

海南自贸港全岛封关运作半年观察

数说新变化

根据国务院国资委数据
2026年一季度
驻琼央企及其各级子企业共847户
资产总额11314.6亿元
同比增长7.9%

营业总收入1265.5亿元
同比增长6.1%

利润总额100亿元
同比增长23.1%

已交税费87.8亿元
同比增长7.2%

央企在海南多项指标增幅
高于全国平均水平

制图/杨千懿



在洋浦经济开发区国投洋浦港码头，一艘轮船在完成各项出港准备工作后，驶离港口。海南日报全媒体记者 陈元才摄

编者按

自全岛封关运作以来，海南自贸港政策效应持续释放。国投洋浦港依托区位优势扩容提质，借力对外开放加速迭代升级；海南电网夯实硬件基础，靠前服务，护航产业建设；中免海口国际免税城深挖政策红利，优化消费场景……这些喜人的变化，印证了封关带来的发展变革。在琼央企主动抢抓时代契机，将政策利好转化为经营动能，汇聚成自贸港建设的强劲力量。

在琼央企乘风而上奋力拼 创新路子越走越宽

封关半年，国投洋浦港变化实打实 招商对接的脚步从未停歇

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

6月初的洋浦湾，碧海翻涌，湿热海风掠过绵长海岸线。远洋货轮稳稳系泊码头，吊机巨臂来回起落，一船来自海外的粮油原料源源不断从船舱卸下，送往澳斯卡粮油厂区。国投洋浦港有限公司总经理助理谢雨林站在港口边告诉海南日报全媒体记者，未来这种装卸场景将有大变化。

“我们正在建设10万吨级公共粮油码头，建成后形成‘前港—中仓—后厂’的布局，那时粮油原料可以顺着密闭输送廊道，从码头直通生产车间。”谢雨林指着不远处正在热火朝天建设中的工地说。

岸边浪涛一遍遍拍击厚实的钢管桩，5月20日，伴随着最后一根桩深深插入海里，331根桩基全部施工完毕。眼下施工现场，钢筋工人蹲在作业面捆扎钢筋，混凝土泵车伸着长臂匀速注浆，一根根钢筋交错排布，一座大型专业化码头的骨架已然成形。这座总投资10亿元、设计年吞吐量450万吨的新码头，计划今年年底竣工验收，2027年正式投用。

项目的重要性不言而喻。它将填补海南五万吨级以上大型专业化粮油码头的空白，成为洋浦打造粮食“前港—中仓—后厂”核心模式的关键一子，同时助力儋州洋浦构建专业化粮食物流体系，精准服务粮食产业集群。

码头火热的建设图景，是国投洋浦港扎根自贸港、抢抓封关机遇的缩影。1997年，国投洋浦港在洋浦落地起步，是这里最早的公共港口运营主体。29年间，潮起潮落，海风冲刷岸堤，港口跟着海南一步步成长。从最初简易泊位，到逐步搭建起货物装卸、拖轮作业、船舶代理全链条业务，一座座泊位陆续落成，一片片临港工厂拔地而起，港口的变迁，完整记录着洋浦从临港荒滩向

自贸港产业新城的蜕变。

2025年12月18日，是刻在洋浦港发展履历里的关键一天。当天，国投洋浦港作业现场秩序井然，一派繁忙。装载着4.8万余吨进口大豆的货船高效卸船，门机、岸桥扬臂起落有序，货运车辆经智能卡口“秒级通关”，港口运行平稳顺畅。

谈起封关带来的实打实变化，谢雨林感触颇深。“全岛封关后，‘零关税’政策大幅升级，免税商品税目从原先1900个扩充至近6600个，准入货种覆盖面成倍拓宽。”封关落地近半年，变化肉眼可见。全国各地粮油加工、矿产深加工企业接连奔赴洋浦，实地走访港区、洽谈项目落地，招商对接的脚步从未停歇。

亮眼的数据，印证着政策红利持续转化为港口发展动能。2025年，国投洋浦港货物吞吐量首度突破千万吨，刷新开港以来的历史纪录；迈入2026年，增长势头持续上扬，1月单月吞吐量达到127万吨，再创新高；1至5月港口累计吞吐量同比上涨5%。

“扎根洋浦近30年，作为央企，服务国家粮食安全、助力自贸港建设，是我们与生俱来的使命。”谢雨林介绍，作为海南省唯一进境粮食指定口岸，企业持续升级粮食装卸、仓储、中转配套能力，新建10万吨级公共粮油码头工程，正是立足国家粮食安全战略布局谋划落地。项目投用后，洋浦粮油加工企业原料运输成本大幅下降，本土粮食产业集聚速度将进一步提速。

(本报洋浦6月17日电)

海南电网硬件全面跃升，服务前置赋能产业发展 跳出传统织就电力安全保障网

■ 海南日报全媒体记者 邵长春 通讯员 郭卫华 宋印官

封关运作半年，海南自贸港外贸经济持续升温，海外订单窗口期愈发珍贵。对落户儋州的新加坡外资企业跑海兄弟（海南自贸区）食品有限公司而言，一场突如其来的用电难题，曾让企业年度出口计划悬于一线。

作为儋州2026年首家出口型企业，该企业依托本地成熟蛋鸭养殖产业链扩产升级，用电需求骤增。

彼时正值外贸抢单关键节点，按照原工期，送电要等到7月下旬，一旦滞后，新设备无法调试投产，企业将直接错过年度黄金出口窗口期，巨额订单面临流失风险。

企业的燃眉之急，就是电力服务的攻坚指令。

南方电网儋州供电局第一时间主动靠前，全面精简审批流程、优化施工方案。从企业提交用电增容申请，到竣工验收到最终带电投运，全程仅用时3天，整体工期提前39天。

极速落地的电力保障，彻底扭转企业被动局面。生产线如期调试、顺利投产，出口订单稳稳保住。企业为此专门送来锦旗，点赞自贸港高效电力服务，也更加坚定扎根儋州、深耕自贸港的发展信心。

封关运作落地半年，海南开放门户全面打开。客流、物流、贸易流持续爆发，市场主体加速集聚，全省用电结构、用电需求迎来历史性变化。

“封关半年，全省工商业和口岸企业用电量同比上涨11%。”海南电网公司市场部副总经理梁树华介绍说，其中三亚凤凰机场、海南港航国际港务等重点对外开放口岸，用电量涨幅超50%。

面对全新业态和更高服务要求，海南电网彻底跳出传统模式，推出一系列差异化、国际化、精细化升级服务。针对外资企业，海南电网设立专属服务窗口，组建双语服务专班，配备一对一专属客户经理。外资项目办电时限较常规压缩35%，实现咨



海南电网东方供电局工作人员到企业开展环网柜巡检工作。温婧伊 摄

询、报装、接电全流程无缝对接。针对园区产业集群，海南电网创新跨区域无感办电模式，打破地域壁垒。湘琼产业园等跨省合作园区办电周期大幅压缩，极大减轻企业投产成本。

与此同时，海南电网持续落实惠企政策，推行临时用电预装一次办结、小微企业“三零”“三省”服务。上半年，累计为各类市场主体节约投资超6.5亿元，实实在在为实体经济减负赋能。

“去年底，全岛500千伏环网正式投运，全省电力输送能力提升4倍以上。”海南电网公司规划部副总经理于德龙表示，当前琼粤第三回500千伏跨海联网工程加速推进，上百个主网项目陆续落地。乡镇配网防风加固、城区电网升级同步铺开，海岛电力安全保障底盘持续夯实。

据了解，“十五五”期间南方电网将在海南投资460亿元，增幅较“十四五”接近70%。远期可承载2030年1550万千瓦用电峰值负荷，为加工增值免关税、跨境贸易、先进制造等核心产业，预留充足发展空间。

(本报海口6月17日讯)



中免海口国际免税城创新消费场景 免税商品更多 居民热情更高

■ 海南日报全媒体记者 彭青林

近日，在海口远大购物中心广场的“免税消费进社区”活动摊位前，市民张女士选好一盒进口洗护套装准备买单时却发现忘带身份证。

“不用担心，我们前不久完成了身份核验流程的数字化升级。”海口市免税店副经理何颖恩介绍说，在监管部门的支持指导下，中免上线了通过海易办或支付宝的“数字身份证”进行身份核验的新功能，在完全符合法规对实名认证要求的基础上，只需用手机“碰一碰”即可完成验证。

这项细微的变化也是中免集团海南区域各企业发展中的一个缩影。海南自由贸易港正式封关运作以来，中免集团担当央企责任，抓住封关契机，紧紧围绕自贸港免税新政的落地实施，在确保安全合规的基础上，持续优化升级服务体系，便利购物流程，丰富商品品类，创新免税消费场景，推动越来越多的政策红利真正转化为游客和居民免税消费体验便利。

从封关运作至2026年4月底，海关监管离岛免税销售金额184.3亿元，同比增长23.2%。与此同时，岛内居民日用消费品“零关税”政策落地，居民和旅客受惠可感可及。

6月6日，覆盖中免海南全部门店的“畅享自贸港 岛民欢乐购”活动在免税城启动，这是中免海南首次推出专门针对本省居民的专属活动。

“免税新政让消费者免税购物越来越方便，选择越来越丰富，也帮助我们有效拓宽了客群覆盖面。”海口国际免税城副总经理郝志强表示，自2025年11月离岛免税新政实施以来半年间，海口国际免税城累计接待客流约338万人次，同比增长了46%。其中，因为离岛免税“一次离岛、全年即购即提”政策和岛民日用消费品“零关税”政策的相继实施，海南本岛居民的消费热情提升特别明显，购物人数同比增长超过30%。

在何颖恩看来，这种变化正在形成一种双向循环，即更便利更丰富的消费场景带来更大客群，反过来又对免税消费场景和服务带来更大挑战、提出更多要求。她说，作为落实岛民日用消费品“零关税”政策的首批5家市场主体之一，该店正在依据“202项正向清单”持续扩充商品，目前门店SKU（库存单元）数量较开业初期已累计增长约20.3%；同时，深化央企与相关政府部门的协作，共同常态化推进“免税消费进社区”活动，不仅让消费者拥有更多商品选择，而且离消费者更“近”。（本报海口6月17日讯）