

初心百年
青春海南庆祝中国共产党成立105周年
纪念中共琼崖一大召开100周年

南海之滨，潮起潮涌。琼州海峡碧波之上，一艘艘客滚船劈波斩浪、往来如梭，在南北两岸间架起一座永不间断的海上桥梁。

今年是中国共产党成立105周年、中共琼崖一大召开100周年、中国工农红军长征胜利90周年，是“十五五”开局之年，也是海南自由贸易港全岛封关运作后的首个完整年度。百年琼崖，从革命烽火中的孤岛奋战到建省办经济特区的敢闯敢试，再到自贸港建设的波澜壮阔，红色基因始终在这片热土上赓续传承。

作为琼州海峡客滚运输的主力军、海南自贸港门户枢纽的运营主体，海南海峡航运股份有限公司（以下简称海峡股份）始终以党建为引领，坚守国企担当，将“支部建在船上”的优良传统根植于蔚蓝航道，打造“红心拓蓝海·纽带链民生”特色党建品牌体系，在产业发展、基建支撑、民生保障等领域发挥主力军作用，以实干实绩在这片红色热土书写海南自贸港建设航运答卷。



海口新海港船舶运输繁忙。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

数说

海安航线
今年春运期间
海峡股份累计运输旅客**354.5**万人次
车辆**101.0**万辆次
同比分别增长**10.8%**、**11.6%**
进出岛新能源车**19.5**万辆次
同比增长**56.2%**
今年五一假期
共计疏运进出岛旅客约**38.66**万人次
车辆约**11.94**万辆次

海口⇌防城港客滚航线
2025年5月28日正式起航
一年来航线累计运营**380**航次
安全运送旅客**7.7**万人次
车辆**1.6**万辆

A

红色沃土
孕育海峡航运初心

清晨的海口新海港，朝阳洒在波光粼粼的海面上。全国规模最大的客滚运输枢纽——新海港综合枢纽站如同一只展翅的鲲鹏，静静矗立在海岸线上。

调度指挥中心内，巨大的电子屏实时显示着每一艘船舶的位置、航速与装载情况，智能调度系统精准匹配着船舶、泊位与运力。

琼州海峡，这条平均宽度不足30公里的海上通道，自古以来就是连接海南岛与祖国内地的民生纽带。

站在调度中心俯瞰港区，海南海峡航运股份有限公司相关负责人思绪万千。“百年前，琼崖革命先辈在孤岛上点燃星星之火，坚持二十三年红旗不倒；70多年前，解放军将士驾木帆船横渡琼州海峡，创造了木船打兵舰的奇迹；38年前，海南建省办经济特区，十万人下海南；如今，海南自贸港全岛封关运作，我们这代海峡人接过历史的接力棒，守好这条咽喉要道。”

“我们常说，琼州海峡是海南的‘生命线’。全岛90%以上的生产生活物资、30%的人员进出岛都要从这里经过。”全国劳动模范、海峡股份副总经理黄剑深有感触地说。

这位从远洋归来的海南汉子，2012年回到家乡加入海峡股份，亲眼见证了十余年间琼州海峡航运事业的跨越式发展。

2002年，海南海峡航运股份有限公司正式成立，开启了琼州海峡客滚运输规范化、规模化发展的新篇章；2009年，公司在深圳证券交易所挂牌上市，成为国内首家客滚运输上市企业；2017年，公司收购轮渡码头资产，迈出港航一体化发展关键一步；2019年纳入中远海运集团管理；2021年琼州海峡航运资源实现整合，南北49艘船舶统一调度、统一管理，结束了多年分散运营的局面。

如今，海峡股份拥有60余艘客滚船舶、多条跨海航线，已经成长为国内规模领先的客滚航运龙头，牢牢守住自贸港“黄金水道”咽喉要道。

“企业发展的每一步，都离不开党的坚强领导。”海南海峡航运股份有限公司相关负责人表示，“坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业的‘根’和‘魂’。我们始终将政治建设摆在首位，建立党委领导、董事会决策、经理层执行、党组织监督的治理机制，通过主题教育专题读书班、实地研学、联学共建、红色教育等活动，引导广大党员、干部从琼崖革命精神、特区精神中汲取奋进力量，把学习成果转化为推动企业高质量发展的实际行动。”

近年来，围绕“把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好”的重大要求，海峡股份党委以“一年一主题”为行动原则，历经2023年夯基垒台、2024年起步探索、2025年提标扩面，建立起以“红心拓蓝海·纽带链民生”为核心的“1+N”党建文化品牌体系，通过“政治铸魂链、组织强基链、服务民生链、创新赋能链”的“四链融合”机制，将党建优势转化为发展优势、治理效能与增进民生福祉。

2026年6月，海峡股份“以党建文化品牌体系建设激活高质量发展新动能”实践案例入选《企业党建发展研究报告2025》，成为全国国企党建创新的典型样本。这份荣誉的背后，是海峡股份党委始终坚持党建引领，将红色基因融入企业发展血脉的坚定实践。

以党建引领书写自贸港建设航运答卷
海峡股份：红帆领航通蓝海 实干筑港兴自贸

海南日报全媒体记者 郭萃

B

深耕“支部建在船上”
构筑海上移动战斗堡垒

国企兴，党建为根；航运稳，组织为魂。海峡股份党委牢牢把握新时代国企党建总要求，立足客滚运输“航线密、船舶散、船员长期驻船、党员流动性强”行业特点，全面落地“支部建在船上、党旗飘在海上、作用落在点上”组织建设机制，运营船舶党支部基本实现全覆盖，打造岸基统筹、船舶扎根、船岸联动的立体化红色组织体系，把党组织战斗堡垒直接建在生产经营最前沿。

不同于陆地固定党支部，船舶党支部常年漂泊海上，是远离岸基的独立作战单元。公司党委创新“党务+海务+机务+服务”四务一体船舶党建工作法，传承“支部建在连上”的优良传统，每艘船舶单独设立党支部，选配配强高级职务船员或岸基部门领导担任支部书记，同步配备党员骨干，将安全生产、船舶运维、旅客服务、应急处置全部纳入支部核心职责。

一艘船就是一个党支部，一个党支部就是一座战斗堡垒。在公司党委的引领下，各船舶党支部结合自身特点打造了一批辨识度高、影响力强的党建品牌。

“紫荆二十二号”轮党支部打造“红船渡海峡·一担挑南北”特色支部品牌，传承红船精神，船员党员化身“老人拐杖、孩童陪护、货主帮手”，高峰时段全天候值守客舱、车辆甲板，主动帮扶老弱旅客、协助货车司机绑扎货物，成为琼州海峡流动服务标杆，船舶坚持“安全零容忍”，创下连续2700余天安全零事故的亮眼成绩，货物完好率、旅客零投诉

双100%。

“铜鼓岭”轮党支部创建“赤心筑安旅·青苗焕新航”党建品牌，聚焦政治引领、安全生产与匠心传承，将党建与船舶运营深度融合，创新实施“党建+安全”融合机制，为旅客安全出行和客滚运输高质量发展提供坚实保障，并在2024年琼州海峡客滚船“标杆船”评选中荣获安全管理示范标杆称号。

“海棠湾”轮党支部创建“红心领航·为您服务”党建品牌，以“把舵、扬帆、护航”三大工程为抓手，将党建贯穿安全生产、客户服务、运营管理全过程。2024年春运期间，该轮作为琼州海峡首艘新能源车专班转船运输的执行船舶，一个月内累计运输新能源车千辆，有效缓解了新能源汽车过海难问题。该党建品牌成功入选2024年度全国企业党建创新优秀案例。

此外，针对青年船员占比逐年提升的现状，公司党委实施“青苗工程”青春培育计划，突出“青春烽火”红色培育主线，以船舶党支部为载体建立青年党员导师帮带机制，老党员、资深船长一带教青年轮机员、驾驶员；定期开展青年技能比武、红色宣讲大赛、海上应急演练，选拔青年党员组建“海上青年突击队”，在春运、台风、新能源车专班运输、封关口岸保通等急难险重任务中冲锋在前，让青年力量成为海上红色堡垒最鲜活的生力军，让琼崖百年红色精神在年轻一代航运人手中代代相传。

数据显示，截至2026年6月25日，海峡股份有党员607人，党支部67个。他们分布在船舶驾驶、轮机维护、港口调度、旅客服务等各个岗位，成为推动企业高质量发展的生力军。



在海口新海港，工作人员为旅客提供咨询服务。

海南日报全媒体记者 李天平 摄

C

筑牢高质量发展
硬核支撑

2025年12月18日，海南自由贸易港正式启动全岛封关运作。琼州海峡这条黄金水道，既是民生通行的生命线，更是自贸港“二线口岸”管控的核心门户。

“封关运作对我们来说，既是重大机遇，也是严峻考验。”海南海峡航运股份有限公司副总经理朱文星说，“作为二线口岸的关键节点，我们既要保障客货运输高效顺畅，又要严格落实监管要求，确保‘二线管住’落到实处。”

以党建为引领，海峡股份全员上阵、全力攻坚，以超大规模的通行承载力与全域覆盖的智能监管体系，实现二线口岸功能全域达标。公司组织100余场压力测试优化场景流程，推动74项问题整改闭环，新增3条数据安全传输链路及11套智能识别设备，实现查验场视频监控与业务数据全回传。

效率提升的背后，是数字化技术的深度赋能。党员技术攻关小组牵头搭建琼州海峡全域智慧调度平台，打通港口、船舶、海关、海事数据通道，实现车辆预约、登船查验、口岸监管全流程线上化；在船舶机舱、车辆甲板部署智能监控、AI安全识别系统，党员带头测试优化设备，封关后过海车辆查验效率提升60%，大幅压缩通关等待时间，为口岸二线集中查验提供高效航运配套支撑。

今年6月，1250客位新型环保客滚船正式开工建设，党员技术骨干全程驻厂监造，对标国际绿色船舶标准，大幅降低能耗与污染物排放；持续淘汰老旧高耗能船舶，扩充新能源适配运力，匹配封关后激增的商品车、新能源车过海运输需求，全年新增多艘大容量、低能耗客滚船，提升海峡全域疏运能力。

各船舶党支部设立“绿色航行党员责任区”，党员带头落实船舶污水、垃圾闭环处理，推行岸电全覆盖使用；探索船舶新能源改造、LNG动力船舶试点，助力海南自贸港打造全国绿色航运示范通道，守护南海蓝色生态。

在筑牢基建硬支撑的同时，海峡股份持续优化服务软环境。老旧座椅全面换新，特殊群体便民设备精准增配，船驳道改造升级，司机之家扩容提质，实现硬件改造与软件提升双轮驱动、智慧赋能与人文关怀同向发力，在服务升级中不断擦亮自贸港窗口形象。

产业发展方面，海峡股份以自贸港建设为契机，不断拓展业务版图，构建多元化发展格局。在稳固琼州海峡主干航线的同时，积极开拓“海口—防城港”“海口—北海”“海口—南沙”等航线，加强与北部湾经济区、粤港澳大湾区



海峡股份运营船舶党支部开展党课学习活动。海峡股份供图



海峡股份三亚分公司党总支开展主题党日活动。海峡股份供图

区的联通。

同时，深耕西沙特色文旅航线，船舶党支部打造红色海上研学线路，讲述南海守岛、琼崖渡海革命故事，将航运文旅与红色教育深度融合，讲好海南自贸港开放发展、守护蓝色国土故事。依托南北一体化整合优势，联动渤海湾航线党建资源，开展跨区域党建交流，把海南自贸港航运开放经验向外输出，以红色航运桥梁联通国内大循环、衔接国际双循环。

下一步，海峡股份将继续坚持“服务国家战略、保障民生出行”的根本定位，围绕“打造以客户为中心的世界一流客滚运输综合服务商”愿景，聚焦“航运+港口+旅游+物流”四大板块协同发展，推动品质化、数字化、绿色化、标准化、一体化“五化”建设，全面提升企业竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力，以高质量党建引领高质量发展，守好琼州海峡这条黄金水道，当好自贸港建设的开路先锋，在中国式现代化的海南篇章中书写更加精彩的海峡答卷。（本报海口6月29日讯）