

初心百年 青春海南

庆祝中国共产党成立105周年 纪念中共琼崖一大召开100周年

当前，海南自贸港步入封关运作后的新阶段，“十五五”规划全面开局，全省全面深化改革开放、加快构建现代化产业体系、打造国际旅游消费中心进入攻坚突破期。交通运输作为自贸港建设先行官、经济大动脉、民生生命线，串联全域发展、联通内外市场、服务万千群众，地位特殊、使命艰巨。站在中国共产党成立105周年与“十五五”开局的历史交汇点上，我们比任何时候都更需要从历史中汲取前行的智慧和力量。海南交通人持续弘扬光荣传统、赓续红色血脉，坚守理想、践行初心、担当使命，用情用心传承“筑路”英雄精神，在信仰如炬的精神指引下，以过硬作风锻造新时代“交通铁军”，转化为今日“把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”的生动实践。

淬炼涅槃 锻造新时代“交通铁军”

何以新时代海南“交通铁军”？初心使命矢志不渝、历久弥坚。

从海南解放，到建省办经济特区，再到建设海南自贸港，在党的坚强领导下，海南交通人传承琼崖精神，赓续红色血脉，凝聚奋进力量，推动海南实现了从边陲海岛到开放新高地的历史性跨越。

紧紧围绕服务自贸港建设大局，锚定交通强国海南样板建设目标，海南交通人勇当自贸港高质量发展“开路先锋”。交通发展职能持续拓展升级，形成基础设施提质增效、制度集成创新突破、智慧绿色转型升级、全域运输服务保障一体推进的全新发展格局，实现从基础保障向战略支撑的历史性跃升——

看岛内，建成成熟“田字型”主骨架，稳步推进“丰字型+环岛环线”扩容升级，环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路建成投用，独具自贸港特色的“五环交通网”全面组网成型；农村公路持续提档升级，具备条件自然村全部通硬化路。截至2025年底，全岛公路网总里程达42092公里，公路路网密度提升至124.2公里/百平方公里，位居全国前列。琼州海峡跨海通道一体化取得实质性进展，新海港航道拓宽工程顺利完工，新增新能源车专用平板驳船，全面推行预约过海、人休船不休、绿色通道、极端天气应急处置等精细化举措，有效破解进出岛通行堵点，大幅提升海峡运输保障效能。

海口新海港集装箱码头客货综合枢纽建成投用，琼州海峡跨海通道能级全面提升。



信仰如炬 以过硬作风锻造新时代“交通铁军”

——海南交通系统红色沿革启示录

■ 海南日报全媒体记者 曹马志 特约记者 张杨

A 信仰如炬 穿越暗夜点燃希望

在“十五五”开局起步的重要时刻，我们迎来了中国共产党成立105周年，于海南人民而言，同时迎来了中共琼崖一大召开100周年。

回望历史的足迹，风雨兼程、波澜壮阔，海南交通人步履铿锵，笃行不怠，始终在心中高扬信仰的旗帜：信仰，是绝境中升腾的希望，是暗夜里向前的勇气。

海南现代交通运输体系的行政建制起步于新中国成立之后，但其红色精神根脉可溯源至1926年。在琼崖革命最艰难的时刻，敌人围剿封锁，缺粮少药断盐，一批又一批共产党人前仆后继、九死未悔，靠的正是内心对共产主义的坚定信仰。彼时，琼崖党组织在琼山玉仙村设立全岛首个地下交通站，开通了羊山地区—玉仙村—文昌交通线，由此开启长达二十三年艰苦卓绝的孤岛革命斗争。

在日军与国民党反动势力的层层封锁之下，遍布全岛村镇、渔港的交通联络点与海上转运站高效运转，一代代革命交通员坚守隐秘战

线，肩负情报传递、干部护送、武器药品跨海转运的重大使命。交通员以渔舟农舍为掩护，以人力舟楫为纽带，打通琼崖连通湛江、香港的海上秘密生命线。

信仰如炬，海南交通人传承琼崖红色基因，与时代同行。1950年海南全境解放，海南军政委员会交通处正式设立，这一时期海南交通工作职能告别革命年代地下交通情报转运的战时职能，全面承担起全岛公路抢修修复、渡口规范管理、民生物资水陆运输保障的民生建设职责。

历经磨难斗志弥坚，千锤百炼更加坚强。1950年至1951年，海南军政委员会统筹整合人力物力，分阶段、分片区抢修修复历经战乱损毁的海榆东线、海榆西线老旧路段，串联环岛沿海重点城镇，初步构筑起解放初期环岛陆路基础骨架。同步对全岛民间渡口实行统一接管，规范运营管理，补齐水陆运输配套短板，全面恢复全岛水陆交通基础通行能力。

B 英雄无惧 铸就红色丰碑

百年征程，薪火相传！在海南交通发展史上，海榆中线是永远的英雄之路，筑路精神是代代相传的红色基因，是海南“交通铁军”铸就的一座丰碑。

“全长296公里的海榆中线公路，每修建1.34公里就有1人牺牲，共有221名建设者长眠在琼州大地……”在海口市海榆中线公路建设烈士纪念碑前，海南交通运输系统每年都会在这里举办主题党日，重温海榆中线筑路精神，传承红色基因、永葆初心使命。

海榆中线公路对于海南岛来说有着非同一般的意义。海榆中线公路和川藏公路、青藏公路同属于新中国成立后的第一批，也是第三条国家重点国防战备公路。

修建海榆中线，必须要翻越位于海南中部的五指山。五指山区是一片原始森林，深山峡谷、人烟稀少，毒蛇、毒蜂、蚂蟥出没其间，台风、山洪、泥石流不时来袭。面对艰苦的环境，筑路铁军誓言“要让高山低头、让河流让路”，部队因利乘便，砍木柴、割茅草、断枯竹、搭营房、制器械，用十字镐、铁锹、扁担、簸箕等极其简陋的施工工具开启了“手拓南荒”的伟大征程。这是一条用

鲜血铸就的卫国之路，这是一条见证英雄无惧的辉煌之路。当年10万余军民手挖肩挑、艰苦奋战2年多，221名筑路者献出宝贵生命。

1954年，海榆中线公路建成通车，极大地促进了海南岛内的交通畅通，改善了岛内居民的出行条件，为抗击自然灾害与保障国防安全发挥了重要作用，成为我国公路建设史上的丰碑。而由海南筑路铁军缔造的“不畏艰难、劈山筑路，民族团结、军民一家，甘于奉献、不怕牺牲”筑路精神也传承不息。

使命在肩，实干担当，不断拓展发展之路——1988年海南建省办经济特区，全省交通建设步伐全面提速，现代化交通管理体制逐步构建完善，干线公路升级改造、路网提质扩容工作持续推进。1990年，海南正式开工建设全省第一条高速公路——环岛东线高速公路，1992年12月顺利竣工通车。1995年，环岛西线高速公路动工，1996年，环岛东线高速公路启动扩建提质工程。1999年，环岛西线高速公路全线建成通车，海南环岛高速公路实现闭环贯通，全面重塑海南陆路交通发展格局。

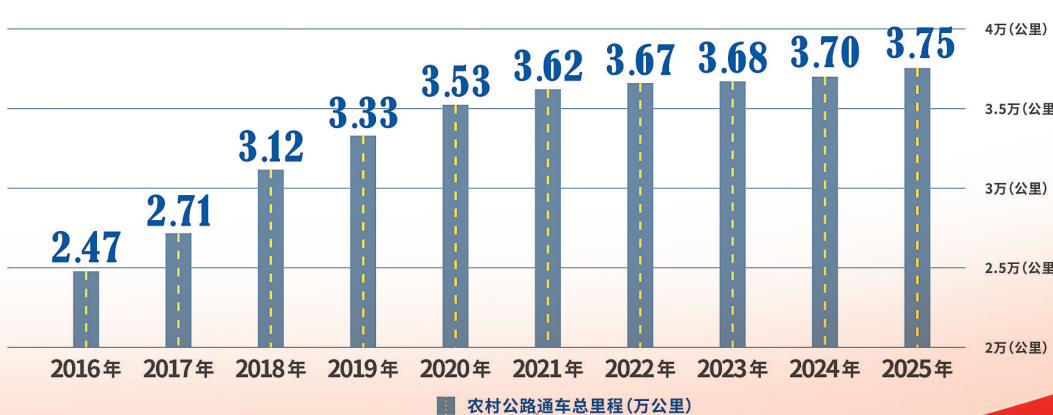


洋浦国际集装箱码头作业繁忙，西部陆海新通道国际航空枢纽能级持续提升。



“四好农村路”建设加快推进，图为五指山市通什镇福关村公路。本版图片均由省交通运输厅提供

2016-2025海南农村公路通车总里程图



陵水黎族自治县新村镇南湾村公路。

观世界，海南两个枢纽加速“链”全球。港口布局持续优化，形成洋浦国际枢纽海港、海口全国主要港口，八所、三亚、清澜地区性重要港口的“四方五港”协同发展格局。依托“中国洋浦港”船舶港、保税油加注、“零关税”等自贸港核心开放政策，西部陆海新通道航空能级持续提升，国际航空枢纽影响力、竞争力持续放大；航空门户枢纽功能持续强化，海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大民用机场联动协同发展，持续用好第五、第七航权政策优势，开通全国首条第七航权客运航线，面向太平洋、印度洋的区域航空门户功能持续凸显。2025年，全省民航旅客吞吐量首次突破5000万人次。

百年前先辈们点燃的星火，化作不灭的精神火炬，在琼州大地，一代代传递、一步步照亮前行之路。从解放初期开山拓路、架桥通渡的民生基建，到特年代高速破局、路网迭代升级，再到自贸港时代陆海空立体交通体系成型、制度创新领跑全国。一代代海南交通人接续实干攻坚、久久为功，全面建成四通八达的公路网、通江达海的港口群、联通两洋的航空门户、普惠便民的全域运输服务体系，构筑起支撑海南自贸港封关运作、高水平对外开放的坚实交通底座。

功成不必在我，功成必定有我！以过硬作风锻造新时代交通铁军，势在必行，势不可挡！

如今海南交通人正将“强作风 提效能 树形象”转化为澎湃内驱力，自我革命、砥砺前行，以坚强党性立身、以实干实绩立业，以清风正气护航，立足交通先行定位，攻坚克难、久久为功，全力推进综合立体交通网建设、交通新业态培育、民生服务提质，奋力当好海南自由贸易港建设的“先行官”。

(本报海口7月1日讯)