南部地区的一件大事，它打通了中国内陆地区与西部陆海新通道的连接，洋浦港也是这条通道的重要组成部分。平陆运河将重振沿线地区发展，推动北部湾经济圈建设，海南可在其中发挥重要作用；此外，可加强与粤港澳大湾区的一体化，利用其连接中国内陆与东盟国家的中间位置，释放巨大潜力。

饶兆斌特别强调，海南自贸港在“零关税”等政策层面已做得很好，但若要真正吸引并留住全球人才，还需在生活方式上发力。“如果我们真的想吸引人才、让专业人士把公司总部建在这里，就需要建设一个高质量生活的城市。”他指出，优质学校、医疗服务、高质量消费以及音乐会、艺术展览等文化娱乐活动，都是吸引人才的关键。“不仅仅是用税收政策去吸引人才，还需要提升整个生活方式，这将真正改变海南，让全球人才不仅来这里发展，更把这里真正视为家园。”

郭文芹：把握合作发展需求 打造产业链供应链平台

海南自由贸易港研究院国际研究部长郭文芹表示，要以更广视野把握中国—东盟蓝色经济合作发展需求，依托RCEP合作机遇，释放海南自贸港政策红利，塑造海南自贸港产业链供应链平台、蓝色经济规则对接平台，助力海南成为中国—东盟蓝色经济合作发展的重要枢纽，为区域海洋经济合作提供稳定发展支撑。

郭文芹梳理了海南与东盟深化蓝色产业合作的重点领域。在旅游领域，结合东盟各国旅游产业发展优势，联动打造跨境旅游航线，构建一程多站旅游合作模式。在海洋渔业领域，依托海南自贸港核心政策，深化中国—东盟渔业产业链协同，共建海产品进出口、仓储保鲜、精深加工一体化产业基地，推动养殖产业合作，推广生态健康养殖、深海网箱养殖及养殖水环境治理等先进产业标准。在海洋绿色能源领域，海南与东盟可携手共建海洋可再生能源合作示范区，推进海上风电等新能源合作项目落地。在海洋人才领域，吸引国内外涉海院校落地开展合作办学，联动国内沿海省份组建海洋教育联盟。

郭文芹指出，当前中国—东盟海洋合作基础设施硬联通已日趋完善，下一阶段重点聚焦规则、标准、管理机制等软联通提质升级，海南需要以高水平对外开放持续夯实区域合作枢纽地位。

哈比·扎克万：大力发展岛屿经济 借鉴海南治理范例

“每次我来三亚，都会惊叹于三亚的海滩是多么的洁净。”11月6日，在第七届“海洋合作与治理论坛”上，印尼战略与国际问题研究中心研究员哈比·扎克万在发言时表示，海南自贸港对印尼而言，最直观的答案就是起到了“榜样作用”，具体体现在三个层面。

首先，自贸港本身是经济特区或自由贸易区建设的榜样。“在印尼我们也有自贸区，其中一个例子是巴淡岛，我们正在寻求建设另外的自由贸易区，海南对于我们来说是观察借鉴的榜样。”

其次，海南在地方治理方法上同样值得借鉴。印尼一些岛屿省份正在寻求发展路径，海南地方政府在优化投资、抓住海洋经济机遇方面的做法，正好为他们提供了可学习的范例。

第三，在环境管理与保护方面，海南也是榜样。他表示，了解海南自贸港的角色，不仅是为了充实中国—东盟经济合作框架、提供有力的基础设施，更是因为它在多个方面提供了可借鉴的范例。海南拥有广阔的海洋资源，具有得天独厚的市场连接和合作枢纽的功能，中国—东盟及海南与东盟的合作将迎来全新窗口。

丹尼尔·巴拉兹：港口建立数字追溯系统 推动绿色航运走廊建设

在第七届“海洋合作与治理论坛”上，比利时中欧关系研究中心研究员丹尼尔·巴拉兹提出，海南自贸港的潜在战略角色主要集中在两个领域——贸易便利化与资源的可持续利用。

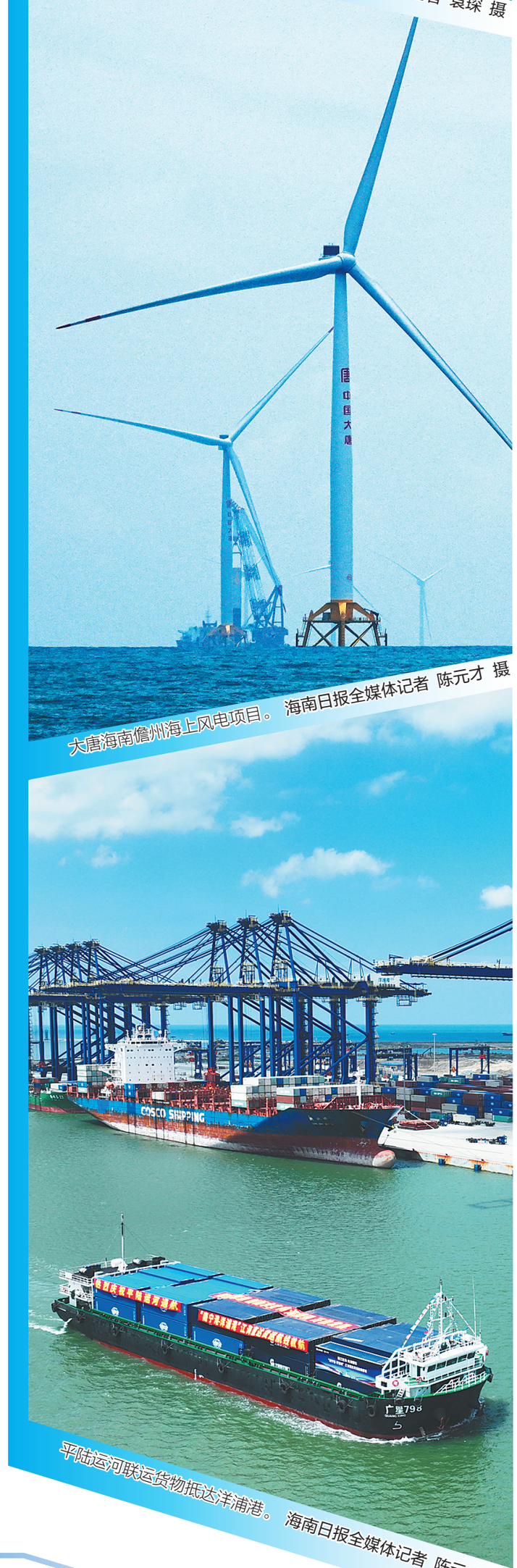
在贸易便利化方面，他指出，近年来欧盟日益加强与东南亚的贸易关系，已有多项贸易协定达成或正在谈判。海南拥有有利于商业的环境，可借此契机成为关键区域枢纽，深化中国与东南亚的合作。他表示：“任何有助于改善多式联运模式的举措，都将使海南成为一个重要的贸易枢纽。”提升货物在港口高效换装、转运的能力，将有助于海南经济发展。

在可持续发展方面，丹尼尔·巴拉兹提出海南可发挥两方面战略作用。一是打击IUU捕捞（指非法、不报告、不管制捕捞）。他认为，海洋广阔无垠，难以全面监管，但港口可以成为有力参与者。他建议借鉴欧洲港口先进的数字追溯系统，探索建立可互操作的追溯体系。二是推动绿色航运走廊建设，即通过港到港模式，在特定航线上达成协议，使用替代燃料以减少碳排放。 （本报三亚11月7日电）

（本版文字整理/海南日报全媒体记者 余佳琪 陈明艳）



俯瞰陵水新村湾深海养殖网箱集群。海南日报全媒体记者 袁琛 摄



大唐海南儋州海上风电项目。 海南日报全媒体记者 陈元才 摄

平陆运河联运货物抵达洋浦港。 海南日报全媒体记者 陈元才 摄