与海南共同成长

海南日报

HAINAN DAILY

丙午年五月初八 廿三小暑 2026年6月22 星期一 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日24版
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25459号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

来海南自贸港，“链”中国新机遇

海客談 HAIKETAN

■ 李萌

6月22日至26日，第四届中国国际供应链促进博览会在北京举办。来自85个国家、地区和国际组织的676家企业确认参展，其中，世界500强及行业龙头占比超过65%。

海南，首次以主宾省身份亮相。

恰逢封关半年，海南以主宾省之姿，站上全球产供链网络的链接平台，预示着其向世界展示的不仅是政策洼地，更是深度嵌入全球产业链、主动参与国际分工的开放新高地。

主宾省海南，藏着怎样的中国机遇

链博会是全球首个以供应链合作为主题的国家级展会。历经三届，如今已成为全球瞩目的国际经贸盛会。

在这一汇聚全球链主、贯通产业脉络的顶级开放平台上，成为主宾省，是对海南区域开放价值、供应链枢纽作用的充分认可，也蕴含着中央赋予海南自贸港的重要使命。

恰逢封关半年，海南自贸港站上链博会“C位”，正逢其时。

海南自贸港建设，作为重大国家战略，本身就是中国提供给世界的最大机遇之一。这是一扇观察中国高水平对外开放的窗口，也是一条通往中国超大规模市场的快捷通道。

先看制度型开放的机遇。封关以来，海南全面实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。

对全球企业而言，进入海南，就意味着进入了一个规则更透明、通关更高效、成本更低的自由便利通道。这是中国主动向世界打开的制度红利之门。

再看双循环枢纽的机遇。海南背靠超大规模国内市场，毗邻东南亚，面向太平洋和印度洋，处于RCEP和西部陆海新通道重要节点，正着力打造国内国际双循环的战略交汇点。封关半年来的数据，已充分证明这条通道的活力：截至2026年5月31日，货物贸易进出口1739.8亿元，同比增长54.6%。

对跨国企业来说，把海南作为供应链节点，就等于同时接入了中国内需市场和东盟新兴市场。这是全球其他任何地方难以复制的地理与市场双重红利。

还有产业蓬勃发展的机遇。在主宾省主题馆，海南向世界系统展示了“45432”发展架构。这串数字背后，是海南对产业布局的清晰思考：推动四大主导产业补链延链、优化升级，培育壮大“五向图强”特色产业链，前瞻布局“四新”未来产业，做优“三篇消费文章”，建设人才荟萃之岛和技术创新之岛。

这不是挂在墙上的蓝图，是已经运转起来的产业体系。2025年四大主导产业增加值达到5583.4亿元，占全省GDP的比重为65.9%，基本盘和主引擎作用持续凸显。

海南围绕“45432”发展架构，全面推行“链长制”招商机制，主攻12个重点产业链（产业集群），涵盖航天、低空经济等领域。原则上每条产业链至少引进1个10亿元以上标志性项目。

对投资者而言，这意味着进入海南，就进入了一个已然成型、仍在加速的产业生态。

而封关半年的实践，已然验证了这些机遇的含金量，供应链的“海南优势”也正在加速形成。

封关后，人员、货物、物品、运输工具等要素高效便捷进出海南。比如，进口货物平均通关时间压缩20%，“二线”出岛货物申报项目简化60%以上，低风险货物实现“秒速放行”。又如，封关半年，新增注册经营主体17.21万家，同比增长61.07%。各类经营主体踊跃落户、深耕海南，正是冲着实实在在的海南优势、中国机遇而来。

下转A03版▶

从“参展者”到“主宾省”，我省以更加开放的姿态融入全球产业链供应链

链博时间 海南与世界同频

（A04/05版）

赛事引流、文化赋能，传统与潮流交织

多点开花，海南端午假期以“潮”引“流”

六月二十一日傍晚，市民游客在三亚湾嬉水。海南日报全媒体记者 王程龙 摄

■ 海南日报全媒体记者 刘晓惠

碧海龙舟竞渡，雨林山歌悠扬，滨海赛车轰鸣……2026年端午假期，亲子出游和毕业旅行叠加，海南旅游市场迎来出游小高峰。

6月21日，飞猪发布的《2026端午假期出游快报》显示，海南上榜该平台“备受欢迎的国内旅行目的地”榜单。今年端午假期，飞猪平台上海南目的地的酒店等产品销量实现双位数增长，三亚、海口、陵水的旅游预订最为热门。

三天假期，全省各地依托丰富的文旅活动，串联起多元场景，让新潮运动与千年文脉双向共生。

赛旅融合 一场赛事带火一地文旅

要说端午节最能“引流”的，莫过于龙舟赛。鼓声一响，百舸争流，蔚为壮观。

6月20日，海口云洞图书馆西侧海域，碧波之上鼓声震天。2026“海口杯”端午国际龙舟邀请赛在此落下帷幕。作为海南自贸港封关运作后首场国际级龙舟赛事，100支来自海内外的队伍劈波斩浪。

赛事之外，龙舟主题市集汇聚海南清补凉、文昌鸡等本土特色美食，黎锦、椰雕等非遗手作摊位前人头攒动；

下转A03版▶

高标准建设海南自由贸易港

封关运作以来，政策红利持续释放带动一批项目快速落地

海南自贸港保税维修业态加速集聚

本报海口6月21日讯（海南日报全媒体记者罗霞）自封关运作以来，依托政策优势，海南自贸港保税维修业态实现跨越式发展，一批保税维修项目快速落地，业态集聚效应加速形成。这是海南日报全媒体记者6月21日从省商务厅获悉的。

据统计，海南自贸港封关运作以来，全省新增6个保税维修项目、储备9个优质项目，获批项目数量较去年实现快速增长，年内有望实现翻番。截至今年5月，全省已有保税维修项目24个，维修品类涵盖飞机、便携式电子产品、车用变速箱与发动机、X射线管及配件等高附加值领域，产业覆盖面持续拓宽。

今年新增的6个保税维修项目涉及司龙氏（海南）科技有限公司、海南国辰医疗设备有限公司、晓睿纳米科技（海南）有限公司等企业，维修产品包括手机、无线耳机、LED屏幕、X射线管及配件、汽车用锂离子蓄电池系统等品类。

保税维修是现代服务业与高新技术产业深度融合、充分彰显自贸港封关政策优势的外向型创新业态。自海南自贸港封关运作之日起施行的《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》，赋予海南自贸港更加开放的保税维修政策，大幅放宽保税维修品类、优化监管要求、拓展业务范围，企业可开展总计305个商品编码的产品维修，禁限清单执行例外措施的38个编码的维修资质由海南省自行评估后开展，形成了全国开放度领先的保税维修政策环境，有效降低企业开展跨境维修业务的制度性成本。

在推动保税维修业务落地的同时，中车国际、国辰医疗、晓睿科技等一批企业计划将研发、生产、销售、售后等业务布局海南，部分企业还计划拓展保税再制造业务，有利于推动产业延链补链强链。

省商务厅相关负责人表示，我省将面向国际市场持续深化保税维修领域制度集成创新，不断优化监管服务、扩大开放水平、加快储备项目落地、做大产业规模，以业态创新发展助力我省外贸高质量发展。

封关半年，航运贸易活力持续迸发

洋浦港集装箱吞吐量增长超五成

封关半年

洋浦港国际航行船舶进出港2452艘次，同比增长18.05%

外贸货物申报吞吐量2771万吨，同比增长32.55%

集装箱吞吐量189.4万标箱，同比增长55.15%

截至目前

洋浦港已开通67条集装箱班轮航线

其中 外贸航线37条 内贸航线30条

制图/孙发强

本报讯（海南日报全媒体记者吴心怡 通讯员刘湛哲 宋鹏博）海南日报全媒体记者从洋浦海事局获悉，2025年12月18日海南自贸港全岛封关运作启动以来，截至今年6月18日，洋浦港航运贸易活力持续迸发，外贸船舶、货物吞吐量实现大幅增长。据统计，洋浦港国际航行船舶进出港2452艘次，同比增长18.05%；外贸货物申报吞吐量2771万吨，同比增长32.55%；集装箱吞吐量189.4万标箱，同比增长55.15%。

封关以来，洋浦海事局实行7×24小时VTS全域电子巡航值守，全天候保障港区航运秩序平稳。通过优化通航资源、科学统筹航道运用，推动洋浦港航道外段双向通航能力从2万吨级提升至3万吨级，航道整体利用率提升近两成，船舶在港待泊时间平均缩短1小时。同时严格落实集装箱船舶“四优先”机制，实现大型船舶直进直靠、直离直出，大幅提升港口周转效率，精准适配封关后跨境货运量激增的发展态势。

在航运配套服务方面，该局还优化保税油加注作业模式，创新推行“即加即走”服务，显著提升单船作业效率。封关半年，辖区保税油加注船舶338艘次、累计加注量15.65万吨，有效降低国际航运企业运营成本，持续擦亮洋浦国际航运服务特色品牌。在通关服务上，该局全面推行国际船舶线上审批、7×24小时全天候通关服务，实现业务“零跑腿、快办结”，专门开辟粮油、能源等重点民生物资运输绿色通道，保障关键物资物流畅通。

目前洋浦港已开通67条集装箱班轮航线，包含外贸航线37条、内贸航线30条，成功构建“辐射东南、联通东盟、贯通两洋、链接全球”的航运格局，西部陆海新通道海上枢纽战略效能持续凸显。

海南声科深蓝海洋技术有限公司发起设立千万元深海科技产业基金

企业反哺，合力做强深海产业生态

投资自贸港

■ 海南日报全媒体记者 黄媛艳

走进海南声科深蓝海洋技术有限公司（以下简称声科深蓝）生产车间，一排橙黄色的“圆胖子”格外醒目，它们有个好听的名字——“蓝海星”漂流式海气界面浮标。这款产品已在多次超级台风观测、南极西风带组网等重大项目中经受考验。今年6月，声科深蓝正式将其推向市场。

除了产品，声科深蓝总经理邢建新的“义举”，最近也在业内引发关注：一家尚在初创期的民企，毅然捐资200万元，并在琼联动校友企业发起设立千万元深海科技产业基金，助力更多硬核科创技术从实验室走向生产线、走向大市场。

“企业尚处成长阶段，但仍希望回馈属地、母校及行业的帮扶，大家合力做强深海产业生态。”这并非邢建新首次慷慨解囊。围绕赋能海洋产业，他陆续捐款捐设备、资助创业大赛，累计捐资已超400万元，反哺产业生态。

“一校一园”支撑企业活下来

“蓝海星”漂流式海气界面浮标是声科深蓝与国家海洋技术中心在海南省海洋灾害综合防治能力建设项目中的合作成果，经过一次次真实海况的“历练”，最终实现了从科研技术到量产产品的蝶变。

“海洋产业最后一步必须来崖州湾。”“80后”邢建新长期从事声学科研，2023年南下在三亚崖州湾科技城高新区注册公司。在他看来，海南坐拥天然深海试验海域，搭建起完整实景应用场景，带动了上下游企业沿场景汇聚。

创业从来不是坦途，“交完厂租、发完工资，企业账户没钱了。”忆起在海南创业之初的艰难，邢建新说，关键时刻“一校一园”撑了他一把——母校哈尔滨工程大学采购了设备，崖州湾创投注资380万元。有了订单，有了投资，企业终于“活了下来”。

声科深蓝以海洋传感器为核心，产品覆盖水声传感器、磁传感器、温盐深传感器，以及水声拖曳系统、主被动水声潜标、波浪浮标等深海装备，锚定深海智能感知细分赛道精准布局。

以场景引项目，以项目育产业。2024年初，海南明确提出“向海图强”，计划用10年时间再造一个“海上海南”。随后，高质量发展海洋经济、推进海洋强省三年行动方案印发，海南“十五五”规划更明确提出深海装备产业增加值年均增长20%、产业规模突破1000亿元。国家海洋综合试验场（深海）等17个省部级科创平台相继投用，声科深蓝等一批深海智造企业加速成长。

轻装上阵实现入驻首年即创收

“楼下就有下游客户，隔壁楼里就是上游供应商。”邢建新站在车间里，身旁是即将投用的北极潜标装备部分设备。这套装备由科技城5家企业和科研机构共同参与研发制造。

“设计与集成由我们负责，部分关键小件由邻居们承担，闭环产业生态大幅压缩研发周期、降低生产成本。”邢建新感慨道，科技城完整的上下游配套，为新技术和新产品提供了广阔的应用空间。

6月中旬，海南日报全媒体记者见到邢建新时，他正配合第三轮融资的尽职调查。3年间，声科深蓝已成长为海南省“专精特新”中小企业，也是科技城首批“先投后股”转股企业。该公司参与或牵头在研国家级与省部级重点研发计划5项，参与制定国家与团体标准4项，荣获省部级科技进步二等奖1项，

下转A03版▶

导读

青春燃星火 初心越百年 纪念中共琼崖一大召开100周年 新时代青年寻访琼崖革命路⑭

五指成拳，各族青年共护琼崖革命大本营

A02