

地名秘语

【编者按】

经国务院批准，海关总署和国家发展改革委近日联合印发了《口岸现代化“十五五”规划》，其中洋浦港被列入口岸基础设施和查验设施建设改造工程施工，海口被列入智慧口岸建设工程。“洋浦”一名因何而来？洋浦港有着怎样的前世今生？通过解读人文遗存和考究方志记载，历史宏观视野里的洋浦渐渐清晰。

地名变迁话洋浦

从小渔村到经济开发区

陈有济



老洋浦港的骑楼。陈宏开 摄



民国七年(1918年)洋浦村“四姓同盟碑”。陈有济 摄



洋浦小铲滩码头。朱鼎甲 摄

海南岛西北部的儋州，拥有约300公里的海岸线，沿海分布着许多富有海洋特色的地名，其多取用浦、盐、冲、港、滩等与滨海生产生活紧密相关的字眼，记录着当地世代渔耕、制盐、航运的海洋历史文化。这些地名当中，“洋浦”无疑是最具代表性的一个。

儋州“浦”字地名多

从字义溯源，“浦”本义指水边或是水流入海的地方。《说文解字》收录“浦”字，释“濒也”。浦，与步、埠相通，也有码头、渡口的意思。我国临海的省份，就有很多带“浦”字的地名，比如上海的浦东、福建的霞浦和广西的合浦等。在海南，“浦”字地名主要出现在儋州沿海地区，集中分布于洋浦半岛沿海及其隔新英湾相望的对岸。在洋浦，今天还流传着“七浦八浦”的说法，“七浦八浦”即7个带“浦”字的地名和8个带“浦”字的地名，历史都很久远。

但洋浦半岛和新英湾沿岸带“浦”字的地名，并不止8个。洋浦以外，还有上浦、下浦、曾浦、陈浦、东浦、西浦、排浦、徐浦、新英浦、滴滩浦、干冲浦等，历史上还有番浦。此类地名里的“浦”，指海边渔村，有的以方位取名，比如上浦、下浦、东浦、西浦，简单明了；有的因景观、居民等得名，例如排浦、番浦、曾浦、陈浦，如排浦，与渔民的“木排”（舢板）在这里集中停靠有关，番浦是因曾有占城域外移民在此地停留生活而获名，曾浦和陈浦则是以村落居民的姓氏取名；有的在固定地名后缀“浦”字形成三字结构的名称，诸如新英浦、滴滩浦、干冲浦，“浦”在其中起到附属标识作用，在称呼时可有可无，现在大家只称新英、滴滩、干冲，只有古代方志上还记载新英浦、滴滩浦、干冲浦的名称。

相对而言，“洋浦”含义比儋州其他“浦”字地名更显深奥。有人解释，“洋”是水深的意思，“洋浦”强调的是这里的海水很深，与别处不同；还有人说，“洋”指广阔的海面，“洋浦”突出的是此处面临宽阔的大海。两种解读在儋州话中都显得较为牵强。在有的方志中，“洋浦”写成“羊浦”。洋浦与羊浦，在儋州话里完全同音，都念 yu àng pǔ（方言简单注音）。这个“羊浦”，倒是可解释为因羊姓村民聚居而得名。洋浦半岛自古是儋州羊姓的聚居地，然而据原洋浦村村民介绍，以前村里有陈、王、林、符、孙五姓，未见有羊姓。“羊浦”的说法依据不足。当然，由于历史久远，古代洋浦港一带村民的迁徙情况如何，已经不得而知。

洋浦与洋浦港

洋浦本来只是儋州北岸一个滨海小渔村。所谓北岸，即新英湾以北的儋州北部地区之统称，包括原干冲镇、原三都镇、峨蔓镇、木棠镇等地。北岸为儋州历史上最早开发的地方，儋州第一个行政建制——西汉的儋耳郡治所便位于今三都办事处辖区内。

古代汉族移民进入儋州，也以北岸为最早迁入地。洋浦在行政区划上，明代属于儋州仁丰乡曾刘都。清代嘉庆二十四年（1819年）儋州废除都图，改为32个里，洋浦归“冠鳌里”管辖。民国年间，洋浦归属干冲镇。

早期的洋浦，虽然只是普通小渔村，但在明代已被用作重要“地理坐标点”而载入方志。如明代的正德《琼台志》记载：“……西至儋州羊浦海岸四百八十里……”在西至的方位，以洋浦定位琼州府在海南本岛的位置情况。这里的洋浦，便是写成“羊浦”。

洋浦港也是古代方志经常提到的地名，其为洋浦村东面的港口，离洋浦村不到一公里，应是因洋浦村得名。洋浦港位于洋浦湾，属海湾港，而非河口港。洋浦港有优良的自然条件，港的西边有一道自然形成的海岬形成防波堤。民国《儋县志》记载：“（洋浦港）周围皆石，水量数丈，凡轮船战舰，皆可停泊，可容大小船只数百号……故船之停泊是港者，虽有风浪，亦安稳如常。”

由于交通便利，洋浦港岸边形成了新的村落，居民中既有附近的洋浦村、泮山村（泮山地）等村民，也有从海头、新英等地过来的生意人。清代中后期，洋浦港成为地位突出的一个货船集散地，两广沿海一带以及岛内临高、昌江、崖州的货船进出频繁，洋浦港发展成为繁荣的集市，一直延续到民国后期才走下坡路。洋浦港老街现存的南洋风格骑楼，正是在那一繁荣时期兴建的。

洋浦村迁到洋浦港的过程，历时很长。原立于洋浦村的“四姓同盟碑”落款刻着“民国七年九月吉日洋浦村洋浦港泮山村陈王林吴全立”20余字，说明在1918年洋浦村还是村落。到了20世纪80年代初，洋浦村最后一户人家搬到洋浦港，洋浦村、洋浦港最终合二为一。

洋浦港的港口优势，在清代不仅为当地居民带来了经济的繁荣，还引起了清政府的注意。19世纪末，两广总督张之洞在《广东海图说》中详细记录了洋浦港的位

置、水文、水师布防等情况。张之洞对洋浦港的关注，着眼于海防需要，并未言及将洋浦港建设成经济上的重要港口。

民国初年，孙中山领头联合其他36位社会名流发布《琼州宜改行省理由书》，将洋浦港与英潮港（今属东方市）列为海南岛西部最重要的两个港口。与张之洞不同的是，孙中山不仅重视洋浦港的军事地位，还看中了它的港口商业贸易价值。但由于时代所限，作为天然良港的洋浦港在清末和民国时期都未得到真正的开发建设。

洋浦开发编年

开发建设洋浦港是在中华人民共和国成立后。

1973年，洋浦港正式被列入国家港口发展规划，成为全国增建200个深水万吨级泊位计划之一。规划编制和进行勘测后，由于缺少建设资金，加之运力不足，原计划1978年开工的洋浦港建设一度被搁置。

1983年，海南行政区重启洋浦港建设，同步推进长约60公里的疏港公路建设。1984年9月，确定洋浦湾畔的五山村、西浦村处作为建设新洋浦港的选址。随后对以洋浦为中心的整个琼北地区进行地震烈度复查，两年后得出可以建设洋浦港的结论。

1987年1月8日，洋浦港（一期）开工建设，1990年12月基本建成开港，1991年1月19日正式开港运行，同年获批国家一类对外开放口岸。

随着洋浦港（一期）开建，“洋浦”一名不再仅指洋浦村以及后来形成的洋浦港这两个村落，而是也开始用来泛指依托新洋浦港成片开发的区域。

洋浦港开建一年后的1988年，海南建省办经济特区，洋浦的发展思路更加明确，朝着利用外资搞成片开发之路转向。

1992年3月9日，国务院下文批准设立洋浦经济开发区。洋浦经济开发区面积30平方公里，包括原儋县干冲镇全域及三都镇部分土地，由海南省政府直接管理。至此，洋浦一名，从一个传统渔村古浦之名，发展成为国家级经济开发区名称。

2007年9月，国务院批复设立洋浦保税港区，进一步强化洋浦对外开放功能。

2013年10月9日，儋州市三都镇全镇并入洋浦经济开发区，洋浦土地面积扩大到120平方公里。

2021年12月，儋州市与洋浦经济开发区开始一体化运作，洋浦迎来全方位高质量发展新阶段。古老而又年轻的“洋浦”，正在成为响彻世界的名字。 [图]