

0898.com 海南旅游门户网开通

本报海口2月26日讯 (记者张中宝 通讯员李少)为配合省委省政府建设“国际旅游岛”的发展战略,今天下午,由海南省旅游协会和海南视窗科技网络有限公司(人民网海南视窗)联合主办的0898.com海南旅游门户网正式开通。这是海南日报记者今天从海南旅游门户网开通新闻发布会上获悉的。据介绍,0898.com是海南信息量较大、功能较齐全的旅游服务类门户网站,主要向岛内外广大受众介绍海南旅游业界新闻资讯,并提供便捷的在线预订服务。网站设有旅游新闻资讯、预订中心、业界访谈、旅游指南、电子地图、旅游投诉、论坛等多个主打栏目。 省委常委、宣传部长周文彰出席新闻发布会并讲话。

海洛因毒品得到有效遏制 堵源截流仍是我省禁毒重中之重

本报海口2月26日讯 (记者黄晓华 通讯员宋洪涛 陈泰和)记者从省禁毒委召开的全省禁毒工作会议上了解到,全省禁毒工作整体形势呈现出积极变化。口岸堵截和摧毁贩毒通道,仍是我省禁毒工作的重中之重。 省委常委、政法委书记,省禁毒委主任肖若海,省长助理、省公安厅厅长、省禁毒委副主任贾东军出席会议并讲话。 去年,全省破获毒品刑事案件2047起,抓获毒品犯罪嫌疑人1637名,分别比去年同期增加16%和7%;打掉贩毒团伙24个,捣毁毒品加工窝点5个,缴获海洛因等毒品一批,打击毒品犯罪成效显著。 据介绍,从全省禁毒工作整体形势看,禁毒工作呈现出积极变化:吸毒人员参与“两抢一盗”等刑事违法犯罪的案件比例,从前几年的75%左右下降为目前的50%以下;通过加强吸毒人员动态管控机制建设,比较准确地掌握了全省吸毒人员现状,基本摸清了吸毒人员人数;海洛因毒品问题开始得到有效遏制,贩卖海洛因的毒品犯罪活动势头减缓。 目前,我省的毒品全部来源于岛外,口岸堵源截流工作显得尤为重要。 为遏制新型毒品的蔓延,会议要求,公安、工商、文体等部门要把娱乐场所禁毒管理工作纳入禁毒工作的考核内容,采取多警联动、交叉暗访、内部问责等多种方法,对涉毒娱乐场所采取停业、整治和吊销营业执照等有效手段和措施进行严厉处罚。

推动西部航空市场发展 大新华快运牵手西部机场集团

本报海口2月26日讯 今天下午,海航集团旗下大新华快运航空有限公司与西部机场集团有限公司在海南新国宾馆签署了战略合作协议,共同推进西部支线航空发展,进一步拉动地方经济发展。 自2000年重组长安航空公司以来,海航集团大力开展与陕西等西部地区的合作,在航空、机场、旅游、商业、酒店、地产等方面都取得了双赢的局面。 在未来3-5年内,海航将投入总计约150-200亿元,巩固、加强在陕西地区的产业发展规模,并将重点投入航空、商业、地产等领域,飞机运力达到50架左右。 陕西省委常委、副省长洪峰,海南省人大常委会副主任毕志强出席签约仪式并讲话。(牛国宇)

丹麦驻华大使访琼

本报海口2月26日讯(记者黄晶)今天上午,副省长林方略在海口会见了丹麦驻华大使叶普一行,这是叶普大使自2007年就任以来对我省的首次访问,旨在了解我省经济社会发展和双方经贸交往活动。 林方略向丹麦客人介绍了我省基本经济情况,以及应对金融危机的种种举措,力邀丹麦客人来海南休闲度假。我省已经将丹麦列为着力培育和开发的目标旅游客源市场,并开展了一系列针对北欧出境市场的促销活动。 据了解,省旅游局与丹麦国家旅游局、丹麦主要旅行社建立了合作关系,按照省政府提出的旅游产业转型升级的要求,我省与丹麦旅游推广机构“Wonderful哥本哈根”携手合作邀请丹麦主要旅行商、主流媒体及栏目作家来琼考察,多角度、多层次发掘海南多样化的旅游资源与产品。 来访期间,叶普大使还将参加2月27日在三亚召开的“丹麦大中华区外交使节年度会议”。

海南加大公路建设投入 今年起每年至少增列2亿元公路建设资金

本报海口2月26日讯 (记者侯小健)今年起海南省政府将加大公路建设投入,每年从财政预算中增列不少于2亿元的公路建设资金,专项用于公路建设和贷款贴息。以此推进我省公路交通建设投融资体制改革,确立“财政支持、市场融资、省与市县共建、试点突破”的新思路。这是海南日报记者从今天召开的2009年全国交通运输工作会议上了解到的。 据了解,2006年至2008年3年间,我省共争取交通运输部车购税补助资金17.14亿元,国债资金4079万元。通过金融机构贷款筹资37.41亿元,为交通基础设施建设提供了资金保障。3年来全省累计完成全社会公路水路固定资产投资76亿元。至2008年底,全省公路通车总里程达19064公里,其中,高速公路660公里,新建改建农村公路5600公里。 2009年全省交通固定资产投资计划安排63亿元,其中公路建设计划投资50亿元,水路建设计划投资13亿元。计划新开工交通重点项目4个,新建改建农村公路“通畅工程”4741公里。 交通运输部副部长冯正霖、海南省副省长陈成出席会议并讲话。

围绕保增长保民生保改革保稳定,省公安厅出台系列新措施 全面建立重点单位挂牌保护制度

本报海口2月26日讯(记者黄晓华 通讯员宋洪涛)建立重点企业重点建设项目挂牌保护制度,开通24小时在线的互联网求助举报服务平台,研究建立外国人公共服务便捷系统……省公安厅近日出台《海南省公安厅深入贯彻省委五届三次四次全会精神“保增长保民生保改革保稳定”工作意见》(全文见第5版),明确了27条工作意见,提出了许多创新措施。 保增长方面,省公安厅要求,今年3月底前,市县公安机关都要建立辖区内省级重点建设项目、纳税大户和外商投资企业以及关系国计民生的水电气热等重点单位挂牌保护制度,强化周边的治安管理,给予上门服务、优先服务、优质服务、跟踪服务,并提供法律援助。省公安厅还拟会同有关部门出台新的户口政策,进一步放宽省内农民到中小城市落户和购房入户等政策。 保民生方面,该厅要求进一步转变执法理念,在执法中重教育、轻处罚,重疏导、轻罚款。建立道路交通事故快速理赔机制;道路交通安全违法行为罚款的滞纳金不超过罚款最高限额;对轻微道路交通安全违法行为以教育为主,不予以处罚;对外地营运车辆驾驶人的一般违章酌情减轻处罚。 保改革方面,该厅将积极参与国际旅游岛建设,着手研究启动外国人公共服务便捷系统的立项、建设工作。为了方便群众申领出入境证件,出入境部门将推出邮寄证件服务和电脑语音咨询服务,并试行本省户籍人员省内异地办证。 保稳定方面,我省公安机关将深入开展侦破处置积压命案大会战,力争侦破一大批积压命案,努力降低刑事案件特别是可防性案件发案增长率,力争主要刑事案件发案率低于全国平均水平。 省长助理、省公安厅厅长贾东军指出,面对新形势、新任务和不断变化的执法环境,我省各级公安机关要与时俱进,以改革创新精神推进公安工作,切实担负起维护一方稳定、确保一方平安、促进一方发展的责任。我省公安机关将不断推出新的服务经济建设和社会民生的措施,主动融入改革发展大局,顺应人民群众的新期待、新要求。

关注农村医疗卫生改革 村医“吃皇粮” 刷卡报药费 海南农村医改亮点频现

本报记者 张苏芬 周元 标准化农村卫生室,每个卫生室均80平方米,实行诊断室、治疗室、观察室、药房分开,同时配备B超机、心电图机和化验机等。 2006年,龙华区面向全省公开招聘30名乡村医生,全省范围内共有213人报名应聘,其中一半以上是大专和本科学历。 为何小小的村卫生室也有这么大的吸引力? “从2006年开始,我们区为乡镇医务人员发放100%的财政工资。招聘的村卫生室医生也吃上了‘皇粮’,按现行医务人员标准,工资由区财政足额发放,同时还为他们购买各项社会保险。待遇有了保障,吸引力就增加了,基层医疗队伍也更稳定。”龙华区卫生局局长刘家宁说。 如果说“澄迈模式”为经济欠发达县市实行农村医改探索出一条可行之路,那么,海口市龙华区的做法则为经济较发达的地区提供了另一个可借鉴的模式。 2006年,龙华区政府投资300万元,在离镇卫生室3公里外的行政村中兴建30个开,还配了许多设备。老百姓来看病感觉比较舒服,我们工作起来也舒心。”昌江黎族自治县石碌镇石村卫生室村医金定成乐呵呵地对记者说道。 昌江的做法是:由县政府出资(3000-6000元/间),村委会提供房子(利用村委会新建文化楼或旧文化楼),卫生局按标准要求负责组织工程队进行装修卫生室;同时,由县政府出资,卫生局负责为每家村卫生室统一制作村卫生室招牌、工作制度、个人工作牌(胸卡),统一配备出诊箱、血压计、听诊器、体温计等设备。 目前,村卫生室属政府和卫生室医生联合经营,政府还给所有村医每人每月300元生活补助。 昌江县卫生局局长符文献介绍说,以往参合农民报销医药费,最近也需要到乡镇卫生院去。为了方便群众,2007年起昌江对村卫生室进行了联网,由县合管办统一为村卫生室免费配备安装新型农村合作医疗门诊就医费用“刷卡机”。2008年起,参合农民门诊看病也可以报销,刷卡机更是大大方便了在卫生室看病的农民。

市县卫生局负责人热议农村卫生管理澄迈模式—— 县乡村一体化改革势在必行

本报海口2月26日电(记者张苏芬)海南日报连日关于“农村医疗卫生改革澄迈模式解析”的专题报道引起了各市县卫生局的关注。 “看了《海南日报》澄迈经验的报道,很受启发。农村卫生管理县乡村一体化改革势在必行!”儋州市卫生局副局长叶其华今天在接受记者采访时说道。 叶其华告诉记者,儋州市目前卫生室覆盖率虽然有80%,但许多卫生室仍是个体经营,面积较小,有的村医甚至在自家里开门诊。面积达标、三室分开的合格卫生室还不多。儋州市目前正在制定改革相关方案,学习澄迈经验,制定适合儋州的、可操作性的改革方案。 五指山市卫生局局长陈飞说,澄迈经验如统一财务管理、统一培训、统一考核、统一药物配送等制度,正是五指山市需要学习的。 保亭黎族苗族自治县曾于1999年进行城乡卫生体制改革试点,取得一定成效。但随着卫生改革的深入和发展,遇到许多新问题、新情况。卫生局副局长赵志佳认为,澄迈模式有二个突破点:一是卫生院财务管理,这样可以有效监督卫生院财务管理;二是聘请卫生助理监督员和卫生协管员,将卫生监督延伸到农村。 “每个地方有每个地方的特点,应结合本地实际出台一个能具体操作的指导意见。”昌江黎族自治县卫生局局长符文献认为,整合资源方面,县人民医院、中医院等县级医疗卫生机构可以采取分片包干的形式,每个医院通过派驻医生负责一部分乡镇卫生院的技术指导工作。目前,昌江已经招聘87个村卫生员,负责宣传防病、农村集体聚餐卫生监督等管理,即充当“村里的卫生局长”角色,每个月补贴300元。 陵水黎族自治县卫生局局长詹良认为澄迈县不但政府加大投入,而且有很多好的配套措施。现在,陵水县人民医院新院已经建好,应充分发挥龙头作用,但这需要卫生院和卫生室建设必须跟上。 路,提供了一个可资借鉴的范本。 “澄迈模式”的成功,还带给我们这样一个启示:各级党委、政府只要真正对农民的深厚感情当作改革发展的不竭动力,将“以人为本”的科学发展观核心理念落实到改革实践中,勇于创新、善于创新,就一定能够攻坚克难,打好改革硬仗。 我们相信,随着澄迈农村医改的逐步深入,“澄迈模式”必将对我省农村医疗卫生改革起到更加积极的推动作用。



澄迈白莲中心卫生院护士热情为患者服务。 本报记者 林萌 摄

海南加大公路建设投入 今年起每年至少增列2亿元公路建设资金

本报海口2月26日讯 (记者侯小健)今年起海南省政府将加大公路建设投入,每年从财政预算中增列不少于2亿元的公路建设资金,专项用于公路建设和贷款贴息。以此推进我省公路交通建设投融资体制改革,确立“财政支持、市场融资、省与市县共建、试点突破”的新思路。这是海南日报记者从今天召开的2009年全国交通运输工作会议上了解到的。 据了解,2006年至2008年3年间,我省共争取交通运输部车购税补助资金17.14亿元,国债资金4079万元。通过金融机构贷款筹资37.41亿元,为交通基础设施建设提供了资金保障。3年来全省累计完成全社会公路水路固定资产投资76亿元。至2008年底,全省公路通车总里程达19064公里,其中,高速公路660公里,新建改建农村公路5600公里。 2009年全省交通固定资产投资计划安排63亿元,其中公路建设计划投资50亿元,水路建设计划投资13亿元。计划新开工交通重点项目4个,新建改建农村公路“通畅工程”4741公里。 交通运输部副部长冯正霖、海南省副省长陈成出席会议并讲话。

海口两会 停车难 行人过马路难 “村村通”路小隐患大 人大代表热议海口出行“三难”

海口近7年无新增一家上市公司,海口市人大代表刘成才呼吁—— 该千方百计扶持企业上市了 本报海口2月26日讯 (记者卓上雄)在中国的股市里,海口乃至海南都已经多年没有新增一家上市公司了。就这一问题,海口市人大代表刘成才提交建议呼吁,政府应尽快出台政策和制定行动方案,千方百计扶持企业上市了。 刘成才说,1990年代,在内地其他省份还在为股份制引发的争议迟疑不前时,股份制改造早已从海南起步,国内第一家股份制企业、第一家民营上市公司都在这里产生。1992年,除上海、深圳外,在主板A股市场上上市公司最多的就是海南,而这些公司多集中在海口。 但2002年以后,海口或海南就再也没有新增1家上市公司,是全国为数不多的几个没有企业在中小企业板上市的地区之一。这与海南作为全国最大经济特区的地位是不相称的,应该引起政府的高度重视。 结合应对当前国际金融危机影响,刘成才认为,海口市政府应该积极借鉴国内其他地区在鼓励、扶持和推动中小企业改制上市方面的成功经验,千方百计地尽快形成切实可行的政策和行动方案,帮助中小企业拓展融资渠道,促进企业进一步做大做强,有效地推动海南经济的持续发展。 当务之急,就是要以拓宽融资渠道,加快工业化进程为目标,以海口市优势骨干企业和高新技术企业为重点,大力培育上市后备资源和拟上市企业,积极推荐符合条件的企业在境内外资本市场上市融资,加快推进企业上市融资步伐,努力培植一批上市公司。 就此,刘成才还提出了多条具体建议。比如,制定扶持企业上市的奖励政策和优待政策。其中包括设立全市企业上市专项扶持资金、给予免收相关行政事业性收费的优惠,鼓励高新技术企业在代办股份转让系统进行挂牌、由政府给企业税收补贴等等。



海口市龙昆南路。(资料照片) 本报记者 张杰 摄

海南瓜果菜全国六大城市每日价格

Table with 7 columns: Market, Beijing, Shanghai, Guangzhou, Chengde, Zhengzhou, Harbin. Rows include various vegetables like long beans, green beans, etc.

停车难日益严重 代表建议:政府规划部门须行强制规定

本报海口2月26日讯 (记者卓上雄)出行是否安全愉快关系千家万户,也关系到整个社会运作的效率。所以在每年海口两会上,有关“行”的话题都是人大代表们关注的焦点之一,今年也不例外。海南日报记者就此进行了采访。 他提出了三条建议:通过立法,在商、住小区审批、建设时,加强建筑房屋的车位数量要求。可考虑,在城市中心区域规划建设住宅与可车为1:1.5或1:2;新建办公楼或商业大厦的车位数量,应该与其建

“村村通”路小隐患大 代表建议:每百米左右增建一会车港湾

海口市人大代表杨光,递交了一份关于在海口市新建农村公路上增建会车港湾的建议。 近几年来,海口市投入大量资金加快农村公路建设,满足广大农民群众生产、生活需求。但在农村公路建设中也存在两大不可忽视的问题。 一是规划设计缺少现代和长远意识。新建的村村通农村公路,全部为3米宽左右,可以说是“九曲回肠”、“阡陌小径”。因路面狭窄,车辆单线行走都得小心翼翼,两车相会就更加困难了,它势必造成堵车严重和经常发生交通事故。其次是路面不堪重负,修得慢而坏得快。农村机动车辆日趋增多,且多为超载超重的工程运输车,对于质量标准很低的乡村公路来说,更是不堪重负。有的地方公路,是年年修路年年坏。 为此他建议,科学地规划海口农村公路蓝图,设立专门的权威机构来管理、设计、论证和验收农村公路建设。在资金的合理安排下,先急后缓,在村村通主干道上每隔隔100米至150米路段修建一处两车交汇港湾,保证道路通畅,避免交通事故的发生。