



22家琼企亮相链博会

展现自贸港创新活力与供应链服务能力

本报北京6月22日电(海南日报全媒体记者王赫)第四届中国国际供应链促进博览会6月22日在北京开幕。作为本届链博会的主宾省,海南将举办一系列配套活动,海南商发、南繁种业、华研胶原、海荟游艇、威客科技等22家海南企业在链博会上展出了前沿创新产品。

本届链博会展期至6月26日,共设置数智科技、先进制造、绿色农业、

健康生活、智能汽车、清洁能源六大链条展区及供应链服务区,吸引了来自85个国家、地区和国际组织的676家中外链主企业、专精特新企业及行业机构参展,其中世界500强及行业龙头企业占比超65%。

海南在链博会上搭建了200平方米主宾省展馆,分为“走进海南”“营商海南”“投资海南”三大板块,系统解读海南“45432”发展架构,重点展示海

口国家高新区、海口空港综合保税区、儋州工业园区、洋浦经济开发区、三亚崖州湾科技城高新区等重点园区的产业布局与发展成果。展馆采用多媒体数字与实物展品动静结合的沉浸式互动形式,精选18家代表性企业展示海南四大主导产业和“五向图强”发展成果,彰显海南现代化产业体系建设与全岛封关后政策优势。

在海南展馆内,我国首个商业航

天发射场——海南商发发展出多款火箭模型及发射纪念文创产品;南繁种业集中展示种业科技创新成果,南繁种子、大米等展品同步亮相;作为中国鱼胶原蛋白肽行业的开创者,华研胶原携鱼胶原蛋白肽系列产品参展;专注打造国内新能源旅游游艇标杆品牌的海荟游艇,展出自主智造的HQ83t型豪华游艇;威客科技则展示了自主研发的水下机器人,其最大下潜深度

达150米,可实现任意角度与姿态移动……这些前沿创新产品的集中亮相,充分展现了“海南制造”的硬核实力与自贸港的创新活力。

此外,博鳌乐城、海垦集团、德航集团、国港通集团等4家机构企业单独组建展馆参展,紧扣健康生活链、绿色农业链、供应链服务三大板块,累计展览面积超400平方米,彰显了自贸港的供应链服务能力。

老外“链”上自贸港

泰国天丝集团首席执行官许馨雄：红牛在中国的发展是从海南起航的

海南日报全媒体记者 陈明艳
海报集团全媒体记者 芭莲娜



许馨雄。海南日报全媒体记者 陈明艳 摄

对于海南,泰国天丝集团首席执行官许馨雄是捧场的“老友”。两个月前,他以参展商身份,赴第六届消博会之约;两个月后,他赶赴北京,站在了第四届中国国际供应链促进博览会现场。

6月22日,链博会在北京开幕。许馨雄参加完海南的商务会见活动后,停下脚步跟记者聊了起来——这位见证海岛变迁的“老友”,分享了他和海南跨越时代的记忆。

“红牛在中国的发展是从海南起航的。”许馨雄说。三十多年来,从海南出发,天丝集团在华投资飞速增长,生产版图从海南拓展至四川、广西等地。海南始终是这家跨国企业在中国市场的重要支点。

他还记得多年前和父亲第一次踏足海南时的模样,更记得父亲许书标决定将红牛引入中国市场的坚定。

时间倒回二十世纪九十年代初,新公司设在哪里,当时有很多选择。但他的父亲没有选择经济活力更强的大城市,而是把中国第一座红牛工厂落在海南。原因很简单——许书标的祖籍在海南,他想把红牛带回故乡。那时,父亲坚持每年春节带着孩子们回到海南老家祭祖、团聚、修缮老宅。这个习惯延续至今,许馨雄每年至少回海南一次。

“在我心里,有一些东西一直没有变——比如文昌鸡的味道,一如既往的美味。”许馨雄说,那是刻在骨子里的记忆,也是父亲留给他的礼物——不仅与产业经营相关,更是一种血脉深处的联结。

“海南的消费者一直很喜欢我们的产品。”许馨雄说,“我们希望能更好地促进自身发展,更好地满足消费者的需求。”

天丝集团多年来持续深耕海南,背后是对这片土地的系统性判断。“封关运作带来更多优惠政策。”许馨雄说,“自贸港很多政策都明确支持企业发展,这对我们来说是极好的机遇。”从三十多年前一座工厂的落地,到如今计划更深度融入海南文旅产业版图,天丝集团与海南的关系正在从“生产者”走向“共建者”。

在许馨雄看来,从消博会的产品展示,到链博会的全链条呈现,海南的角色正在变得更深、更广、更国际。其中,链博会上展示的海南,已经是一个开放包容的自贸港,一个正向世界敞开大门的枢纽。

“过往多年,海南的发展速度之快,足以让人相信未来的海南会更好——尤其是在人工智能、商业航天等新兴领域的加持下。我很幸运,我的父亲很有远见,当年选择了海南作为我们投资中国的起点。”许馨雄停顿了一下,“未来,我们希望跟海南同频共振。”

乡愁是起点,但天丝集团与海南的故事不会止步于此。这家跨国企业正在用新的投资和布局,续写一段跨越时代的缘分。海南自贸港,也在用开放的姿态,回应对这份跨越时空的信任。

(本报北京6月22日电)

我带海南智造上链博

这条“狮子鱼”,100%“海南智造”

海南日报全媒体记者 李璇

陪着科考人员去过南北极;能探万米深海,最深可探至马里亚纳海沟底部……6月22日,第四届中国国际供应链促进博览会海南馆内,一台海南智造的黑色机器吸引了不少参观者的注意。

这是由三亚崖州湾科技城高新区企业海南狮子鱼深海技术有限公司自主生产的“IM01系列单通道微生物取样器”。它看起来其貌不扬,外表无明显复杂构造,却是名副其实的“深海取样尖兵”,还拿下了智利科研机构的海外订单。

这台设备为何受国际市场欢迎?这要从传统深海采样方式说起。

“传统深海采样是用容器直接打捞海水,但每个容器容量有限,且深层海水微生物含量很低,很难获取足够研究数量的微生物样品。同时,这一方法也不能全程维持万米深海的原位高压环境,取样上浮过程中压强剧烈变化,会造成微生物细胞裂解、活菌死亡,更进一步放大了传统采样的局限性。”现场,海南狮子鱼深海技术有限公司展位讲解员王后逢向海南日报全媒体记者介绍。

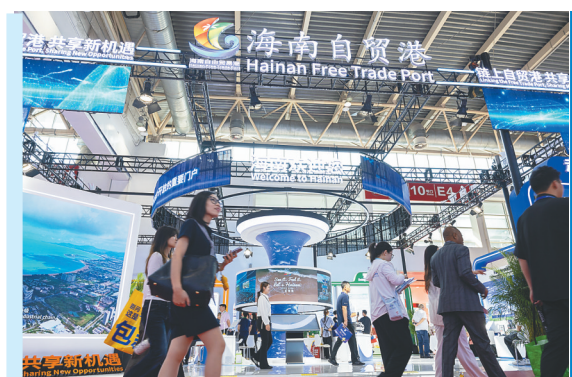
传统,正在被这台机器改变。“它通过一根导管吸入海水,利用特殊工艺富集微生物,并通过添加特殊介质维持深海微生物样本原生核酸状态,不受压力变化的影响。”王后逢说。

也就是说,深海微生物可以“活着”抵达实验室。依托这样的技术突破,2025年,这台设备先后陪伴我国科考团队赴北极、南极科考,全程不间断采集样品,经受住了极寒与全海域作业的严苛考验。

“这是一台100%的‘海南智造’,从研发到生产都在崖州湾科技城高新区完成,展示了‘狮子鱼’在深海装备国产化供应链上的自主能力。”该公司副总经理谢杨冰表示,此次参展不仅是秀“单品”,更是秀“链条”。

在展台上,深海相机、压力补偿器等“深海关键小件”也悉数亮相。目前,该公司已在崖州湾科技城高新区打造“深海配件超市”,实现了从零配件、关键小件到整机机器人的国产化“智造”全覆盖。

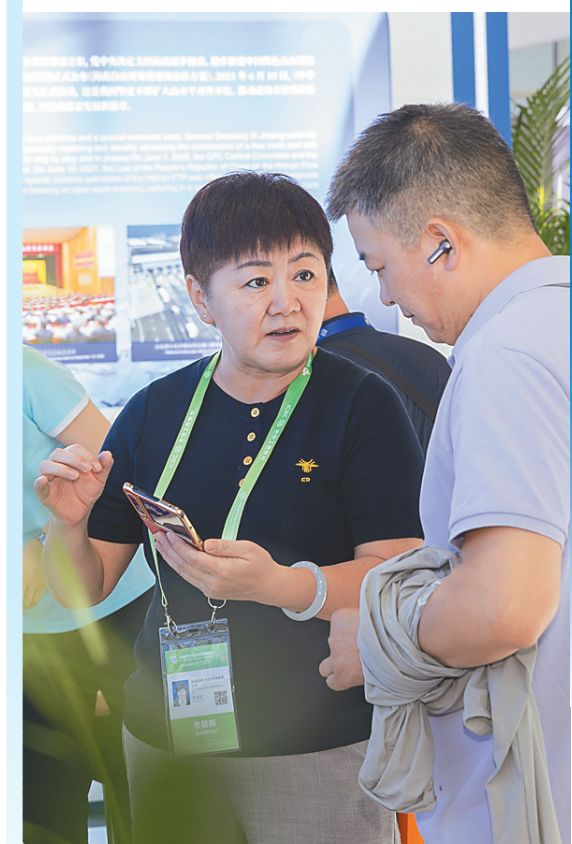
依托海南自贸港,这条“狮子鱼”快速成长,“链”入全球。“这一次,希望通过链博会平台,对接更多国际科考机构、深海勘探企业,把海南自研深海装备推向更多国家,共建全球深海产业链,让海南自研的深海装备成为全球深海产业链上的‘中国结’。”谢杨冰说。(本报北京6月22日电)



链博会海南馆。海南日报全媒体记者 陈若龙 摄



链博会现场,摄影记者架起“长枪短炮”。海南日报全媒体记者 封烁 摄



展商为观众介绍产品。海南日报全媒体记者 陈若龙 摄

神奇链接力

在海南,空客A320成为“回头客”

海南日报全媒体记者 王迎春

“太仿真了,沉浸感十足,没想到修飞机这么复杂。”6月22日,第四届中国国际供应链促进博览会开展首日,先进制造链展区“空中客车”展位人气爆棚,一项特别的VR维修体验成为热门打卡点,一位来自江苏的参展观众摘下VR设备后感叹道。

绕机检查、部件识别、发动机专项检查……戴上VR眼镜,体验者可以沉浸式地体验飞机维修的核心流程。VR里的这架空客A320,大有来头。就在今年5月,空客A320系列飞机的累计订单正式突破2万架大关。从1988年首架交付至今,A320已成为全球最具代表性的商用飞机机型之一。

巧的是,这架VR里的A320,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地里也是见证了多次跨越的“回头客”——2022年10月,一架菲律宾皇家航空的空客A320降落海口,更换APU后“焕新”启航。这是海南自贸港一站式飞机维修产业基地的首单进境飞机维修业务,此后,海南自贸港飞机维修产业打开了通往全球的“大门”。

如今,“在海南自贸港,修全球飞机”已成生动现实。

自2022年一站式基地投产以来,截至今年5月底,已累计完成近3000架次飞机维修,超350架次整机喷涂及7.4万件航空零部件维修。封关至今,海口海关共监管61架次飞机入区开展保税维修,货值346.9亿元,同比增长36%。

海航技术旗下大新华飞维空港基地副总监杨文博算了一笔账:进境飞机免缴保证金,加上维修航材保税、进口设备零关税等优惠,可为客户节约10%至15%的维修成本。

不仅是“首单”,也是“首拆”。今年6月12日,海南自贸港首架飞机拆解项目正式启动。飞机拆解是航空产业链后端的核心环节,也是航空循环经济的重要组成部分。通过对退役飞机进行整机拆解、部件检测、翻新,可实现航材、零部件、机身材料的回收再利用。此次首单A320飞机拆解业务由新海航海航技术旗下大新华飞维承接,成功构建起“飞机维修—改装升级—整机拆解—航材循环”的完整维修产业闭环,进一步丰富了自贸港航空产业业态。

本次海南首次以主宾省身份亮相链博会,海南航空航天产业链也正不断吸引上下游企业集聚,带动航空物流、航材贸易、维保等关联产业协同发展,进一步丰富产业业态。(本报北京6月22日电)

海南馆来客

海南日报全媒体记者 邓钰

6月22日,第四届中国国际供应链促进博览会开幕。来自香港中华总商会的嘉宾第一时间来到海南馆。他们西装笔挺、步履匆匆,脸上带着对这片“试验田”的浓厚兴趣。

“海南封关运作,机遇很多。我们此前已专程赴海南考察,这次更希望能一站式了解发展机遇。”香港中华总商会副会长曾智明带着任务来——香港工商界希望进一步探索琼港两地的“链”接点。

一踏入海南馆,曾智明和同行伙伴便被一个展台牢牢吸引。展台上,一款形似耳机的精巧设备静静陈列,外观时尚,却内藏乾坤。

这款“耳机”外表看似寻常,却能为听损人士在噪音中“捕捉”声音,戴起来方便舒适,搭载了国产芯片与自研AI算法,还能够拨打电话、听音乐。

“快试试,这是我们研发的‘跃北峰’钛合金人工智能数字助听器。”富耀星美(海南)科技有限公司董事长、总经理李跃热情地递上产品,邀请曾智明一定要在现场试试。

“这个产品是在海南做的吗?现在已经销售了吗?”戴上“跃北峰”体验,曾智明忍不住问道。

“借助海南自贸港政策红利以及创新医疗器械优先审批通道,我们很快完成

香港来客的“意外收获”

了创新产品的审批上市,并已正式发售。”李跃介绍,企业采用海南总部研发、大湾区制造的跨区域协同模式,“跃北峰”在海南完成了核心研发、标准输出、集成测试,精密制造则布局在深圳、东莞、珠海,打通了生产研发链条。

“我们可以给您寄样品试验一下,看看咱们能不能在供应‘链’上找到合作机会。”李跃热情地递上名片。

“出乎意料。”接过名片,曾智明坦言,他以前常来海南旅游,关于海南的印象是文昌鸡、海南椰子。但在链博会上,他发现,许多高科技企业早已扎根海南,“他们听到海南自贸港建设消息就来了,立马办厂,出产品,速度很快。”

借助海南自贸港政策优势,越来越多企业在这片热土上一展抱负。而这样的场景,也让在场的香港嘉宾看到了实实在在的合作空间。

事实上,琼港合作的蓝图早已铺开。2025年3月,香港特区政府与海南省政府签署合作备忘录,涵盖经贸投资、金融、数据安全有序流动、旅游及人才交流五大领域。

数据最有说服力:2025年海南新设港资企业793家,实际使用港资184亿元;海口、三亚两个琼港经济合作示范区累计引进港澳企业近400家;琼港货物贸易额达93.5亿元,较2020年增长超两倍。

离开海南馆时,曾智明手中多了一叠名片,手机里存下了好几个新的联系方式。他相信,未来会有更多香港企业尝试依托海南自贸港政策优势,在这片热土上找到属于自己的“意外收获”——而链博会海南馆里的这次相遇,或许正是琼港深度合作的一个生动注脚。

(本报北京6月22日电)



AI绘图/杨干懿