

高标准建设海南自由贸易港

免税商品走出免税店，来到居民身边

社区支起了“免税品摊位”

特写

■ 海南日报全媒体记者 彭青林

“第一次见到免税商品走出免税店，来到我们身边。”6月13日下午，在海口远大购物中心广场前的“免税消费进社区”活动摊位前，市民张女士拿起一盒洗护用品端详，带着有些难以置信的语气问，“是跟免税店里一样的进口正品吗？”

“您放心，这里的商品和店里的完全一样，价格也一样优惠。”海口市中免日用消费品免税店副经理何颖恩上

前介绍。

近日，在政府有关部门的指导支持下，该店创新推出“免税消费进社区”活动，主动走出免税店，将优惠的免税商品带到本地社区的消费者身边，不仅现场销售商品、宣传自贸港免税政策，还宣讲防范“套代购”反走私知识。通过打造更加丰富的免税消费新场景，让政策红利直达群众“家门口”，推动免税消费从“旅游目的地”向“日常生活圈”深化拓展。目前，活动已先后走进高校、商圈和码头等地。

“还不知道现在不用出岛，凭本省身份证就可以买免税品。”6月9日，在海口桂林洋大学城，大一的刘同学在摊位前驻足，认真听工作人员解释相关政策。

自贸港封关运作以来，陆续实施的免税新政让本省居民购买免税品更加便捷、选择更丰富。其中，离岛免税新政放宽了岛内居民“即购即提”次数限制。从今年2月起，海南自由贸易港岛内居民消费的进境商品“零关税”政策和首批5家日用消费品免税店相继落地，免税消费逐渐从“游客专属”向“岛民日常”转变。

“也就是说，只要一年内离岛记录，就可以购买‘即购即提’商品；有本省身份证件，就可以购买日用消费品免税店的免税商品。”听完工作人员介绍，恍然大悟的刘同学立即选购了一盒比利时品牌巧克力。“我们年轻人的消费既关注流行、品牌，也要看性价比。”她说，免税新政的实施让两者能够兼顾，

实实在在享受到了自贸港的政策红利。

据了解，此次“免税消费进社区”活动是在省、市商务部门引导下，海口国际免税城主导的一项推动消费便利化的创新尝试，在确保监管合规的前提下让更多居民近距离感受到“零关税”购物的实惠与便捷。

“我们店也在持续扩大采购渠道，上架更多优质进口商品，服务好岛内居民。”何颖恩介绍说，像来自法国的洗护用品、澳大利亚的奶粉、比利时的巧克力、欧洲的玩具和家居用品等都很受欢迎，商品免税价格叠加当前中免“畅享自贸港 欢乐岛民购”活动优惠后都非常划算。

现场被吸引而来的人越来越多，看上一款进口洗护套装的罗女士，拿

着手机查价格、算优惠。“算下来相当于六折，比网购还便宜。”她说，“而且免税店有正品保障，更放心。”

摊位前也不仅仅吸引来购物的人。路过的张女士认真地向工作人员建议，结合更多类型的公共服务活动，打造新的免税消费场景。“这种形式非常好。”她略带兴奋地说，这样不仅能扩大受众，提升免税政策知晓度和免税品牌知名度，也有助于丰富公共服务内容。

“我们计划常态化开展这项活动。”何颖恩表示，将持续推动免税服务延伸至商圈、公园、住宅区等岛内居民的日常生活场所，进一步放大政策效应，打造更多贴近群众需求的免税消费新场景。（本报海口6月15日讯）

2026年海南省节能宣传周启动

我省基本建成以清洁能源为主体的新型电力系统

本报海口6月15日讯（海南日报全媒体记者陈明艳）6月15日，海南省节能宣传周启动仪式在海口举行。为期一周的节能宣传活动正式拉开序幕，期间将开展一系列丰富的活动，包括节能宣传进机关、进校园、进企业、进景区、进社区等，覆盖全省各个领域。

本次节能宣传周活动由海南省发展和改革委员会主办，主题为“节能新起点 低碳向未来”。活动现场，海南

晒出绿色“成绩单”。

据介绍，“十四五”时期，海南大力发展海上风电、光伏等可再生能源，稳步推进核电、气电项目建设，积极构建“清洁化+多元化”能源电力供应体系。截至2025年底，全省电力装机约2500万千瓦，清洁能源装机占比达87%，海南已基本建成以清洁能源为主体的新型电力系统。

建立全省231家重点用能单位节能管理档案，实现重点用能单位节能

监察全覆盖。全省建成国家级绿色工厂39家、省级绿色工厂44家。

全省城镇新建民用建筑全面执行绿色建筑标准，星级绿色建筑占比30%以上，装配式建造项目面积占比超80%。博鳌零碳示范区实现全域零碳运行，为全国提供了可复制、可推广的“海南样板”。绿色港口建设同样亮眼，全省岸电覆盖率达86.24%。

截至2025年底，海南共获得80亿元超长期特别国债资金支持“两

新”，为扩大有效投资、提振消费需求、促进绿色转型提供强劲支撑。通过淘汰落后低水平低能效设备，拉动我省设备工器具购置额965亿元，推动产业结构向绿色化、高端化、智能化升级；推动高质量耐用消费品更多进入居民生活，有效释放提振了消费需求和潜力，直接拉动消费超600亿元。

“十四五”时期，海南开展海洋生物多样性本底调查，建立红树林、珊瑚

礁、海草床等生态资源“一本账”。全省森林覆盖率保持在61%以上，高于全国平均水平，多项核心指标位居全国前列。

活动现场，民航、水泥、造纸、石化等重点行业代表分享各自领域节能降碳新突破；中国人民银行海南省分行解读支持行业企业节能降碳的绿色金融政策以及海南省绿色金融典型案例；公共机构代表、企业代表共同宣读全年节能降碳承诺书。

2026年“全国低碳日”海南主场活动举办

去年我省率先实现碳市场扩围履约率100%

本报万城6月15日电（海南日报全媒体记者周晓梦 特约记者孙秀英）在2026年“全国低碳日”到来之际，6月15日，以“绿色转型·全民同行”为主题的2026年“全国低碳日”海南主场活动在万宁市举办。海南日报全媒体记者从活动上获悉，我省去年完成全国碳市场年度配额清缴履约工作，是全国第一个实现扩围履约率100%的省份；全省碳排放双控制度、碳足迹

管理、碳普惠机制持续完善。

活动现场通过启动仪式、低碳科普展览、互动体验等形式，展示我省在清洁能源、生态碳汇、低碳制度创新及公众参与等方面的最新成果，倡导简约适度、绿色低碳的生活理念，推动全社会形成绿色低碳的生产方式和生活方式。

“我省统筹推进降碳、减污、扩绿、增长协同发力，走出一条具有海南自

贸港特色的绿色转型之路，持续为全国‘双碳’工作贡献海南智慧与力量。”省生态环境厅总工程师张静在活动上表示。

据介绍，过去一年，我省持续夯实低碳发展根基，各项工作稳步向前推进。在能源绿色转型方面，多个项目入选联合国气候变化大会（COP30）典型案例，海南清洁能源发展模式获得国际认可。在生态碳汇与示范创建

方面，充分发挥热带生态资源优势，统筹林业碳汇、海洋蓝碳协同发展。在交通与生活低碳化方面，海南新能源汽车渗透率保持全国第一，保有量突破50万辆，占比居全国第二；全域禁塑、装配式建筑等标志性工程纵深推进，简约适度、绿色低碳的生活理念逐步深入人心。

活动现场，来自政府部门、科研机构、企业代表围绕海口市气候适应型

城市试点中的社区路径探索、小海流域绿色综合治理实践等多个议题展开交流分享。此外，活动还组织参会代表到兴隆咖啡—正大产业园等进行参观，实地感受产业企业节能降碳发展成效。

此次活动由省生态环境厅、万宁市人民政府主办，省生态环境保护宣传教育中心、万宁市生态环境局承办。

从“生态保护”迈向“零碳引领”

◀上接A01版

其中，上游保亭占流域面积超90%，却因生态保护戴着产业“紧箍咒”；下游三亚，全市大约65%人口的饮用水源于此，但只能“隔界兴叹”。

多重因素叠加，2020年赤田水库拉响“警报”——取水口围控断面水质滑至Ⅲ类，关键指标亮起“红灯”。行政边界如同一道无形隔阂，水域治理陷入“九龙治水”困局。

破局，迫在眉睫。

2021年，我省出台《赤田水库流域生态补偿机制创新试点工作》，由三亚联手保亭探索“成本共担、效益共享、合作共治”水域治理优化升级新模式，开启了“赤田之约”。

我省首创“水质、水量和行动”三个维度生态补偿机制，在2022年至2024年第一个考核期内，共筹集6亿元“资金池”，其中，省级财政投入3.3亿元，三亚出资1.8亿元，保亭出资0.9亿元。考核结果决定资金流向——水质越好、行动越实，补偿越多。

保亭选取水库周边数百亩田地，联手高校及科研机构建立绿色高效农业技术示范基地。“上层种经济果木，下层发展林下经济，土壤表面再种豆类植物固氮。”海南大学生态学院喻朝庆教授介绍，这一模式集水土保持、面源减排、减污降碳于一体。

“改用‘绿肥’当年，红毛丹收成增加50%以上！”林梦胜指着不远处的田埂河说，以前岸边全是洼地，暴雨一冲刷，泥沙俱下；如今18公里缓冲带种满青皮竹，草木葱郁，红毛丹还获得有机农产品认证，市场行情走俏。

首个考核期内，保亭因生态保护成效显著获得5.16亿元补偿，三亚获0.84亿元——上游拿到“生态钱”，下游喝上“放心水”。

双方于2025年底“续约”。同年12月，赤田水库入选生态环境部“美丽河湖”优秀案例。

如今，在三亚赤田水库供水灌溉工程管理处，一组大数据在大屏幕上不时跳动，背后是一体化智慧监测网络在无声“紧盯”——无人机每小时巡

航一次，14座自动监测站实时传回数据，卫星遥感捕捉着植被覆盖变化。“哪块田，哪条河道一有问题，在15分钟内就能自动预警。”技术人员成竹在胸。

在三亚南头溪河口占地百余亩的生态修复项目现场，曾经垃圾堆积的河岸，已变身水清岸绿的人工湿地，成为市民亲水观景的好去处。

生态向好，让三亚结出更多“好果子”。在三亚一处芒果种植基地，林下种植的矮柱草既增加土壤氮素，又减少水土流失。产自该区域268亩的芒果于2024年获全国首张“双碳”认证，惠及上千农户。

在这场“生态保卫战”中，三亚与保亭实现稳稳的双赢。

一片海域的让步

治理陆地水域的同时，海南加速挺进深蓝，在新能源赛道上驭风逐浪。距东方市感城镇海源约10公里海面上，今年4月，龙源电力海南启源海上风电场（CZ8项目）首批5台10兆瓦风机组并网发电。这是国家能源集团在海南的首个海上风电项目，设计年发电量超15亿千瓦时，“含金量”不言而喻。

翻阅该项目最初规划“蓝图”，与现今施工实景图已有不小差异。“准尺”藏在我省生态环境分区管控的一个个单元清单里。

“海上风电开发前景广阔，但各方慎之又慎。”省生态环境厅环境影响评价与排放管理处工作人员杜云空介绍，这片海域曾出现中华白海豚等珍稀海洋生物种群，半空也是鸟类迁徙要道之一。塔架高耸、叶轮旋转，难免对栖息与迁徙带来干扰。

经数月论证优化，项目方将规划风电机组从59台减至42台，用海面积从79.7万平方米骤减至27.24万平方米，机组线路向海侧外延500米，并

划定专属海域作为海洋生物栖息走廊，为鲸豚腾出足够活动空间。同时，同步开展目视调查和被动声学监测，为后续评估生态影响提供科学依据。

“除CZ8外，还将CZ7与CZ9送出海路路由南移，避让海南西部渔业资源产卵场生态保护红线，减少线性穿越红线面积约599公顷。”杜云空补充道，另一CZ1项目送出海路路由优化后，避开了海南白蝶贝省级自然保护区，且在登陆段采用定向钻穿越珊瑚礁分布区，对海域生态实现“最小干扰”。

不只是海域，在海南全域，项目落地、优化，甚至去留，均有法规细则遵循。

2018年，全省全面启动生态环境分区管控工作以来，截至2025年，全省共划定799个生态环境管控单元，其中，近岸海域247个单元中，36.34%面积划定为“优先保护”；陆域552个单元中，52.83%面积实施“优先保护”。此外，逐一细化了优先保护、重点管控与一般管控三类单元相关要求，将分区管控转化为支撑宏观决策、提升治理效能、优化营商环境的制度优势。

作为海南自贸港重点打造的旅游名片，海南环岛旅游公路主线全长约1000公里，途经10余个沿海市县（区）。“选址选线阶段发现，将穿越和邻近自然保护区、湿地公园、饮用水水源保护区等19个生态敏感区域。”省环境科学研究院首席科学家王立成介绍，线路经整体优化，减少占用生态保护红线318亩、红树林5亩、森林公园10亩。

划定799个管控单元，在封关运作后并不意味着“一纸禁令”或“一刀切”。

“海南在全国率先出台生态环境分区管控专项立法，建立全域覆盖的生态环境分区管控与国土空间规划协同创新体系。”省生态环境厅环境影响评价与排放管理处工作人员李倩介

绍，通过对各个管控单元提出空间准入要求，以及推动园区产业发展的相关管控要求，将助力加快建设生态友好型自贸港。

以海口高新区为例，对毗邻主城区的狮子岭、药谷、海马工业园共计51家企业实施腾退高耗低效、淘汰重污染、保留企业转型升级等举措，使得周边区域工业污染排放明显削减，园区发展更为稳健。

一个区域的示范

从跨区域水生态治理，到全省全域分区管控，生态文明已成为海南绿色发展的底气。

今年3月，博鳌零碳示范区迎来博鳌亚洲论坛2026年年会。传统星级酒店向来是“耗能大户”，但在博鳌这座世界会客厅，一套精打细算的“绿色账本”已经打破这一刻板印象。

“从客房阳台的光伏玻璃护栏，到屋顶顶板、室外地砖，酒店建筑的每一寸‘肌肤’几乎都在‘发电’。”博鳌亚洲论坛大酒店运营方中远海运博鳌有限公司零碳工程师罗虎介绍。

除光伏发电外，酒店还在建筑节能方面下足功夫。罗虎说，将大堂玻璃幕墙更换为双层中空Low-e玻璃，分三段设计——上端电扇利用烟囱效应排热，下端窗户实现对流风，中间幕墙加装遮阳格栅。“这一混搭有效降低了供冷能耗。”

太阳不会一直暴晒，绿电也有“峰谷”，如何破解供需“时差”与“偏差”？酒店外围，高达18米的蓄冷罐将回收的空调水用于降温储能。“空调水利用‘谷电’将温度调节至8—10℃，白天用电高峰期再输送回空调机，实现绿电‘削峰填谷’，节省不少用电成本。”罗虎道出其中诀窍。

“舌尖”上的碳减排，已进入厨房、上餐桌。在东屿岛的酒店后厨，多名大厨忙着颠勺翻炒，却见不到升腾焰

火。原来，灶台等厨房设备已完成电气化改造，“全电厨房一天可减排二氧化碳7.5吨。”罗虎说。为让食客更直观地了解食物“碳排放”情况，菜单上已有两成菜品实现碳足迹可追溯。

漫步博鳌东屿岛，白鹭轻盈掠过乐美湖畔，在葱茏红树林间嬉戏，一幅“风、光、水、绿”交织的生态画卷徐徐铺展。

“把GEP（生态产品总值）核算中固碳、局部气候调节、生物多样性等指标，转化成光伏发电、中水回用、绿化率等看得见、能考评的具体任务。”琼海市生态环境局副局长陈常非介绍，去年底，博鳌亚洲论坛大酒店、东屿岛大酒店、博鳌国宾馆等7家酒店获评琼海首批“生态酒店”，跻身会务及公务活动接待酒店清单，还可享优惠贷款，助力绿色升级改造及运营。

“通过实施建筑绿色化改造，可再生能源利用、交通绿色化改造等八大类18个项目，实现区域零碳运行。”罗虎介绍，东屿岛自有车辆、船舶均使用新能源，草坪机械等电气化率达到100%。

一组“生态账”最能印证“绿色”含金量——示范区全年生产绿电3000多万度，在满足自身1900多万度用电需求后，剩余绿电可反哺上网；年二氧化碳排放量从基准年的1.13万吨降至约14吨。

2025年3月，已启动建设3年之久的“博鳌近零碳示范区”正式更名为“博鳌零碳示范区”。总面积190.15公顷的东屿岛实现从“近零碳”到“零碳”的跨越，跻身首个国家级零碳示范区。这更好地赋能海南全岛绿色低碳转型，为全球零碳标准书写着“中国答案”。

青山绿水、碧海蓝天是海南最强的优势和最大的本钱。从护好一域生态，到打造全球零碳标杆，海南持续加强生态环境保护，强化源头治理、健全长效机制，推动能源等领域绿色低碳转型，正让生态“高颜值”与发展“高质量”同频共振。

（本报海口6月15日讯）

“海南拍·拍海南”自贸港影视产业推介会在上海举办

本报上海6月15日电（海南日报全媒体记者刘梦晓）6月15日，第二十八届上海国际电影节“海南拍·拍海南”自贸港影视产业推介会在上海举办，向全国影视行业发出海南自贸港影视产业合作邀约。

推介会介绍，当前，海南全省上下高标准建设自由贸易港，制度红利集中释放，依托天然影棚、开放高地、数据枢纽三大核心优势，构建法治化、国际化、便利化的影视产业发展生态，成为中国影视产业高质量发展的新兴热土、中外影视合作的重要窗口。

作为海南自贸港全岛封关运作后，省级层面首次在上海国际电影节平台系统推介海南影视产业政策与全域拍摄资源的活动，推介会以推介海南影视产业、展示成果、对接文旅资源、促成合作为核心，通过集中推介海南影视产业政策、全域拍摄资源及一站式服务体系，面向全国乃至国际影视行业展示海南自贸港封关运作后的产业新格局、政策新优势、服务新水准，吸引更多优质影视项目、制作团队、行业人才落地海南，加快打造海南自贸港影视产业新高地。

现场，海南省电影协会与上海市电影发行放映行业协会、海南省影视服务中心与浙江省之江影视拍摄服务中心举办战略合作签约仪式，开启资源共享、优势互补、项目共建、合作共赢的全新征程。省委常委、宣传部部长王斌出席推介会并致辞。

2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖主题宣讲活动在海口举办

本报海口6月15日讯（海南日报全媒体记者李梦楠）6月15日，2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖主题宣讲活动海口站在海南大学举办，以“建功‘十五五’ 青春为中国式现代化挺膺担当”为主题，集中展现海南各行各业优秀青年扎根自贸港、奋进新征程的精神风貌。

活动开始，全体人员重温殷殷嘱托，感悟时代使命，随后一同观看2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖风采影像《青春作答》。一幅幅奋斗画面、一个个实干身影，生动描绘出新时代青年立足岗位、逐梦前行的青春群像。

宣讲环节中，来自卫国戍边、海事执法、海关监管、科技创新、消防救援、青少年工作等岗位的6位宣讲嘉宾，结合自身成长经历与岗位实践，分享感悟、讲述故事，传递榜样力量。他们通过朴实真挚的语言、砥砺奋进的经历，全方位展现了海南青年的优良品质，赢得现场听众阵阵掌声。

在互动交流环节，现场青年学生踊跃举手，围绕职业选择、岗位成长、青春担当、自贸港建功等问题积极提问，在问答中碰撞思想、凝聚共识。

政银企协同赋能对外开放 自贸港金融协同出海服务平台揭牌

本报海口6月15日讯（海南日报全媒体记者邵长春 王培琳）6月15日，自贸港金融协同出海服务平台在海口华润大厦正式揭牌运营。该平台由海口市龙华区政府联合招商银行海口分行、华润置地海南公司联手打造，创新构建政府引导、金融赋能、空间承载、资源协同的服务新模式，为海南自贸港封关运作下企业跨境发展、高水平对外开放注入新动能。

海南自贸港全岛封关运作启动以来，海南外向型经济发展提速，企业出海布局、跨境经营需求持续攀升，但跨境融资难、合规办理繁、资源对接难等问题成为企业“走出去”的主要瓶颈。此次落地的出海服务平台精准补齐市场短板，依托政策、金融、空间三大核心支柱，叠加服务优势和专业服务模块，搭建起覆盖企业出海全流程、全链条的立体化服务体系。

揭牌仪式上，平台专属惠企政策与中长期发展规划同步发布。入驻企业可享受政务绿色通道、产业扶持补贴、专项税收优惠、高端人才引进等一站式专属扶持，大幅降低跨境运营成本。

为完善跨境服务生态链条，活动现场为ICS集团、天驰君泰律所、两高律所、壹方财税、鸿峰国际、海保人寿等首批战略合作服务商集中授牌。各专业机构将聚焦涉外法律、全球风控、风险防范、战略咨询等核心领域，深度嵌入平台服务体系，共建资源共享、协同联动的跨境服务生态圈，护航企业全球化布局。

南航通航S92直升机 入驻万宁通用机场

本报三亚6月15日电（海南日报全媒体记者黄媛艳 通讯员赵楠）6月15日，南航通用航空股份有限公司（以下简称南航通航）一架S92直升机进驻万宁通用机场，投入常态化运行。这标志着南航通航海南区域总部构建起三亚与万宁两地联动的航空运营网络，助力海南低空经济高质量发展。

S92直升机具有续航能力强、运行稳定、应用场景广泛等特点，是南航通航的主力运营机型。此次入驻万宁，是南航通航优化海南省内通航运力布局的重要举措，依托三亚现有运行基地，两地空域、场地及保障资源可以实现高效互补，通航服务辐射范围将大幅拓展。

该直升机投运后，将继续承担海上作业、通航包机、应急救援、空中巡查等多元化任务。南航通航有关负责人表示，此次S92直升机落地万宁，进一步充实了南航通航海南区域总部运营实力，助力海南自贸港低空交通网络持续优化。