

完成控制性工程主塔承台浇筑,完成288根桩基施工,转入承台及以上结构施工阶段……

铺前大桥施工驶入快车道

■ 本报记者 周晓梦 特约记者 陈涛
通讯员 罗利明 潘彤彤 张璐

大桥控制性工程主塔承台浇筑已完成,左右幅塔柱施工正在推进中;完成288根桩基施工,转入承台及以上结构施工阶段……新年伊始,一则又一则好消息,从海南铺前跨海大桥施工现场传来。

铺前大桥是我省“一桥四路”的关键工程,更是“海澄文”一体化和木兰湾滨海新区开发的战略性工程。从2015年6月开工到现在,经过600多天的施工,截至1月底,已累计完成投资12.78亿元,完成总投资的42.38%。大桥顺利完成去年基础施工关键年的任务,目前项目施工正驶入“快车道”。

定海神针: 大桥主塔墩立稳

2月13日,在铺前大桥34号主塔墩施工现场,第1节塔柱左幅正在进行劲性骨架安装,右幅则在进行模板安装。浮吊等大型机械设备的影子投射在海上作业平台上,数十名身穿蓝色工作服、头戴安全帽的施工人员

踩着光影,灵活穿梭于钢筋骨架的缝隙之间。

姚志忠即是其中一位,“我们这一工组有50多个人,都在抓紧拼装模板”。由于大桥施工时间紧任务重,春节期间,施工队伍多数人放弃了与家人团聚的机会,守在施工一线。

目前,主塔墩已完成了承台浇筑任务,转入塔柱施工阶段。据了解,34号主塔墩是整个铺前大桥的控制性工程,塔高151.8米,塔柱共有34个节段。它以A字型结构立于海水之中,犹如直插海底的“定海神针”,只有主塔墩顺利竖起来之后,才能完成后面的架梁和挂索等工作。

“铺前大桥的主塔斜度为14.9度,这是我遇过的斜度最大的主塔。”中交二航局海南铺前大桥项目部工程部部长尹相龙说,他曾参与过长江大桥等多座大桥的建设,主塔斜度越大,难度越高。此外,铺前大桥主塔建设“难”,还难在项目位于强震、强风、强腐蚀且跨越地震活动断层,抗震、抗风、抗腐蚀等施工要求高,大直径桩基、大体积承台等建设都在刷新着多项纪录。

“塔柱每节是4.5米,我们现在开

始第一节,得一节一节往上爬,工程目标是今年底完成主塔,所以我们只有撸起袖子加油干。”尹相龙说。

齐头并进: 水上作业面开始施工

“定海神针”大桥主塔一步步立稳,其他工程建设也在齐头并进。按照计划,今年铺前大桥力争将所有的桩基组、桥墩做完,箱梁完成60%,并实现主塔封顶。

元旦期间,铺前大桥288根桩基顺利浇筑并完美收官,这为大桥的地面施工打下坚实基础,按下水上作业面施工的“开启键”。施工队分别从海口、铺前方向同时向海中间施工,在海上汇合,并以多工组平行施工的方式,提高效率。

“节后复工后,我们现在是‘满血复活’了,场内施工的有100多号人,每天进行两班倒作业。”在引桥现浇箱梁施工工地上,中交一公局海南铺前大桥1标项目部党支部书记李远明说,当下是施工黄金期,他们正加快建设步伐。

施工现场,项目部钢筋工人工张志强正在一个涂有蓝漆的大型

钢架上忙碌,他将钢筋对准钢架上的定位点、调整、打开焊枪、焊接,施工过程有条不紊。而几十米外,老张的另一名工友程贤敬正忙着拼装模板。

“这架蓝色的‘庞然大物’是钢筋安装模具胎架,是我们首次应用于海南工程建设中。利用胎架制作钢筋笼,一方面可以保证笼体平直,另一方面,钢筋组的施工与模板、移动架梁过孔等工组的作业可平行展开,互不耽误。”李远明说,他们通过全面实施标准化施工和精细化管理,确保工程进度和质量。

一桥四路: 多个工地切至“快进”模式

目前,铺前大桥项目已开通远程视频监控,在线就可以查询到重要工点的施工单位、进度、责任人,并对桥梁重要工点进行实时监控。有了大桥建设者们日以继夜的坚守,铺前大桥的身影呼之欲出。

省交通运输厅厅长董宪曾介绍,作为我省“一桥四路”的关键工程,铺前大桥建成后,从铺前到海口的路程将由原来的一个半小时缩短到20分

钟,这对打造琼北经济增长极,完善全省交通骨干网、打赢脱贫攻坚战、提升国际旅游岛国际化水平都具有重大战略意义。

虽是新年刚过,但近日记者连续走访铺前大桥、文昌市昌洒至铺前滨海旅游公路等项目施工现场时,发现多个工地已切换到“快进”模式,工人们撸起袖子加油干。

“截至1月份,我们已累计完成投资超5亿元,完成总投资的55%。”在昌洒至明月滨海旅游公路段,正在进行水泥稳定碎石基层施工作业的摊铺机、压路机等机器声音轰鸣,中交二公局昌洒路面项目部项目经理高锋金一边在现场协调,一边提高嗓门向记者介绍。

这只是“一桥四路”推进过程中的一幕。据了解,去年“一桥四路”等省重点项目完成投资近百亿,有力拉动了全省投资。省交通运输厅有关负责人说,今年我省将全力以赴推进三条高速公路、铺前大桥等省重点项目建设,并全面推进环岛旅游公路建设,继续推进昌铺公路、琼海港下至潭门、港北大桥、三亚三环路、乐东滨海旅游公路等项目建设。

(本报海口2月15日讯)



铺前大桥项目现场,工人们正在加紧施工。 通讯员 罗利明 摄

今年我省建200个农村客运候车亭

本报海口2月15日讯(记者周晓梦 通讯员罗利明)日前,记者从省交通运输厅获悉,为改善农村居民出行条件,加快推进城乡客运一体化,促进农村经济社会持续发展,今年将安排建设200个农村客运候车亭。

据介绍,候车亭将主要建在乡(镇)农村或行政村、林场、垦殖场和客运线路的公路沿线村口,还将融合物流(快递)站、小卖部、休憩站等功能。目前,有关单位正在结合客流量较大、交通便利等因素调研选址。

我省通行附加费1月征收4.9亿元 同比增长7.6%

本报海口2月15日讯(记者周晓梦 通讯员罗利明 林玲)记者今日从省交通规费征稽局了解到,受春节良好旅游形势影响,今年1月全省通行附加费征收实现“开门红”,保持中高速增长态势。今年1月份全省累计完成通行附加费收入49317.4万元,同比增长7.6%。绿色通道减免车辆3.2万辆次,共计减免1333万元。

去年我省推进“交通扶贫六大工程”,新建农村公路520公里,实现300个自然村通硬化路

道路通了 日子好了

2016年

省交通运输厅总投资127亿元启动“交通扶贫六大工程”

自然村通硬化路
生命安全防护

窄路面拓宽
危桥改造

县道改造
旅游资源路

● 新建农村公路 520 公里 ● 实现 300 个自然村通硬化路

● 新增 92 个建制村通客车

本报海口2月15日讯(记者周晓梦 特约记者陈涛 通讯员罗利明 白衡)水泥路,延伸向前,直铺到闭塞的屯昌县乌坡镇乌石坡村委会芽石铺村。这条路,让村民马文才家种的益智,卖到了更远的地方。芽石铺村民不会忘记,以前因为道路不通,辛辛苦苦种植的槟榔、益智常常卖不出去。如今,路通了,益智再也不会因道路不畅而影响销售;路通了,沙子、水泥、砖头运过来方便,新房子也盖起来了。

去年,省交通运输厅扎实推进交通脱贫攻坚,不断加大交通扶贫力度,通盘筹划全省农村公路建设,启动总

投资127亿元的自然村通硬化路、窄路面拓宽、县道改造、生命安全防护、危桥改造和旅游资源路“交通扶贫六大工程”,统筹设计指导和项目融资,加强质量督导和资金管控,加快推进工程进度,逐步完善农村地区基础设施网络。兑现省政府“为民办实事”承诺,新建农村公路520公里,实现300个自然村通硬化路,新增92个建制村通客车,为农村地区脱贫致富提供交通支撑。

同样因为交通改变而走向致富道路的还有定安龙湖镇,从依山傍水却鲜有问津到成为定安地区颇有特色的小镇,其中之变,一部分正是源

于道路的修通。因为新修的公路,蘑菇、牧草种植合作社免费为农户送来蘑菇种植技术,采收季节一到,收购商也寻路而来。

农村公路点多面广,修路的钱怎么筹?据省交通运输厅有关负责人介绍,各个市县或单位采取的资金筹措方式不同,包括财政资金支持、政策性贷款支持等,筹资机制多元化。截至今年1月22日,各市县(省林业厅、洋浦)均已确定配套资金筹措方案,市县配套资金筹措工作正有序推进。其中,除省林业厅、陵水、洋浦通过财政资金解决外,其他市县的配套资金都通过平台公司

向农发行贷款解决。目前,海口、乐东、儋州、万宁、定安、澄迈和琼中等7个市县的贷款申请已通过农发行贷审会,待签订监管协议及借款协议。其中,定安已到位市县配套项目资金7000余万元。

据介绍,今年,省交通运输厅将继续着力推进交通脱贫攻坚,加快实施交通扶贫六大工程,推动市县落实主体责任,加快项目建设,强化工程管理,提升工程质量,确保将六大工程建成老百姓放心的民心工程。同时,落实省委、省政府为民办实事,完成1000公里农村公路建设。

去年我省现代物流业发展成效显著 全省社会物流总额6891亿元 同比增长8.1%

本报海口2月15日讯(记者周晓梦)记者近日从有关部门获悉,2016年我省全社会物流总额实现较快增长,全省社会物流总额为6891亿元,按可比价格计算,同比增长8.1%。社会物流运行效率有所提高,去年全省社会物流总费用638亿元,同比增长1.43%,社会物流总费用与GDP的比率为15.9%,同比下降1.2个百分点。

去年,我省积极推进供给侧结构性改革,产业结构调整转型升级稳步推进,物流业运行显现物流需求小幅增长、市场规模扩大、物流效率有所提高、成本有所下降的基本态势。

在稳步推进重大物流基础设施方面,美兰机场二期扩建工程、三亚新机场、儋州新机场、博鳌机场二期扩建工程、马村港三期、新海港二期、海口美兰临空产业园等正在积极推进中,物流业发展基础不断夯实。海口大型农副产品综合批发市场、海口加旺农产品批发市场正加快推进建设。

在开展物流重大招商活动方面,我省先后参加了香港经贸交流活动、北京综合招商活动和厦洽会等物流业招商活动,三次活动共促成合作项目16个,总金额约130亿元。

构建物流的“物流”“电网”同样重要。“海南省公路水路运输市场信用信息系统、道路运政服务系统联网”计划于2017年上半年投入使用;洋浦保税港区跨境电子商务公共服务平台已对接海关通关服务平台系统;海航货运快递管理平台——天地通系统已投入实测运行。

今年,我省将大力发展现代物流业。加快物流园区、保税物流、电商物流、中转物流、第三方物流发展,推动海陆空多种运输方式无缝衔接;继续推进供应链协同管理、道路货运无车承运人试点工作、多式联运示范工程、城乡物流体系一体化建设等,努力推进海南物流业创新发展;优化全省物流运行体系,加快海南省物流公共信息平台建设,促进线上线下物流业态融合发展,优化货运组织模式,推进集约化规模化发展,促进物流业降本增效。

企业规模不断扩大



截至2016年10月底
全省注册登记的水路货运、道路货运、铁路货运、航空货运、货代、管道货运、邮政快递等物流企业达1453家
2016年
新登记物流企业507家,同比增加12.42%
全省3A级以上物流企业28家
其中:4A级12家,3A级16家

物流园区建设加快



截至2016年底
海口美安物流园区
完成投资8.8亿元,入驻5家企业
澄迈金马物流中心
完成投资18亿元,入驻项目61个,签约项目32个、签约金额286亿元
琼中湾岭热带农产品物流园区
完成投资1.5亿元,基础设施建设不断加快
海口综合保税区
完成投资34亿元,入驻企业310多家,其中物流企业25家
三亚综合物流园区
规划已编制完成,已招商2个物流项目

新开通空中航线



2016年
海口美兰机场和三亚凤凰机场
航班起降架次达24.7万架次,同比增长10.5%,旅客吞吐量达3550万人次,同比增长12%
其中,境外航线航班起降架次达1.08万架次,同比增长46%,旅客吞吐量104万人次,同比增长45%

共开通境外航线达49条(定期航线33条,不定期航线16条)
其中,2016年新开和恢复境外航线28条(定期航线19条,不定期航线9条)