

——海南自贸港全岛封关运作半年看变化

南海潮涌，儋州扬帆。
2025年12月18日，海南自由贸易港全岛封关运作正式启动。如今，封关运作已过半。作为海南自贸港“样板间”和高质量发展“第三极”，儋州洋浦如一艘巨轮，在更广阔的海域破浪前行，交出了一份成色十足的答卷。

全岛封关运作半年回望，儋州洋浦以雄姿劈开蔚蓝色新航道。从“中国洋浦港”船籍港的加速壮大，到西门子能源等标杆项目的落地建设；从环新英湾法务区的揭牌成立，到清洁低碳电力供应体系的“儋州碳路”——一个个生动的案例，共同印证着这片热土的发展。



六月十日，大型远洋集装箱班轮“北京轮”在洋浦国际集装箱码头装卸作业。海南日报全媒体记者 陈元才 摄

A 港通四海： 航运枢纽能级跃升

6月9日，洋浦国际集装箱码头汽笛长鸣，“新太合”轮满载货箱，缓缓驶离泊位，劈波斩浪——洋浦至印度的集装箱海运新航线就此正式劈开蔚蓝色航道。这是海南自贸港与南亚之间又一架“海上金桥”，物流版图上添一道强劲脉动。

这条全新打通的“洋浦—印度”大动脉是洋浦至南亚的第二条集装箱海运新航线，串起海南、北部湾与南亚核心港口。“新太合”轮的船舱里，海南本地的菜籽油飘香，聚碳酸酯码放整齐；来自天津、青岛等北方港口的机械设备、工业制成品也在此集结，向南亚各国奔涌而去。据悉，目前洋浦港已开通67条集装箱班轮航线，包含外贸航线37条、内贸航线30条，航线网络全面覆盖国内沿海及东南亚主要港口，成功构建“辐射东南、联通东盟、贯通两洋、链接全球”的航运格局。

南北货流在此交汇，内外市场双向奔赴。洋浦作为西部陆海新通道的重要枢纽节点，正加速释放“双向双枢纽”优势。封关半年，洋浦

港国际航行船舶进出港2452艘次，同比增长18.05%；外贸货物申报吞吐量2771万吨，同比增长32.55%；集装箱吞吐量189.4万标箱，同比增长55.15%。

海面上，船只往来如梭；陆地上，建设热火朝天。国投洋浦港10万吨级公共粮油码头项目建设现场，混凝土泵车伸着长臂匀速注浆，一根根钢筋交错排布，一座大型专业化码头的骨架已然成形。

“项目建成后形成‘前港—中仓—后厂’的布局，粮油原料可以顺着密闭输送廊道，从码头直通生产车间。”国投洋浦港有限公司总经理助理谢雨林介绍，这座总投资10亿元、设计年吞吐量450万吨的新码头计划今年年底交工验收，2027年正式投用，将填补海南5万吨级以上大型专业化粮油码头的空白。

国投洋浦港的故事，是儋州港航产业乘势而上的生动注脚。2025年，国投洋浦港货物吞吐量首度突破千万吨，刷新开港以来的历史纪录。封关落地近半年，变化肉眼可见——2026

年1月单月吞吐量达到127万吨，再创新高；1月至5月港口累计吞吐量同比上涨5%。“越来越多的粮油和资源性矿产加工企业来洋浦和港口考察、洽谈，目前正在对接落地，政策红利带动产业持续集聚。”谢雨林说。

与此同时，“中国洋浦港”船籍港建设快马加鞭，船舶登记数量与运力规模双双攀升，航运要素加速向洋浦汇聚，集群效应日益凸显。海南国际船舶登记管理局全面深化船舶营运“一件事一次办”改革，整合33项高频海事政务事项，推行跨部门“一次申请、并联审批、同步发证”的办理模式，升级“一事联办”信息共享平台，打破部门办事壁垒，大幅压缩审批时限、降低企业制度性交易成本，以改革实效持续优化航运营商环境。

封关半年来，“中国洋浦港”新增登记船舶24艘，截至6月24日，“中国洋浦港”船籍港目前登记在册船舶94艘，总吨位497.11万，总运力854.46万吨，船舶数量、运力规模持续领跑全国自贸区（港）。

B 产业向新： 高端制造与绿色动能齐头并进

在洋浦一处开阔的工地上，打桩机沿地基排开，随着每一记锤击落下，一根根混凝土管桩稳稳插入地下。这是西门子能源海南燃气轮机总装基地项目现场。“桩基是整座基地的骨架，每一锤都不能马虎。”项目技术负责人胡钧宇拍了拍手上的尘土，嗓门压过机械的轰鸣。

制造业是实体经济的根基，也是技术创新和产业升级的主战场。儋州聚焦新质生产力培育，打造高端制造新高地。作为自贸港全岛封关后落地的首个标志性外资制造业项目，同时也是西门子能源在华首个燃机总装基地，西门子能源海南燃机总装基地及服务中心正加快推进建设。项目建成后，将有效提升区域能源装备国产化、高端化水平，推动能源产业向清洁、高效、智能方向升级。

“西门子能源与海南的合作已走过30年，我们将充分依托自贸港政策优势，稳步推进项目建设，致力打造高端制造样板和中德能源合作新标杆。”西门子能源（海南）有限公司总经理拉尔斯·沃克说。

设备平稳运转，工人忙碌不停，位于儋州工业园木棠片区的海南地质钻业年处理100万吨锆钛矿精选项目正处于试生产阶段。作为省级重点推进的战略矿产深加工项目，该项目总投资约4.9亿元，占地200亩，聚焦锆钛矿精深加工，引进国内先进的重选、电选、磁选等现代工艺设备，主要生产锆精矿、锆英砂、金红石、独居石等高品质战略矿产产品，将广泛应用于化工、陶瓷、冶金、航空航天等关键领域。

依托海南自贸港政策优势，项目进口原料可享受免税政策，叠加洋浦港临港区位优势，有效降低生产物流成本，提升市场竞争力。同时项目的实施将进一步完善儋州经济圈锆钛产业链条，带动上游港口物流、贸易服务及下游新材料、精深加工等关联产业发展，形成产业集聚效应，助力海南打造具有核心竞争力的战略矿产深加工产业集群。

产业发展的同时，基础配套设施也在提速。近日，洋浦经济开发区公共事故应急池项目建设完成，投运后将构建起完善的化工园区

突发水污染事件三级防控体系，可有效收集、缓冲与调节企业突发事故废水，有效提升化工园区突发水污染事件处置能力，为洋浦产业安全与生态保护提供坚实保障。

陆上生产不停，海上也建设正忙。4月30日，申能海南C22海上风电示范项目（二期）首根巨桩扎向海底，截至目前已完成12根钢管桩沉桩工作及6个套笼安装。承建方中国铁建港航局项目负责人介绍，为确保沉桩万无一失，项目部在二期项目成熟技术经验的基础上，精准适配二期海域特点，对施工方案进行迭代优化，全程绷紧质量与安全两根弦，通过精准勘察、科学调度、规范操作，实现钢管桩沉桩精准、平稳、高效。

海南C22海上风电示范项目总装机容量达120万千瓦，全容量投产后，每年可提供约37亿千瓦时的清洁电能，相当于节约标准煤超百万吨，减排二氧化碳近300万吨。作为海南自贸港重点清洁能源工程，该项目不仅是发展新质生产力的生动体现，更是推动构建“海上风电—绿电制氢—绿色甲醇”全产业链的重要载体，战略意义深远。

C 活力迸发： 政策红利与营商环境双向赋能

封关半年，儋州洋浦的热度肉眼可见地涨了起来。过去不少企业还在观望，如今已经纷纷抢着“入场”。产业跑得快，服务得跟得上——就在6月26日，洋浦大厦里的儋州环新英湾法务区正式揭牌运行，本地企业有了一支随时随到的“法律管家团”，从注册落地到发展壮大，全程陪护。

“环新英湾法务区全面吸纳仲裁、公证、律师、司法鉴定、商事调解、涉外法律等专业法律服务机构入驻，同时引导财税会计、商务会展、法律科技等商事配套服务机构集聚发展，打造功能完备、海事海商特色鲜明、运转高效的涉企法律务服务综合体。”儋州市司法局负责人介绍，法务区为企业提供诉讼服务、检察服务、公共法律服务、企业出海服务、国际仲裁服务、商事调解服务、企业综合咨询服务、律师服务八大主体服务功能，全方位覆盖商事主体法律服务需求。

“围绕儋州‘港产城科’协调发展总体规划布局，海南国际仲裁院联合金融、住建、交通等部门，在国际航运、金融服务、高新产业、高端制

造等专业领域，精准匹配仲裁服务，实现专业高效解纷。”海南国际仲裁院发展部主任倪伟介绍。作为首批正式入驻环新英湾法务区的律所之一，上海锦天城（海口）律师事务所则为企业提供临港海事与大宗商品专项法律服务、自贸港跨境投融资与全方位合规服务等。“作为全国头部律所，我们会整合资源与经验，搭建法律服务矩阵，覆盖企业从落地经营、风险防控到纠纷处置的全流程法律需求。”

“保姆式服务”不只聚焦法律层面，而是渗透进儋州洋浦优化营商环境的每一寸肌理。作为海南的“工业心脏”，儋州洋浦聚集了石化新材料、造纸等大量高耗能产业，这些产业在国际竞争中面临的挑战之一，就是产品碳足迹。为此，儋州结合“十五五”规划及产业发展需要，规划建设清洁低碳电力供应体系——2030年儋州市全域将形成相对独立的新型电网，以核电为主供电源，海上风电、陆上风电、光伏等新能源作为补充，新型储能和天然气发电调节，届时碳因子将大幅下降至0.052千克碳/

千瓦时，大幅优于全国和欧盟平均水平，低碳竞争优势更加突出。

“2030年，儋州市基本实现清洁低碳能源供应，可供充足、稳定、可溯源的清洁低碳电力与工业蒸汽，精准满足各类绿色用能企业需求。”儋州市政府负责人介绍，将结合儋州临港经济、石化新材料、生物制药、数字经济、新能源产业的供应链产业链，精准引导氢基能源、生物制造、具身智能等未来产业向儋州区域集聚落户，推动新能源开发与传统产业、新质生产力产业融合发展。

此外，今年以来，儋州洋浦持续在外资准入环节做足服务“减法”，全方位降低外商制度性办事成本。全面推行境外投资者材料承诺制，免除公证、认证材料，简化港澳投资者公证文书手续，落实跨省资质互认，减少重复申报，切实降低外商办事成本。全岛封关后至5月底，儋州新增外资企业32家，同比增长60%，外资企业设立业务全域实现“一日办结”，良好的营商环境获境外投资者点赞。（本报洋浦7月2日电）

洋浦国际集装箱码头的“绿色账本”

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

强夯锤落下的轰鸣声震耳欲聋，挖掘机正开足马力轮班作业。7月1日一早，洋浦国际集装箱码头扩建工程项目一阶段二期后方堆场施工的声音就已划破清晨的寂静。“今年10月就能完工，到时候就能全面释放500万标箱通过能力。”海南港航国际港务有限公司工程技术部总经理李俊铮说，这是一场与时间赛跑的建设。

另一场与时间的比赛隐藏在海洋之下。李俊铮拿出手机，查看监测团队发来的最新报告——那些3年前从扩建工程海域移植出去的珊瑚，如今长势喜人，新生的枝杈在海流中舒展得像一把把撑开的小伞。“长得真快。”李俊铮欣喜地说。

洋浦区域国际集装箱码头扩建工程启动时，一份详尽的珊瑚礁生态修复方案就已经摆上了李俊铮的办公桌。方案上写得清楚：“先保护，后建设。”李俊铮至今记得当时内部讨论时的场景——有同事担忧成本，有人顾虑工期。但他心里有本账：“为碧海蓝天投入的每一分钱，都是给子孙后代存的定期存款。”

事实证明，这本“绿色账本”没有算错。截至目前，扩建工程累计投入超5000万元开展海洋生态治理，完成珊瑚移植7万余株、珊瑚补种2万余株，投入人工珊瑚礁盘900余个，还移植补种了1268株红树林。施工期间，布设双层防污帘，优化施工工艺和作业时序，通过延长溢流沉淀时间降低海水悬浮泥沙浓度。“用海更护海”——这句简短的标语，如今在海面之下兑现成了活生生的珊瑚礁。

近日，中华环保联合会正式公布美丽交通建设实践案例评选结果，海南洋浦区域国际集装箱码头扩建工程凭借卓越的绿色建造理念与生态保护实践，从全国众多参评项目中脱颖而出，成功入选国家级《美丽交通建设实践案例》。

沿着码头岸线往前走，李俊铮指向一排泊位：“你看，船靠了岸就不烧油了，改‘吃电’。”洋浦国际集装箱码头安装了“大型充电宝”，1号至6号泊位实现岸电设施全覆盖，船舶靠港即可“即靠即充”，真正实现绿色岸电“应接尽接”。

码头上的大型设备也基本完成了新能源改造，拖车全部换成了新能源车，推高机上用了换电模式。李俊铮走在码头上，耳边少了柴油机的轰鸣，多了电动设备的低鸣。“以前码头上有一股柴油味，现在干净多了。”他说这话时，一辆新能源接驳车正好安静地驶过身边。据了解，洋浦国际集装箱码头深入推广屋顶光伏、纯电集卡等多项绿色能源设施，于2023年5月成功获评海南自贸港首个“四星级”绿色港口。

如果说“绿色”是洋浦国际集装箱码头的底色，那“智慧”就是它跳动的脉搏。

近日，洋浦区域国际集装箱码头扩建工程核心配套设备——8台崭新的轮胎吊顺利到港，进入现场安装阶段，待其进行远程操控智能化改造等工序后，将正式投用，成为码头堆场智能化的新力量。

作为海南唯一引进远程操控技术的集装箱码头，洋浦国际集装箱码头已经实现后方场桥半自动化作业。操作员坐在中控室里，像玩“搭积木”一样远程操控场吊。同时，无人集卡、无人闸口、智能化作业系统等一系列“招数”可有效提高港口生产作业效率，降低物流运输成本。

碧海之上，巨轮往来穿梭；碧波之下，珊瑚摇曳生姿。从海底移植珊瑚的“绿色承诺”到岸电全覆盖的“减排实践”，从场桥远程操控的“指尖效率”到无人集卡厘米级定位的“智慧精度”——这座即将全面释放500万标箱通过能力的枢纽港，正以“绿色”为底色、以“智慧”为引擎，重塑着国际航运枢纽的时代内涵。

当大海的潮声与建设的锤音交响，当海洋的馈赠因守护而永续，儋州洋浦这艘巨轮，正以更饱满的航速、更清洁的动力、更智慧的系统，在海南自贸港的广阔深海中劈波斩浪，驶向更远的蓝。

（本报洋浦7月2日电）

打造海南自贸港『样板间』和高质量发展『第三极』

儋州洋浦：巨轮破浪 新潮奔涌

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡