



加快打造交通强国建设海南样板

■ 于涛

自贸港建设

实践者说

以交通建设提质升级夯实新质生产力发展根基

海南紧扣新质生产力发展要求,以适度超前的基础设施建设为支撑,推动交通硬件能级持续跃升,岛内互联互通、岛外联通全球的交通网络格局基本形成,为新质生产力培育筑牢发展基础。在路网建设方面,海南公路通车总里程突破4.2万公里,构建起环热带雨林国家公园旅游公路与环岛旅游公路的“两环”旅游公路支撑体系,与环岛高速、高铁、国道形成全岛“五环”路网格局,G360文临高速、G15沈海高速海口段等重点工程建成通车,实现全省各区域高效联通。环岛旅游公路成为智慧交通示范窗口,为交通与旅游融合发展搭建优质载体。在航运与航空枢纽建设方面,海南加快打造西部陆海新通道国际航运枢纽和面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽,口岸基础设施不断提升。洋浦港建成20万吨级泊位和深水航道,可靠泊世界最大集装箱船,集装箱吞吐量较“十四五”初期大幅增长。海南全省三大机场年旅客吞吐量保障能力达6800万人次,美兰、凤凰机场年旅客吞吐量双双超2000万人次,2025年执飞境外客货运航线93条,覆盖27个国家48个城市。

全岛封关运作硬件设施的全面建成,为海南交通发展注入强劲动能。封关运作“一线”“二线”口岸与交通枢纽深度融合,琼州海峡航运一体化整合完成,运输来往自由便利水平持续提升。依托自贸港政策优势,海南交通基础设施正从“硬件建设”向“功能升级”转变,成为支撑自贸港制度型开放的重要保障。目前,近900家航运企业、近300家航空相关主体落户海南,交通产业集聚效应初步显现,为新质生产力发展汇聚了充足的力量。

以科技创新驱动激活新质生产力核心动能

数智化转型成为交通发展核心抓手,海南加快建设数智交通岛,全力推进能源网、路网、通信网、车联网“四网融合”。全省累计开通5G基站3.77万个,实现行政村与环岛旅游公路100%覆盖;新能源汽车市场渗透率超六成,保有量占比23%,车桩比达2.1:1,高速公路路

务区和所有乡镇充电桩实现全覆盖。智能网联汽车发展走在全国前列,海口、三亚、琼海等地区开放近1950平方公里测试区域、1230公里测试道路,三个项目入选国家级车联网试点,自动驾驶在旅游场景率先实现商业化运营,“数字琼州海峡”“自由流收费技术创新”等重点应用深入推进。海南省交通行业数据要素服务中心揭牌成立,成为全省首个交通行业省级数据要素服务平台,为交通数据流通、价值挖掘提供支撑,推动形成智能交通跨领域应用生态。

以开放合作拓宽新质生产力发展空间

一方面,在优化政策体系层面,海南以深化国际合作支撑自贸港制度型开放,持续优化航运、航空领域开放政策,让开放成为推动交通强国建设海南样板的重要动力。航运领域,通过深化“中国洋浦港”船舶港口制度改革,探索建立船舶登记绿色通道,推动与国外船检机构检验结果互认。加密东南亚、中东航线,探索开通至非洲、南美直达航线,培育“洋浦—欧洲”钟摆航线,全省集装箱班轮航线将开通80条以上,逐步构建起“远洋干线+近洋支线”的国际航运网络,成为西部陆海新通道的重要节点和连接太平洋、印度洋的重要纽带。航空领域,巩固和拓展第五航权、第七航权航线,2025年开通我国首条第七航权客运航线,累计开通第五航权航线8条。开放的航运、航空政策,吸引全球交通产业资源向海南集聚,为新质生产力培育引入国际先进技术、管理经验和市场资源。

另一方面,在政企协同层面,海南形成政府引导、企业主导、产学研融合的发展格局,持续拓宽交通领域新质生产力发展空间。政府从政策法规、技术创新、产业生态等方面支持智慧交通发展,加快推动车联网立法融合,鼓励企业、高校与科研机构开展产学研合作,加快构建陆海空天一体化智能交通体系。海南省交通投资集团、海南高速等企业建成新海港“二线口岸”专用通道、洋浦疏港高速公路等事关自贸港封关运作的标志性项目,围绕培育

壮大新质生产力,战略性布局数字交通、绿色交通、低空交通等前沿领域,打造“车路云一体化”、公路水路数字化转型等具有热带海岛特色的多场景业务。通过政企协同发力,推动交通领域技术创新、产品创新和商业模式创新,让新质生产力的培育更具活力。

打造交通强国建设海南样板的实践路径

立足岛屿型经济特征与自贸港制度型开放优势,聚焦五大创新维度,系统构建现代化综合交通体系。

一是以科技创新为核心引擎,筑牢交通新质生产力技术底座。科技创新是新质生产力核心要素,聚焦智慧交通、低空经济、绿色航运、北斗高精度应用等前沿领域,完善重大科技基础设施与创新平台,大力支持关键技术攻关。推进交通基础设施数字化、网联化、智能化升级,推动人工智能、大数据、区块链与交通深度融合,构建数字孪生交通底座,以原创性、引领性技术突破,为打造交通强国建设海南样板提供硬核科技支撑。

二是以产业创新为关键抓手,构建交通融合发展新生态。要以科技创新引领产业创新,推动交通与开放型经济、海洋经济、旅游消费、低空经济深度融合。做强西部陆海新通道国际航运枢纽、面向太平洋和印度洋的航空区域门户枢纽,拓展“低空+”“旅交+”“多式联运—单制”等新业态,布局智慧养护、陆海空无人巡检、电动垂直起降飞行器跨海运输等创新场景。升级传统交通基建,打造智慧港口、智能公路、绿色机场,培育交通装备制造、数字交通服务等新质产业集群,以交通产业创新带动自贸港产业链供应链提升,增强全球资源配置能力。

三是以发展方式创新为转型路径,推动交通绿色低碳高质量发展。践行新发展理念,推动

交通从要素驱动向创新驱动、绿色驱动转变。支持实施新能源替代,推广新能源车船与绿色物流。发展多式联运,优化运输结构,降低物流成本。坚持安全、便捷、高效、绿色、经济导向,实现发展质效、开放能级与生态效益协同提升,塑造自贸港交通可持续发展模式。

四是以体制机制创新为制度保障,释放交通开放活力。坚持系统集成理念,把制度集成创新摆在突出位置,构建适配新质生产力的交通治理与政策体系。进一步深化航权开放、船舶港、通关便利化等改革,提升运输来往自由便利化水平。优化跨部门、跨区域协同机制,推进港航一体化、全岛同城化交通治理。创新市场化投融资与存量资产盘活模式,用好“零关税、低税率”等自贸港核心政策,吸引全球要素集聚。加快交通运输行业信用体系建设,为交通新质生产力发展提供稳定可预期的制度环境。

五是以人才机制创新为战略支撑,强化交通创新发展智力保障。坚持教育、科技、人才一体化推进,构建交通领域“引育用留”全链条人才体系。聚焦智慧交通、国际航运、低空经济、海事法律等紧缺领域,引进海内外高端人才与创新团队。深化产教融合、校企合作,培育复合型技术技能人才与国际化运营人才。完善人才评价、激励、保障机制,畅通人才发展通道,激发人才创新创造活力。以高素质专业化人才队伍,为交通强国海南样板建设提供持久智力支撑。

【作者系海南高速公路股份有限公司党委委员、副总经理,海南省交控石化有限公司董事长,中宣部对外文化交流(文化贸易)研究基地研究员】



俯瞰环热带雨林国家公园旅游公路白沙段。AI绘图/张昕

优化政府注意力配置 校准政绩观价值坐标

■ 谢伊云 刘子阳

政绩观问题既关系党员干部的价值取向,也关系党和政府工作的方向。习近平总书记多次强调,“为民造福是最大政绩”,要求党员干部多做打基础、利长远的事情。现实中,仍然可见有些地方重视短期可见的成果,对基础性、长期性的工作投入不足;重视形式展示和指标增长,却对实际效果和群众感受关注不足。这背后反映的是政府注意力问题。政府治理的时间、精力和资源有限,不同事务之间必然存在注意力竞争。哪些事项被优先关注,哪些问题被长期搁置,直接影响政府行为的发力重点与方向。

纠正政绩观偏差,不能止于道德说教与事后追责,必须深入其产生机制,从注意力分配的结构失衡入手。当前开展的树立和践行正确政绩观学习教育,不仅是一次思想教育,更是对地方政府注意力结构的引导重塑。学习教育明确要求一体推进学习研讨、查摆问题、整改落实、建章立制、开门教育五个环节,它们共同构成了一条完整的政府注意力校准链条。

学习研讨,明确注意力的焦点。注意力的分配,首先取决于“什么值得关注”。学习教育将深入学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述置于首位,强调党员干部要坚持原原本本、联系实际学。习近平总书记反复强调,“新发展理念就是指挥棒、红绿灯”“要坚持功成不必在我,脚踏实地、久久为功”。这些重要论述,深刻阐明了新时代政绩观的价值内核,明确了衡量政绩

的根本标准。学习研讨的过程,就是用党的创新理论武装头脑、校准偏差的过程,将“高质量发展”“为民造福”“打基础利长远”等正确导向,从一般性工作要求,上升为党员干部必须优先关注、时刻对标的核心议题。广大干部要通过理论上的清醒,确保注意力投向的正确性,清楚认识到真正的政绩不是花团锦簇的盆景,而是惠及民生的实事、利于长远的根基。

查摆问题,检视注意力的盲区。注意力的偏差,通常表现为对某些重要领域视而不见。学习教育要求,通过督促检查、调查研究、了解群众反映等多种途径,深入查找政绩观方面存在的突出问题。不少地方结合自身实际,开展“对照中央要求、对照群众期待、对照先进典型、对照反面案例”的深入查摆,紧盯权力集中、资金密集的关键领域。这种自我检视的意义,在于引导干部“回头看”过去的工作,反思是否将过多精力倾注在面子工程而忽视了民生里子,是否过于追求短期数据增长而忽略了长期的基础支撑和风险防范,是否漠视了群众的急难愁盼问题。查摆问题的过程,就是将曾经被忽视的民生短板、生态欠账、安全隐患等潜绩领域,重新拉回决策视野,审视注意力的盲区,为下一步调整校准靶向。

整改落实,调整注意力的权重。发现问题是为了解决问题。学习教育强调对查摆出的问题边查边改、立行立改,对突出问题开展集中整治。整改落实要对不同事项在政府决策中的优先次序和资源权重进行重新配置。

一方面,通过坚决叫停形象工程、政绩工程,纠正急功近利的错误做法;另一方面,通过将正确政绩观要求融入干部考核评价体系,建立健全体现潜绩价值的考核指标,提高民生改善、生态保护、基层治理等基础性、长远性工作的权重。同时,对整改情况加强督促检查和跟踪问效,确保调整落到实处。这一降一升之间,注意力的天平被重新校准,引导资源真正投向发展所需、群众所盼的关键领域。

建章立制,固化注意力的格局。一次学习教育的成果,最终需要依靠制度来巩固和延续。学习教育明确要求,深入查找现行制度机制中不符合正确政绩观要求的规定,及时做好废止、修订与完善工作,进一步探索将正确政绩观的要求制度化,融入干部选拔任用、教育培训、考核评价与管理监督的全过程。通过制度建设,将经过学习教育校准的、更加注重潜绩和长远的注意力格局固化下来,形成稳定运行的常态机制。例如,在考核指标设计中增加民生福祉、生态效益等指标的权重,在干部考察中注重听取群众意见、关注基础性工作的实绩,在决策程序中强化科学论证和长远评估。当正确政绩观的要求内化为考核的硬指标、选拔的硬杠杠、决策的硬约束,它就不仅是思想层面的号召,更成为制度层面的规范,推动注意力从运动式纠偏走向系统重塑。

开门教育,拓宽注意力的来源。政府注意力的分配,不仅取决于看什么,还取决于谁来看。学习教育强调“开门教育”,要求查摆

问题主动听取群众意见,整改整治自觉接受群众监督,工作成效最终由群众来评判,为群众多办实事,让群众可感可及。将群众的呼声和诉求纳入决策视野,实质上是引入了来自基层社会的监督力量和反馈机制。开门的过程,就是政府注意力的来源被有效拓宽的过程,人民群众的获得感、幸福感、安全感,成为衡量工作成效和分配注意力的重要标尺。通过开门教育,政府的注意力结构从单向度转向多向度,从封闭走向开放,确保决策更加贴近实际、贴近群众。

政绩观问题,归根到底是世界观、人生观、价值观的集中体现,是衡量党员干部党性修养和工作取向的重要标尺。树立和践行正确政绩观学习教育,正是抓住这一根本性的问题,从思想根源入手,从体制机制发力,推动广大党员干部干部校准价值取向、端正发展理念。当前,“十四五”规划开局起步,需要广大党员干部树立和践行正确政绩观,把心思用在出实招上,把精力放在求实效上,努力创造出经得起实践、人民和历史检验的实绩。

(作者谢伊云系海南省中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员、海南大学副研究员;刘子阳单位系华中科技大学;本文系2026年海南省马克思主义理论研究和建设工程专项课题“海南自由贸易港建设与全域青年发展型城市的耦合机制与创新路径研究”阶段性研究成果)

■ 胡俊俊 张跃平

习近平总书记在中共中央政治局第二十三次集体学习时指出,“源清则流清,要坚持以正面声音、主流价值、时代新风塑造网络空间,使互联网成为思想引领、道德培育、文化传承的重要阵地。”良好的网络生态是推进中华民族共同体建设的重要载体,更是增强中华儿女凝聚力和向心力的重要场域,必须寻求最大公约数,着力构建网络空间最大“同心圆”。

锚定正能量导向,唱响网络“主旋律”。随着互联网技术的飞速发展和广泛普及,网络空间已经成为丰富人民精神世界、增强人民精神力量的新空间。构建中华民族共同体网络空间“同心圆”,必须牢牢掌握网络安全主动权。在主流媒体方面,推动主流媒体在时代浪潮中实现“破茧蝶变”,有的放矢地做好宣传政策、增进团结、凝聚共识的工作,系统深入阐释中华民族从历史走向未来、从传统走向现代、从多元走向一体的发展脉络,推出有思想、有温度、有品质的优秀内容,延伸“前端触角”,牢牢占据铸牢中华民族共同体意识主动权。在新兴媒体方面,主动加强以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,自觉弘扬铸牢中华民族共同体意识的主旋律,以中华民族“一家亲”的践行者身份扛牢时代责任,以“石榴籽”般的紧密联结,让民族团结的“暖流”在网络空间蔚然成势,让互联网这个“最大变量”变成“最大增量”,不断巩固和壮大网络空间的主流价值、主流舆论、主流文化,汇聚起推进中华民族共同体建设的强大网络合力。

依托新技术赋能,精准滴灌“润人心”。察势者智,驭势者赢。人工智能、大数据、云计算等技术的兴起,正推动网络宣传从“大水漫灌”向“精准滴灌”转变。截至2025年6月,我国网民规模达11.25亿人,互联网普及率80.1%,网络空间已成为各民族交往交流交融的重要平台,铸牢中华民族共同体意识也呈现出从物理空间向网络空间延伸的鲜明态势。面对叙事“场域”的深刻变革,既要善用数字技术赋能传播,通过短视频、直播、动画、游戏等大众喜闻乐见的形式,打造一批鲜活生动的中华民族共同体主题内容,吸引更多群众参与宣传实践,切实增强受众的参与感、体验感与获得感;更要立足“本乡本土”与“身边故事”,针对民族工作重点、民族地区特点和关键人群需求,实现宣传信息精准推送,让中华民族的好故事、好声音精准触达千家万户,提升宣传工作的浸润性、精准性与有效性。同时,需警惕算法引发的“信息茧房”效应,防止网络用户被片面、偏狭甚至极化的信息束缚。网络空间作为连接党的创新理论与网络大众的重要纽带,必须坚守风清气正的底线,着力缓解文化差异、风俗习惯、空间阻隔等带来的民族间情感疏离,鼓励不同民族文化在数字空间平等碰撞、相互欣赏,共同绘就中华民族多元一体、美美与共的时代画卷。

厚植价值观土壤,涵养文明“新风尚”。观乎天文,以察时变;观乎人文,以化成天下。中华民族五千年文明生生不息,互联网时代再焕新彩。从甲骨文简到活字印刷,从纸质页面到数字屏幕,均呈现了我国各族人民独具特色的文化风格和文化样态,网络空间继承了中华民族古往今来的文明结晶。习近平总书记强调,“共同推进文明办网、文明用网、文明上网,以时代新风塑造和净化网络空间,共建网上美好精神家园。”一方面,要在网络空间大力传承与弘扬中华优秀传统文化,激活深植于历史的多维文明基因。并以此为基础,引导网络公众进一步明晰我国各民族在历史进程中血脉相融、信念相同、文化相通、经济相依、情感相亲的客观事实,深刻理解我们“都有一个共同身份,就是中华民族”,从而为铸牢中华民族共同体意识提供源源不断的精神滋养。另一方面,将社会主义核心价值观全面贯穿于网络文化发展的全过程,深刻阐释好这一凝聚各族人民共同追寻的价值内核,通过引发思想共鸣、促成价值共振,实现情感共情,共同构筑中华民族共有精神家园,让清朗的文明新风吹遍网络空间的每一个角落。

聚焦优治理目标,筑牢稳定“压舱石”。法者,治之端也。习近平总书记强调:“要坚持依法治网、依法办网、依法上网,让互联网在法治轨道上健康运行。”网络空间治理面临的挑战具有长期性、艰巨性、复杂性,需从多维度发力优化治理。在加强信息治理层面,持续推进网络空间治理体系和治理能力建设,主动抵制和防范不利于民族团结的信息传播,推动网络空间实现自我净化、自我完善、自我革新、自我提高;在制度建设层面,网络平台要建立健全契合中华民族共同体价值导向的内容审核与治理规则,理顺网络媒体“去中心”“去监管”的技术特征与网络空间“有中心”“有监管”的治理需求之间的关系,通过制度创新强化多元治理主体联动,推动网络用户从旁观者转变为治理的参与者、支持者、践行者。同时,在网络空间治理优化层面,坚持以人为本、引导数字向善,构建共建共享的信任联结,不断弥合不同地域、不同民族间的“数字鸿沟”,促进各民族文化交流交往融合,切实筑牢中华民族共同体网络空间安全屏障。

“中华民族一家亲,同心共筑中国梦”,是全体中华儿女共同的心愿与追求。实现这一宏伟目标,需要充分发挥数字技术的强大优势,让铸牢中华民族共同体意识的工作在网络空间不仅“连心”,更能“聚心”,推动中华民族成为认同更坚定、凝聚力更强大的命运共同体。

(作者胡俊俊系陕西师范大学马克思主义学院博士研究生、阜阳师范大学马克思主义学院教师;张跃平系陕西师范大学马克思主义学院博士研究生、甘肃中医药大学马克思主义学院教师)

思想
漫谈

实践
新论