



# “三亚杯” 2011环海南岛国际公路自行车赛

## 第七赛段成绩榜

- 赛段冠军：  
哈穆尔(荷兰禧马诺国际职业队)
- 个人总成绩领先(黄衫)：  
贾斯丁(拉脱维亚马塞洲际队)
- 爬山积分领先(圆点衫)：  
高朗托(西班牙健乐士国际职业队)
- 冲刺积分领先(绿衫)：  
哈穆尔(荷兰禧马诺国际职业队)
- 亚洲最佳(蓝衫)：  
瓦伦丁(阿斯塔纳职业队)

## 海南农垦 赞助第六赛段

本报八所10月26日电(记者黄晶)环岛赛第六赛段(澄迈-屯昌-琼中-儋州)冠名“海垦赛段”，由海南农垦集团有限公司出资赞助。

今天的比赛全程途经海南农垦多家农场和基地分公司，历经屯昌的枫木农场、琼中的乌石农场、儋州的西联农场等，万顷胶林与热带果园为比赛劲吹“海垦风”。

据了解，海南农垦是全国三大垦区之一，建垦60年来，始终以承担社会责任为己任，近年来多次参与及支持本省主办的各类大型文化活动，积极传播以“农垦企业利益最大化与职工群众利益最大化”为宗旨的核心价值观，增强企业文化软实力，使这个我省最大的国企焕发了勃勃生机。

## 环岛赛第七赛段比赛结束

# 哈穆尔 夺得 赛段冠军



26日,哈穆尔率先冲过终点。本报记者 宋国强 摄

本报八所10月26日电(记者林永成)“三亚杯”2011环海南岛国际公路自行车赛第七赛段比赛今天结束。荷兰禧马诺国际职业队车手哈穆尔再次展示他超强的冲刺能力,继昨天夺得赛段冠军后,今天又第一个冲过终点夺冠,成为本次环岛赛开赛首两赛段冠军的车手。哈穆尔的冲刺积分也遥遥领先,加冕“冲刺王”的机会很大。

本赛段为山地赛段,从儋州出发后30公里就有爬坡点。即使是山地赛段,也像平地赛段一样,出发后就有人频频突击。突击者多是冲刺型选手,他们可能担

心进入爬山后掉队,所以突击在前。进入爬山后,队伍距离相对拉得较长。6名选手组成的小分队甩开大团,最多时拉开大团4分多钟,但69公里时被抓住。爬山过后又进入120公里,落后的选手奋力追赶,渐渐加入大团。当大团速度放慢时,又有选手突了出去,其中包括两名中国选手。最后7公里时,大团抓住所有选手,形成集体冲刺的场面。终点冲刺时,荷兰禧马诺队车手哈穆尔强劲的爆发力再次展现,他在队友的掩护下斜刺里杀出,在最后20米时超越所有对手。哈穆尔完成比赛用时4分36秒52,骑行196

公里。

今天的山地赛段没能拉开距离,不少选手都说,虽然爬山距离较长,但坡度不大,并不是很难对付。值得一提的是,中国361度车队选手177号陈元军在爬山阶段表现抢眼,接连抢得爬坡积分和冲刺积分,让这支中国职业车队在本次环岛赛上露了一回脸。而中国队有两名选手在比赛后期还能突出大团,展现了他们积极进取的精神以及良好的体能状态。中国队选手王美银今天随大团冲刺,个人总成绩依然排在第五,落后黄衫10秒。

本赛段是倒数第三个赛段,比赛可以

说进入关键时刻。本赛段比赛结束后,荷兰禧马诺队车手哈穆尔的冲刺积分达到69分,领先第二名24分,“冲刺王”已几乎非他莫属。而其他领骑衫的争夺依然不明朗。因为最后一个赛段为城市绕圈赛,而且距离较短,很难拉开成绩,所以明天的比赛可以视为决战的赛段。

明天的第八赛段比赛从东方经乐东回到起点三亚,全长184.7公里。



## 赛事直击

## 控制对手,连夺两个赛段冠军,哈穆尔——很神奇,但我们做到了



26日,在第七赛段前三名获得者正在喷洒香槟庆祝胜利。本报记者 宋国强 摄

## 决战在即 “磨车”霍霍 车手展望领骑衫的争夺

今天进行的环岛赛第七赛段比赛结束后,除了“冲刺王”外,其他奖项的争夺形势依然扑朔迷离。明天是倒数第二个赛段,由于最后一个赛段为城市绕圈赛,对领骑衫的最终归属影响不大,所以明天的比赛可以视为提前到来的决战。决战在即,有望夺取奖项的车手们有何反应?

心态最放松的当属荷兰禧马诺队车手哈穆尔了,因为他面临的形势最为明朗。目前在冲刺积分上领先第二名24分之多,虽然对手追上他还有理论上的希望,但哈穆尔冲刺实力超群,“冲刺王”绿衫几乎可以肯定非他莫属。而哈穆尔在个人总成绩上落后较多,争夺黄衫已然无望。已连夺两个赛段冠军的哈穆尔说:“我最后两个赛段的目标很明确,继续争夺赛段冠军。”

个人总成绩冠军是公路自行车赛分量最重的一个奖项,黄衫是最耀眼的领骑衫。本届环岛赛是竞争最为激烈的一届,目前个人总成绩前39名之间的差距在1分钟以内,可以说,有多名选手有望最终“黄袍加身”,其中热门的人选当属目前黄衫得主拉脱维亚车手贾斯丁和阿斯塔纳队主将瓦伦丁。

贾斯丁自从第一赛段穿上黄衫后,就一直没“脱掉”过,今天的第七赛段后,他至少又将把黄衫再多穿一天。“还有两个赛段了,全力保住黄衫是我们队最大的目标,甚至可以说是唯一的目标。”贾斯丁说。为了保住黄衫,拉脱维亚队甚至把他们有望争夺的圆点衫都放弃了,所有车手都为贾斯丁护航。“我们当然知道保住黄衫不易,况且我们还面临人手不足的困难,我们只剩下4名车手了。”贾斯丁说,“比较幸运的是,今天的比赛我们骑得较为轻松,很好地保留了体力。”今天,拉脱维亚队一直在大团中骑,从不冒进,三名车手交叉掩护贾斯丁。他们还与荷兰禧马诺等队达成默契,控

制住速度,联手对付强敌阿斯塔纳队。

对贾斯丁的黄衫威胁最大的是本次比赛唯一的职业队阿斯塔纳队,目前该车队车手瓦伦丁仅落后贾斯丁6秒,位居第二。“6秒看起来很小,但追回来也不是一件简单的事。机会不多了,明天,我们会尝试做出战术上的改变,力争夺取黄衫。”对阿斯塔纳队有利的是,目前他们人员整齐,还有6名选手可以参赛,而且实力平均,可以有多种战术变化。国际裁判马丁分析说:“我想阿斯塔纳队在明天的比赛中,会尝试放出去一两个人,看黄衫怎么应对。”阿斯塔纳队有两名选手排名前十,如果贾斯丁要追,势必消耗体力;如果不追,让对手直奔终点,黄衫可就难保了。马丁还做出预测:“我看好阿斯塔纳最终胜出。”

“爬山王”圆点衫的争夺也趋白热化,目前,今天圆点衫得主西班牙健乐士队车手高朗托没有抢到爬山积分,积分仍停留在13分,只领先第二名1分。对高朗托有利的是,第二名为拉脱维亚队车手安东玛奇,而拉脱维亚队已放弃对圆点衫的争夺。不过,另一名车手洛克已悄悄追了上来,他的积分为10分,距离圆点衫不远。高朗托对此并不担心,“我今天是看着对手骑的,争夺爬坡点时,我知道在我前面的车手积分上与我差得还远,所以我放过了他们,把力气留到明天的争夺。”

明天还有3个爬坡点,高朗托能否把圆点衫穿到最后?他说:“我的信心是百分之百一十。”

还有一件亚洲最佳蓝衫的争夺。目前蓝衫穿在阿斯塔纳队瓦伦丁身上,而位居第二的中国选手王美银落后他只有4秒。但因为阿斯塔纳队整体实力强,王美银夺取亚洲最佳的希望不是很大。

## 中国香港队车手陈振兴——我与海南有缘分

中国香港自行车队最有名的选手自然是黄金宝,但参加环岛赛的香港队成绩最好的车手并非黄金宝,而是队中的“老二”陈振兴。目前陈振兴总成绩排名第30位,香港队中离他排名最近的队友是排第62位的苑智浩,而黄金宝则排在第79位。

香港队教练张小华曾称陈振兴为“老二”,这是以年龄来排的,香港队年轻队员众多,38岁的黄金宝之外,年龄最大的就是30岁的陈振兴了,但以近期比赛的成绩而论,陈振兴堪称“老大”。香港队来环岛赛之前,曾到印尼参加比赛,赢得了20万港元的奖金,而获得总成绩第三名的陈振兴贡献最大。

陈振兴可以称为亚洲车坛的名将,但他主要是以骑山地车出名。陈振兴曾夺得亚运会山地车比赛冠军;亚洲各个级别的山地车积分赛,他收获冠军一大把。本赛季,他几乎包揽全国各个地区山地车比赛的冠军。值得一提的是,今年早些时候在

海南屯昌举办的全国山地车冠军赛中,陈振兴几乎囊括了所有奖项,给海南车迷们留下了很深的印象。本次环岛赛,还有车迷误以为香港队中有一位来自海南屯昌的选手。

“我与海南的确很有缘分,环岛赛让我多次来海南。而前两年,海南又开始承办全国山地车冠军赛,我来海南骑车的次数更多了。”陈振兴说,“海南不仅气候好,道路也平整宽阔,在海南骑车非常舒服。除了参加比赛外,我希望以后能常来训练。”

陈振兴说从山地车转战公路赛,至少在爬坡方面有优势,他的爬坡能力在香港队中是最强的。

对于“阿宝第二”的称号,陈振兴说:“不敢当,我的成绩不能与阿宝相比。”“阿宝第二”还是留给队中的年轻选手吧。”

本报记者 林永成 (本报八所10月26日电)



中国队选手在骑行中。本报记者 宋国强 摄

## 赛事交通安保车 雨中送患儿就医

本报讯“快停车!让我们的车送你们吧。”10月26日上午,当2011年环岛赛交通安保车经过白沙赛段时,坐在车里的省公路管理局养护科郑健平看见窗外一对年轻的父母怀中抱着孩子正焦急的等待救援时,发生了前面那一幕。

郑健平说:“当时一对年轻男女骑着摩托车在雨中艰难地骑行,坐在摩托车上的女子怀中抱着一大块毛巾,‘毛巾’时不时出现细微的蠕动。这女子努力地用身体挡住雨水,但在大雨中,显得是那么地无力,她和丈夫还有怀里的女儿早就淋湿了。”郑健平命令自己的车停下后,想下车大声地喊道:“这么大的雨,你们要去哪啊?”“我们带小孩去白沙县医院打针。”骑摩托车的男子抹了一把脸上的雨水说。

在大雨中,交通安保车以每小时60公里的速度,向白沙县医院行驶去。

(南海网微博文)

## 环岛赛奖金 如何分配?

环岛赛明天进入倒数第二个赛段比赛,决战时刻即将到来,38万美元的总奖金即将被“瓜分”。很多车手都可以“瓜分”38万美元的“大蛋糕”,当然有的拿“大头”,有的只能赚些“零花钱”了。

公路自行车的奖金分配很复杂,不是资深车迷恐怕很难搞明白。简单来说,奖金的分配可分为累计成绩的奖金和每个赛段成绩的奖金。本届环岛赛,累计成绩包括个人总成绩(黄衫)、团体总成绩、爬山总分(圆点衫)、个人总分(绿衫)、最佳亚洲个人(蓝衫)、最佳亚洲团体6项,其中黄衫得主的奖金最高,为2.9万美元。其他累计成绩奖为:团体总成绩冠军8500美元,圆点衫得主6000美元,绿衫得主8000美元,蓝衫得主7000美元,最佳亚洲团体6000美元。在这些累计成绩中,除了第一名之外,其他名次也有奖励,奖到多少名,奖多少?每个奖项不尽相同,比如个人总成绩前20名都有奖金。

每个赛段也都有奖金分配。赛段冠军奖金5000美元,往下到第20名有奖励。而每个赛段的比赛中,各领骑衫的所有者都可以领取奖金,具体为:黄衫1000美元,绿衫700美元,圆点衫700美元,蓝衫500美元。还有,每个冲刺点和爬坡点的前三名都可以赚些“零花钱”。如1级爬山点第一名140美元,冲刺点第一名150美元。

如果一名选手把黄衫一穿到底,他赢得的奖金是:29000+8×1000=37000美元。

本报记者 林永成 (本报八所10月26日电)



选手在冲刺中。本报记者 宋国强 摄



选手在骑行中。本报记者 宋国强 摄

## 国际裁判 看上鸿星尔克

作为环岛赛唯一指定运动装备及赛事服装合作伙伴,鸿星尔克为本届赛事精心设计了6款服装。这六款服装也获得了国际裁判们的高度认可。曾担任去年环岛赛总裁判长的荷兰人马丁说,他担任环岛赛的裁判已有好几年了,亲眼看着环岛赛在进步,也看着鸿星尔克为环岛赛提供的装备在不断进步。马丁透露说,本届环岛赛期间,他曾带着女朋友去了鸿星尔克海南专卖店挑选衣服,他觉得女朋友穿着鸿星尔克的衣服显得非常时尚、阳光。马丁说,愿意将鸿星尔克介绍给荷兰当地的朋友,开一家鸿星尔克的店。

本报记者 林永成



26日,选手骑行在昌江境内。本报记者 宋国强 摄