

在伊拉克动用有“同温层堡垒”之称的B—52型战略轰炸机 美军“大杀器”开始轰炸IS

A 扔的是精确制导武器

美国军方20日证实,已经开始在伊拉克动用有“同温层堡垒”之称的B—52型战略轰炸机打击极端组织“伊斯兰国”,扔的是精确制导炸弹。这是美军首次使用这种有半个多世纪历史的“大杀器”打击“伊斯兰国”。

数架美军B—52轰炸机已于本月早些时候抵达卡塔尔,接替一批B—1B战略轰炸机。美军此次部署B—52打击极端组织预计为期20个月。

美军驻伊拉克发言人史蒂夫·沃伦上校当天说,美军18日派出一架B—52轰炸机,摧毁了“伊斯兰国”在盖亚拉镇的一处军火库。

盖亚拉位于遭“伊斯兰国”占领的伊拉克北部重镇摩苏尔以南60公里处。

B—52亚音速战略轰炸机研制于20世纪50年代,最大载弹量超过30吨,作战半径超过7000公里,在冷战时期是美国空军的象征,越南战争时曾对越南北部实施无差别的“地毯式轰炸”。

对于使用B—52可能造成严重平民伤亡的风险,沃伦辩称不必担心:“B—52现在是精确打击武器的投射平台,将执行精确打击任务”,只会带来更快速的空袭,而不是更多平民伤亡。

五角大楼承认,自2014年8月美国主导的国际联合阵线开始空袭伊拉克境内“伊斯兰国”目标以来,已有26名平民死于美军的“精确打击”。然而,一些独立观察机构对此表示怀疑,认为真实数据远高于此。

B 调整作战部署

美国国防部长阿什顿·卡特18日突访伊拉克,宣布将向伊拉克派遣217名美国军事人员作为政府军顾问,并提供更多资金和装备援助,以打击伊境内极端组织。

此外,军事打击极端组织的指挥权也将由总部设在伊拉克的奥巴马政府转移到设在华盛顿的国防部手中。

美国主导的打击“伊斯兰国”军事行动持续至今,从整体上看取得成果仍然有限,伊拉克第二大城市摩苏尔、叙

利亚境内的“伊斯兰国”仍为首都拉卡,以及其他一些极端组织控制的重要城市短期仍难收复。

“当前战况胶着”,沃伦说,“我们将持续对极端组织施压,认为他们将越来越难以守住地面阵地。”

不过,得到美军“认证”并获得美军援助的叙利亚“温和”反对派武装最近与极端组织在叙北部曼比季地区交火。法新社报道,反对派武装装备架不住,导致一些地方失守。

马晓(新华社专特稿)

大众将花费超过10亿美元 赔偿美国消费者



多家外国媒体21日报道,德国大众汽车集团、美国政府和私人律师达成协议,将在美国回购安装作弊软件的部分柴油汽车,同时花费超过10亿美元赔偿美国消费者。

美联社当天援引消息人士的话报道,已经达成的框架协议包括最大限度赔偿,但协议最终细节,诸如每人获赔多少,仍在讨论中。

每位消费者有望获赔5000美元

消息人士说,车主可以选择让大众修理自己的汽车,或回购汽车。不过,这要视车型和发动机型号等因素而定。这则消息人士说,这些柴油汽车排放的有害氮氧化物相当于标准值上限的40倍。

路透社20日报道,大众预计21日在旧金山告诉联邦法官,大众同意回购至多50万辆安装作弊软件的2.0升排量的柴油车。这些车均在美国市场销售。

报道说,除回购汽车外,大众预期将拿出超过10亿美元赔偿美国消费者。

德国《世界报》20日报道,受影响的消费者有望每位获赔5000美元。

美国司法部今年1月在联邦法庭起诉德国大众集团,称大众为将近60万个柴油发动机系统安装排气检测作弊软件。检方认为,大众妨碍监管部门调查,提供“误导性信息”。

大众的官司尚未了结,日本著名车企又曝出类似丑闻。

大众美国分公司今年3月说,公司首席执行官(CEO)迈克尔·霍恩即刻离职。霍恩去年10月在美国国会作证时,否认对作弊软件一事知情。

还要面临刑事诉讼

尚不清楚上述协议是否将化解美国司法部1月提起的民事诉讼,也不清楚大众是否同意支付民事诉讼罚金。大众同样面临美国司法部提起的刑事诉讼,以及美国以外的诉讼。

去年9月,大众承认在销往全球的1100万辆柴油车上安装专门应付尾气排放检测的软件,使汽车能够在年检时过关,平时行驶时却大排污染物。

大众去年告诉股东,已预拨73亿美元为“排放门”丑闻善后,包括召回和支付罚金等。但大多数行业分析师认为,这一数字远远不够。

据美国《清洁空气法》,每辆安装作弊

软件的2升柴油车面临至多3.25万美元罚款,每辆安装作弊软件的3升柴油车面临至多3.7万美元罚款。《纽约时报》曾计算,大众在美国可能面临190亿美元罚款。

日本三菱汽车工业公司20日承认,企业在燃油经济性测试中出现“不当”行为,数据结果夸大了汽车的燃油效率,美化了油耗数值。

据估计,62.5万辆汽车的测试结果受到影响,涉及4款“迷你”车型,包括三菱汽车供给日本日产汽车公司的产品。

卜晓明(新华社专特稿)

日版“排放门”！ 三菱汽车承认测试作假



日本三菱汽车工业公司20日承认,企业在燃油经济性测试中有“不当”行为,数据结果夸大了汽车的燃油效率,美化了油耗数值。估计有62.5万辆汽车的测试结果受到影响,涉及4款“迷你”车型,其中包括三菱汽车供给日本日产汽车公司的产品。

预计油耗将较目前水平增加5%至10%左右

三菱汽车社长相川哲郎20日召开记者会,他与一同出席记者会的公司官员深深鞠躬。

“我们发现测试中有‘不当’行为,导致油耗数据优于实际数据”,他表示,这种测试方法也“不同于”日本法律规定,该公司的底线由此遭受打击。

“我们为此向客户和股东们致上深深的歉意”,他说。

按三菱汽车的说法,旗下员工涉

嫌测试时在轮胎负荷值或轮胎滚动阻力等方面作弊,从而美化了汽车的燃油里程,使油耗数据与实际数据出现误差,而存在违规操作的汽车若接受正规测试,预计油耗将较目前水平增加5%至10%左右。

“这种不当行为是蓄意而为,作假显然是为了优化燃油里程。但这之中的动机暂不明确”,相川哲郎说,尽管没有发现这种违规行为,但身为公司

负责人,“我认为自己负有责任”。

他还表示,受到影响的车型都将停售并停产,所有车主将被通知数据作假一事,公司还将展开调查,以确认销售到海外的汽车是否也受到类似的影响。

“为了使有关调查客观全面,我们将请外部专家成立调查委员会,一旦调查完成,将尽快将结果公布”,三菱汽车在一份声明中说。

刘曦(新华社专特稿)

受此次油耗测试影响的汽车有62.5万辆

在目前已知受此次油耗测试影响的62.5万辆汽车中,包括46.8万辆三菱汽车提供给日产公司的汽车。

按三菱汽车的说法,这一数据问题最先由日产公司发现,后者在自行测试得出的数据结果与三菱汽车提供的数据有异后,向三菱汽车提出了这一问题,要求调查。

目前,三菱汽车正与日产公司讨论相关赔偿问题。

“作为对日产公司的回应,三菱汽车承认了燃油经济性测试数据被蓄意伪造”,日产在一份声明中说,公司正考虑如何为已经购买涉事汽车的车主

提供帮助。

“我们理解并担忧对顾客所造成的不便,也深感抱歉”,声明说。

德国大众汽车集团去年深陷“排放门”丑闻,品牌形象直线下滑。

面对此次三菱汽车油耗测试事件,位于英国伦敦的ETX Capital交易负责人约翰·朗德说:“我们一直觉得德国大众汽车集团的‘排放门’丑闻会渐渐平息下去,但现在却发现类似(欺骗)事件不仅限于这一德国汽车制造商……三菱汽车测试作假的这一震惊事件让我们怀疑,在这一行业是否还存在更多丑闻。”

不过,日本东东京调查中心的一名分析人士则认为,三菱汽车事件与德国大众汽车的“排放门”不同,但由于市场对此类事件已变得敏感,“就销售和声誉而言,三菱汽车或受到类似的打击”。

按法新社的说法,在传出油耗测试“不当”的消息后,三菱汽车的股价暴跌。

“这并非一个简单的问题,我们需要时间来估算影响(范围)”,相川哲郎说,“但我确定影响一定存在,且造成的损害巨大。”

刘曦(新华社专特稿)

英国《自然》年度排名发布 中科院蝉联科研机构全球第一

新华社伦敦4月20日新媒体专电 英国《自然》杂志网站20日发布年度指数排名,中国科学院在全球科研机构排名中继续位列第一。在国家和地区排名中,中国虽然仍排在英国之后居第二位,但在前10名中分值增幅最大。

在全球科研机构排名中,中科院以1357.82分蝉联榜首,这一分值几乎比排名第二的美国哈佛大学(772.33分)多出一倍。但从整体来看,欧美等传统科研强地区仍然优势明显。除中科院和排名第六的东京大学外,前10名的科研机构中另外8所全部来自欧美。

美国在国家和地区排名中仍然高居首位,中国继续排名第二,WFC分值仅为美国的三分之一。不过,中国仍保持着稳步提高的势头,去年的分值比2014年增加4.8%,这一增速在前10名中最高,美国则下降4.5%。

高校方面,哈佛大学、斯坦福大学和东京大学位居前三,北京大学排在第11位,在中国学府中排位最高。中国高校跻身前50名的还有南京大学(20)、清华大学(24)、中国科学技术大学(26)、浙江大学(37)、复旦大学(38)和南开大学(50)。

美国IBM在企业机构中排名第一,瑞士两大制药巨头罗氏和诺华分列二、三位。中国华大基因排第12位,在中国企业中领跑。

此外,在《自然》列出的四大核心学科排名中,中科院在物理、化学、地球与环境科学3个专业排名全球第一。但在生命科学领域,中国科研机构排名普遍较低,除中科院位居第九外,没有其他机构跻身前50位。

美拟扣20亿美元 伊朗资产用作赔偿 超过1000名原告有望获得赔偿

美国最高法院20日作出一项裁决,从而美方可以把冻结的大约20亿美元伊朗资产赔偿给在“受伊朗支持”的袭击中伤亡的美国人。

这一裁决下达之时,正值美国国会推动一项法案,允许美国“9·11”恐怖袭击受害者及其亲属向沙特阿拉伯政府索赔。白官方面已经表示,即使这项法案获得国会批准,总统奥巴马也不会签署。

最高法院当天举行表决,以6名法官支持、2人反对的结果,认定国会2012年通过的一项法案不违背三权分立原则,从而为用伊朗资产作为赔偿开了绿灯。一名原告律师预计,遭冻结的20亿美元将在今后3个月至一年内发放给原告方。

超过1000名原告有望获得赔偿。他们认定,受伊朗支持的组织发动恐怖袭击,包括1983年美国海军陆战队驻黎巴嫩首都贝鲁特营地和1996年沙特阿拉伯胡拜尔大厦爆炸袭击。那两次袭击分别致死241名和19名美国军人。

惠晓霜(新华社专特稿)

印度高温超160人丧生



4月21日,在印度加尔各答,人们用路边的水龙头洗澡。

据报道,高温天气已在印度南部和东部地区造成超过160人丧生,并且在未来数天内仍将持续。

新华社发

海南省地方税务局第一稽查局更正声明

2016年4月21日我局在海南日报A04刊登《海南省地方税务局第一稽查局税务文书送达公告》(琼地税一稽公[2016]9号)及《海南省地方税务局第一稽查局催告通知书》(琼地税一稽催通[2016]6号)有误,现更正为《海南省地方税务局第一稽查局税务文书送达公告》(琼地税一稽公[2016]10号)及《海南省地方税务局第一稽查局催告通知书》(琼地税一稽催通[2016]7号)特此更正

海南省地方税务局第一稽查局 2016年4月22日

海南省地方税务局第一稽查局税务文书送达公告

事由:你公司在规定期限内未履行已经生效的《海南省地方税务局第一稽查局处理决定书》(琼地税一稽处[2015]20号)及《海南省地方税务局第一稽查局税务行政处罚决定书》(琼地税一稽罚[2016]4号),应纳税款15,399,180.26元、滞纳金2,888,738.02元、罚款7,596,095.75元,共计25,884,014.03元。

海南省地方税务局第一稽查局 2016年4月22日

海南省地方税务局第一稽查局催告通知书

琼地税一稽催通[2016]7号 琼地地一稽催通[2016]7号 海南省世界旅行社有限公司: 纳税人识别号:460100693150684

文昌市住房和城乡建设局椰海湖畔项目1#楼建筑性质调整批前公示

“椰海湖畔”项目1#楼位于文城镇迈亚路文冠路,建设单位为海南东环实业有限公司、文昌东环娱乐有限公司、文昌东环贸易有限公司、文昌东环实业有限公司等四家公司共同开发,总用地面积119400.00m²(折合179.09亩),属《文昌市航天大道片区控制性详细规划》范围内。现建设单位申请将该项目1#楼建筑性质由综合楼调整为产式酒店,其他规划内容保持不变,具体指标详见附件。经核查,该项目产式酒店部分的服务配套占比为21.85%,符合《文昌市产式酒店建设管理暂行办法》的有关要求,我局拟同意1#楼建筑性质调整。为广泛征求规划地段内利害关系人的意见和建议,现按程序进行项目规划调整批前公示。1、公示时间:15天(2016年4月22日至5月6日);2、公示方式:海南日报、文昌市住房和城乡建设局、建设局项目现场;3、公示意见反馈方式:(1)电子邮件请发送到:wcup0898@163.com;(2)书面意见请邮寄到文昌市清澜经济开发区市政府大院西副楼一楼文昌市住房和城乡建设局规划管理室,邮政编码5711339;(3)意见或建议在公示期限内提出,逾期未反馈,将视为无意见;4、咨询电话:0898-63332018,联系人:周文丽。

文昌市住房和城乡建设局 2016年4月22日

债权申报公告

江西省中盛建筑集团有限公司(原江西中盛建筑工程有限公司)在海南承接的1:南滨农场温室项目工程;2:逸海华庭二期;3:西南中沙群岛办事处职工保障性住房工程;4:睿康佳园;5:昌江棋子湾旅游度假区基础工程5号路绿化分包工程;6:海南省军区三亚经济适用房一期第二标段A1、B6、B7栋新建工程;8:万宁万利隆迎宾馆室内装饰工程;9:海金湾产权酒店;10:美兰实习农场园区道路与水电系统工程采购项目均施工已完工,凡与该工程有债权债务关系的自然人和法人,请自本公告刊登之日起60日内持有效债权凭证到我公司申报债权。逾期未申报,则视为自动放弃债权,由此产生的后果由债权人自负。

海口市国土资源局

关于积压房地产土地确权登记征询异议通告 海土资龙华字[2016]157号

海口市国土资源局 2016年4月19日

滨江帝景四期交房公告

尊敬的滨江帝景四期业主: 滨江帝景四期小区现已具备交房条件,敬请各业主于2016年4月30日起(20天内)到滨江帝景四期项目现场办理交房手续。

海口市规划局《海口市南渡江西岸片区控制性详细规划》D0306、D0308、D0501、D0507地块规划修改公示启事

根据市政府专题会议纪要,拟对海口经济学院国兴校区用地建设现状涉及的D0306、D0308、D0501、D0507地块规划指标进行相应修改。为广泛征求社会各界和利害关系人意见和建议,现将规划修改方案进行公示。一、公示时间:30个工作日(2016年4月22日—6月3日)。二、公示地点:海口市规划局网站(www.hkqp.gov.cn)。三、公示意见反馈方式:(1)电子邮件请发送到:hksgjh@haikou.gov.cn。(2)书面意见请邮寄至海口市市长路第二行政办公区15号南楼3053房海口市规划局总工程师室,邮编:570311;(3)意见和建议请在公示期限内提出,逾期未反馈,将视为无意见。四、咨询电话:68724394,联系人:黄武。

海口市规划局 2016年4月22日