

——海南自贸港全岛封关运作半年观察

数说新变化

1月—5月
全省国资累计实现营业收入
684.33亿元
累计上缴税费**52.14亿元**
同比增长**10.9%**
累计发放职工薪酬总额
92.32亿元
同比增长**9.7%**
制图/杨千懿



海口美兰国际机场，游客有序走下飞机。
海南日报全媒体记者 袁琛 摄

编者按

海南自贸港封关以来，一系列政策红利加快释放，市场主体的获得感不断增强。省属国企围绕“国之大事、省之要事、民之关切”，实现跨越式发展的同时，聚焦“产业引领、基建支撑、民生保障”等三大关键领域发力，在海南自贸港建设中担当主力军，推动省属国企为经济社会发展作出更大贡献。

海南国企抢上新赛道 更广更全更专业

海南机场为自贸港搭建广阔的“空中桥梁” 从“人跑单据”到“联通全球”

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

进入6月，海南莲雾、荔枝等水果集中上市，海口美兰国际机场国内货站，货物流转有序。一票票出岛的二线监管货物通过线上申报、自动核验实现快速通关，全程不见厚厚一叠纸质单据，也看不到货运代理往返提交单据的忙碌身影。

全岛封关运作后，这样轻盈高效的通关日常，取代了过去传统作业模式。在这货物通关的流程重塑中，海南控股旗下海南机场集团也在新旧切换的磨合攻坚中，完成了一场从效率变革到能级跃升的深刻蜕变。

“过去人工核验、纸质单据流转是常态，一票货物要填五六张单，货运代理往返送单，耗时又耗力，企业成本居高不下。”海口美兰机场物流部现场监管主管刘瑶说。

2025年12月18日，海南自由贸易港正式启动全岛封关，美兰机场全面推行电子单证、系统自动运抵模式，实现从“人跑单据”到“数据跑单”。如今，货运单、托运单、安检申报单等多张纸质单据整合为电子单证，一次录入多方共享，单据填报仅需5分钟，整体通关时长缩短约30%。

高效通关的背后，是智慧口岸建设的扎实推进。半年来，美兰机场顺利保障“零关税”货物进境、加工增值免关税货物出岛等业务，吸引更多贸易主体将这里作为物流门户，口岸营商环境持续优化。

物流端的高效变革，仅是海南机场高质量发展发展的一个切面。“封关半年来，海南机场客货运吞吐量稳步增长，境外旅客吞吐量同比增长超30%，高于全国民航平均水平。”海南机场集团总裁杨小滨介绍。

2025年12月21日，全国首条第七航权客货运航线“三亚至布拉格”开通，不仅填补了我国民航第七航权客货运航线方面的空白，更将推动海南自贸港形成“以点带面”的航空开放格局。

今年以来，海南机场已运营8条第五、第七航权客货运航线，联通欧洲、东南亚等地区，自贸港政策红利持续释放。

当前海南机场正从传统机场保障运营模式，向“航空生态+临空产业”双链融合转型，把客流、物流优势转化为产业优势。

未来，海南机场将致力于打造更加开放、更有活力的国际航空枢纽，把机场的客流、物流优势转化为产业发展优势，以昂扬姿态，扛起自贸港对外开放门户枢纽的使命，为自贸港高水平开放提供更有有力支撑，让海南联通世界的“空中桥梁”更宽、更稳、更畅。（本报海口6月17日讯）



海南联合在攻坚破局中实现蝶变 打造自贸港综合资产管理平台“金名片”

■ 海南日报全媒体记者 邵长春

近日，海南上市公司华闻资本重整迎来重大进展：*ST华闻资本公积金转增股本进入实施阶段，股权登记日敲定为6月18日，标志着全国首例以二级市场举牌与司法重整方式分步推进的上市公司化险纾困项目进入收官落地关键期。

今年4月重整方案以92%至98%的超高赞成率高票通过，这场资本市场标志性纾困攻坚战圆满收官。作为本次重整的核心操盘方，省属国企海南联合资产管理平台借着这场硬仗，在全岛封关运作半年的浪潮中，也实现了从单一不良资产处置机构向自贸港综合资产管理平台的深刻蜕变。

此前，华闻集团深陷债务泥潭、经营承压，叠加股权结构复杂、多方利益博弈，一度成为海南资本市场久拖未决的难题。

在省委、省政府支持下，按照省国资委指导部署，海南联合迎难而上，主动扛起地方资产管理公司（AMC）的国资担当，牵头推进项目纾困。

海南联合评估风险部负责人兰天说，公司以6亿多元国资资金作为牵引，成功撬动社会资本踊跃投入，高效完成风险化解与资源配置，更助力海南国资拿下华闻集团实控权，为自贸港产业布局筑牢根基。

海南联合党委书记、拟任董事长陈海直言，华闻集团重整的成功，正是公司社会资源配置者职能的最佳实践，也成为封关半年来企业能力跃升的缩影。这半年，企业最直观的变化，是信心指数与服务自贸港建设能力的双重升级，各界对公司的认可度显著提升。

凭借过硬的纾困实绩，琼海、三亚、儋州、澄迈等多个市县主动上门对接，邀请海南联合介入辖区内重大停滞项目，破解项目续建、运营及产业承接难题。

海口滨海大道国贸大厦作为海口已建成最高楼，此前长期陷入发展困境，经海南联合合作“保交楼”项目重整盘活后，今年6月即将全面复工复产，城市地标重焕生机。

海南规模最大的家居建材综合体金盛达项目经海南联合重整后，今年以来运营稳定，年租金收入近2亿元，稳稳守住商户经营、群众就业的基本盘。

在海南自贸港建设背景下，省国资委赋予海南联合金融风险化解者、社会资源配置者、实体经济服务者的三重定位，在一个个实战案例中落地见效。面向未来，陈海表示，企业将坚守资产处置主业根基，持续放大牌照优势，盘活存量、化解风险，以综合资产管理能力护航自贸港金融生态稳定，为海南高质量发展注入持久动能。

（本报海口6月17日讯）

海垦集团构建具有海南农垦特色和优势的现代化产业体系 “链”动全球产业拼图

■ 海南日报全媒体记者 邓钰



海南农垦胡椒加工生产线，工人在检查胡椒产品。海垦集团全媒体记者 蒙美顺 摄

6月14日，海口市琼山区大坡镇，海口东昌胡椒公司的仓库里，56吨越南胡椒粒静静等待着它们的海南旅程。这批远道而来的原料，将走入研发室，成为一个个胡椒加工新产品。

“我们正与政府部门对接，尝试应用加工增值免关税政策，节约税收成本，推动胡椒加工产业向价值链高端延伸。”海口东昌胡椒公司相关负责人透露，该公司正积极打造全球化全产业链，从全球主产区直采原料，在海南完成加工增值后销往国内外。

这56吨胡椒，正是海南农垦人抢抓海南自贸港全岛封关运作机遇，融入全球产业链的生动注脚。

2025年12月18日，海南自贸港全岛封关运作正式启动。作为省属国有农业龙头企业，海南省农垦投资控股集团有限公司（以下简称海垦集团）带领旗下企业，迅速将“零关税”、加工增值免关税等核心政策转化为转型发展动能。

封关当天，海垦集团旗下海南经纬乳胶丝有限责任公司便落地国资系统首单橡胶加工增值免关税业务——将进口天然橡胶原料在海南完成加工后销往内地，依托加工增值

30%政策实现关税减免。“政策为企业带来了‘真金白银’的竞争力。”海垦集团相关负责人表示，“首单”虽小，却像一把钥匙，打开了后续无数可能性的门。

在琼中黎族苗族自治县黎母山镇的海垦母山咖啡文化大厅里，一杯香荚兰咖啡香气四溢。马达加斯加的香荚兰，遇上黎母山的本土咖啡豆，这对“跨国搭档”因为政策红利紧紧牵起了手。

从橡胶“首单”破局，到咖啡飘出“异”香，再到胡椒的全球“香”遇，海垦人心里有本账：“农垦姓农”，要依托海南自贸港的优势，在国际产业链上下游“找朋友”，持续构建具有海南农垦特色和优势的现代化产业体系。

随着一项项重点工作的推进，海垦企业将化作一条纽带，把海南自贸港的发展红利，从文件里“牵”出来，“链”向田间地头，落地为百姓可感可及的发展福祉。

“我们正推进海南RCEP国际农副产品交易中心的规划、落地，以此打造一条‘境外直采、海南加储、全球分销’的跨境供应链，把政策带来的集成效应，拧成一股发展的势能。”海垦集团相关负责人说。

（本报海口6月17日讯）

