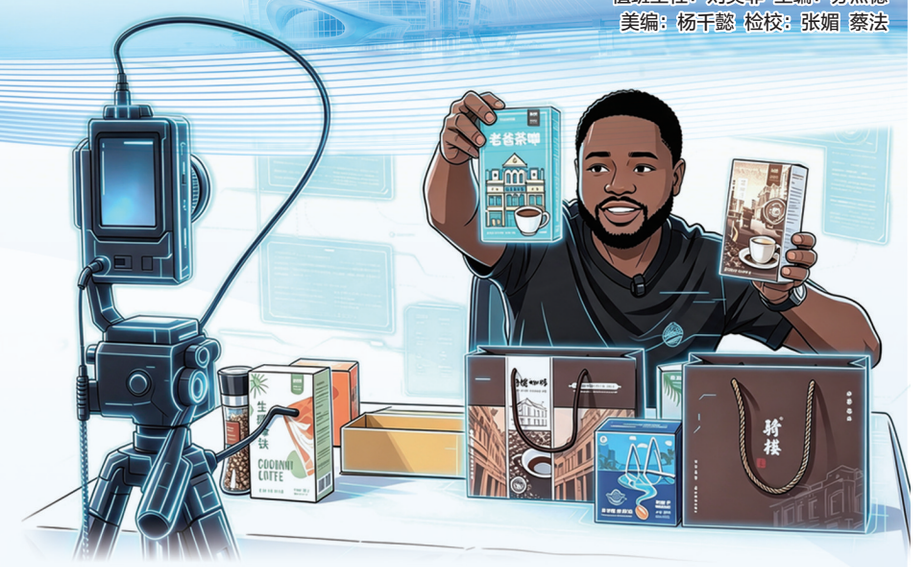
海报深观察

更大范围、更宽领域、更深层次——

海南自贸港向着更高水平对外开放迈进

■ 海南日报全媒体记者 刘梦晓



洋浦港码头，海南炼化3.3万吨混合二甲苯享受“零关税”政策顺利通关，每年可为企业降低采购成本超600万元；

澳斯卡粮油依托加工增值免关税政策，累计减免关税约3亿元，实现原料“买全球”、产品销全国；

海口空港一站式飞机维修基地持续承接境外航司检修订单，多架境外飞机赴琼开展定检维修，“海南维修”深耕亚太市场，成为服务贸易提质扩容的生动缩影……

日前，2026年上半年海南经济运行数据出炉：全省货物进出口总额1949.30亿元，同比增长59.9%；服务进出口总额385.88亿元，同比增长11.2%。

货物贸易与服务贸易，是海南自贸港对外开放最直观的成果指标。核心数据增长，既是海南自贸港各项开放政策落地生根的有力佐证，也让我们看到自贸港对外开放能级持续跃升的良好态势，为构建更大范围、更宽领域、更深层次的高水平对外开放新格局注入新动能。

制度红利持续释放，开放壁垒加速破除

今年6月，位于海口国家高新区的和之力（海南）汽车有限公司和外国企业签订超1亿元的大单，一批全新改装专用车将分批运往海外市场。

订单背后，是该企业依托海南自贸港政策优势，通过进口基础整车在琼完成专业化医疗舱改装，实现加工增值超30%并享受政策优惠的具体实践。

“自贸港政策精准破解了制造业跨境经营的痛点，省去大额关税垫付成本，极大缓解企业资金压力，让我们能够安心投入技术研发，稳步扩大产能。”企业负责人王书玉说。

制度型开放是海南自贸港高水平发展的底气。对标世界最高水平开放形态，海南以“零关税、低税率”核心政策为支撑，持续夯实完善自贸港特色政策制度体系。随着各项政策红利加速释放，自贸港物畅其流、人享其行、要素集聚的开放效应愈发凸显，制度优势稳步转化为产业优势和发展优势。

比如，海南赞邦制药引进的意大利高端生产设备依托“零关税”政策在洋浦港快速通关、落地投产，助力企业完成生产线智能化升级，有效降低技改与生产成本。另外，医疗保税维修、高端制造加工增值等创新试点政策持续落地，广泛覆盖货物贸易、服务贸易、先进制造等重点领域，政策赋能覆盖面持续拓宽，落地精准度持续提升。

新政策孕育新活力，新开放蕴藏新机遇。当前，从临港码头到重点园区，从生产车间到项目一线，各类经营主体纷纷抢抓自贸港开放机遇，扎根海南深耕发展。

海南则持续动态优化进出口管控清单，深入推进服务贸易“既准入又准营”改革，持续缩减跨境服务贸易负面清单、放宽外商投资准入门槛，迭代优化多功能自由贸易账户（EF账户）跨境资金流动政策，以持续迭代完善的制度体系，筑牢高水平对外开放根基，让企业敢投资、敢创新、敢闯全球。

要素双向自由流动，开放活力充分迸发

内外双向的要素循环，是海南自贸港独有的开放优势。海南自贸港全方位释放要素开放红利，人流、货流、资金流、信息流等加速奔涌，全域开放的发展“热力场”持续升温，对外磁吸效应愈发显著。

免签入境、跨境出行便利化政策持续发力。上半年三亚凤凰国际机场口岸出入境人员达63万人次，同比增长33%，创口岸开放以来同期客流新高。

深耕三亚入境文旅市场多年的俄罗斯导游维塔利深有感触：“今年上半年境外团队客源明显增多，远距离欧洲客源增长尤为突出，跨境往来的便利度以及自贸港包容开放的城市氛围，都能直观感受到。”

人流加速集聚的同时，货流流转效率同步提质提速，全省外贸进出口跑出高质量发展“加速度”。比如上半年海南外贸货物吞吐能力持续增强，特色产品与高新产品出海势头强劲，全省咖啡出口货值同比增长超80%，产品远销19个国家和地区，本土微电子高端零部件批量出口海外，货物贸易实现规模质量双提升。与此同时，全省境外客货运航线增至89条，通达全球多个重点城市，为跨境要素自由流动、外贸产业扩容发展筑牢通道支撑。

更为长远的是，强劲的开放磁吸效应，正在推动跨境“流量”加速沉淀为产业“留量”：各类跨境要素源源不断涌入，不再是简单过境中转，而是逐步落地扎根，沉淀为优质项目。如英派斯等国内产业龙头企业加码布局海南，大批实体产业项目落地投产，为先进制造产业的发展再添强劲引擎。

种种实例佐证，境外的原料、技术、人才、资本持续入琼集聚，经过海南本土化加工、配套升级、服务赋能后，辐射广阔国内大市场；同时国内优质产品和特色服务依托自贸港通道扬帆出海，深度融入全球产业链、供应链、价值链，充分彰显了自贸港内外互通和包容共生的开放姿态。

业态能级迭代跃升，开放格局纵深拓展

海口空港一站式飞机维修基地内，业务量持续爆满已经成为常态：匈牙利、泰国、越南、卡塔尔等多个国家的境外飞机陆续赴琼开展定检维修，全年维修订单已排至年底。

“依托自贸港航材零关税、保税维修等开放政策，我们集齐17个国家和地区的航空维修资质，可高效承接亚太区域各类跨境维修业务，‘海南维修’的国际认可度和品牌影响力持续提升。”大新华飞机维修基地总监古志林介绍。

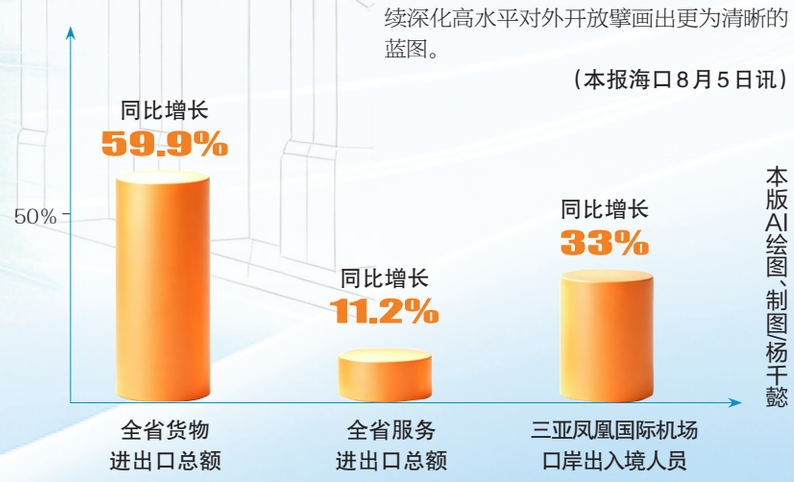
从航空保税维修业态的蓬勃发展不难看出，海南服务贸易开放优势持续凸显。自由贸易港是我国对接全球市场、深化国际合作和驱动创新发展的核心开放平台，封关运作以来，海南始终以制度型开放为核心牵引，搭建联通国内国际的立体化开放通道，以大通道支撑大开放，以大开放带动大发展——

齐鲁制药（海南）有限公司依托自贸港通关便利及跨境贸易优势，医药产品出口货值超6亿元，产品远销欧美、东南亚多国，本土国际化产业集群持续壮大；数字贸易、绿色贸易、跨境文化交易等新兴开放业态加速布局，海口复兴城、澄迈老城科技新城等重点园区深耕国际数据服务和跨境数字产业，持续培育开放新赛道，塑造发展新优势，自贸港开放的广度、深度、精度均持续提升。

再回到数据上，一系列实实在在的举措表明，海南自贸港的高水平对外开放，绝非单一数据的短期增长，而是制度、产业、通道、市场、环境等方面系统性迭代升级的成果。从制度破壁激活开放动能，到要素集聚夯实开放根基，再到业态创新提升开放能级，海南始终以自信包容、主动进取的开放姿态，畅通双循环链接通道，赋能高质量发展。

知过去，看现在，观未来。不久前，省政府办公厅印发《“十五五”海南开放型经济发展规划》，提出将持续推动政策赋能外贸发展，优化升级货物贸易，大力发展服务贸易，创新发展数字贸易、绿色贸易，为自贸港持续深化高水平对外开放擘画出更为清晰的蓝图。

（本报海口8月5日讯）



本版AI绘图、制图/杨千懿

从“高水平开放”看发展空间

◀上接A01版

再如，在5月举行的海南自由贸易港珍珠珠宝精深加工产业对接交流会上，多家企业与位于三亚崖州湾科技城高新区的海润黄金珠宝产业园达成合作意向，签约落地。

从数据上看，上半年，海南飞机维修业增加值增长69.4%、珠宝首饰及工艺品制造业增加值增长4.7倍，均呈现高增长势头。

同时，海南竞逐数字贸易赛道，数据跨境、游戏出海等数字经济新业态持续扩容，累计部署692款游戏出海，两条海底国际通信光缆建成，获批全国数据领域国际合作试点省份，航天数据跨境加工贸易区验收运营。

跨境金融、融资租赁等开放型金融业态也在加快培育。从飞机、船舶，到大型设备、医疗器械，融资租赁正成为跨境融资的新通道，海南对外开放向“要素配置”纵深推进。

这些高附加值、高技术含量的产业，依托自贸港的政策优势与开放场景，在全球价值链中向上攀升，为海南经济注入新的动能。

高水平开放，打开了海南产业发展新空间。

开放赋能，还反映在格局构建上——

不管是流量汇聚，还是产业焕新，外向型经济的发展，映照的是海南作为双循环战略交汇点的“开放门户”效应。

一组数据很有说服力：

上半年，全省新增企业12.47万户，同比增长90.09%，其中新增外资企业1303户，同比增长38.62%。

企业用脚投票，看中的是海南的“双重身份”——对国内企业来说，这里是开拓国际市场的“出海口”；对外资企业来说，这里是进入广阔中国市场的“桥头堡”。

值得一提的是，封关以来截至今年5月，来自67个国家和27个国际组织的115批次驻华使节密集访问海南。持续上升的外事交流热度，映照出国际社会对海南自贸港的看好。

如今的海南自贸港，正成为中国对外开放的新前沿、地区互利合作的新热土、推动经济全球化的新引擎。

高水平开放，为海南打开更具想象力的战略空间。

上半年，海南经济发展虽然承压前行，但从开放的视角来审视，市场空间、产业空间、战略空间正不断拓宽。随着政策红利持续释放、制度型开放不断深化，海南的发展之路也将越走越宽。

跨境资金千帆竞发，谁是弄潮儿？

◀上接A01版

然而，我们也要清醒地看到另一面：1300个账户撬动3000亿元，户均交易量超过2.3亿元。这说明，目前的“车流”虽然密集，但主要集中在活跃度极高的头部企业和特定场景。换言之，这条高速路正在被“高频使用者”深度依赖，但尚未变成所有外向型企业的“通用选项”。

谁在背后“加了把油”？

市场热不热，看企业脚步和资金流速。

对此，中国银行海南金融研究院副院长王少辉分析道：“封关后，贸易投资自由便利强化了海南外向型经济优势，新增外资、外贸企业主体快速增长，货物贸易增速显著。经营主体的扩张直接催生了跨境结算与投融资需求。而EF账户，恰好精准承接了这股需求。”

这是一个“需求端放量、供给端提效”的双向奔赴。

除了封关带来的市场增量，政策的持续加码也在背后推了一把。2025年8月，海南在全国率先启动跨境资产管理试点，允许境外投资者购买海南金融机构发行的理财、公私募资管及保险资管等产品，首批6家机构完成备案，截至今年3月末已有3家机构完成产品备案。此前不久，海南已出台支持跨境资金集中运营中心集聚发展的政策，鼓励跨国公司在海南设立资金运营中心，山东黄金、紫金国控等多家跨国企业相继获批认定。

这两项政策，一个为境外资金“引进来”拓宽了渠道，一个为跨国企业“走出去”搭建了资金调度中枢，与EF账户形成制度叠加效应，进一步充实了“供给端”的效能。

企业的选择也在印证这一趋势。

2026年7月，宁德时代全资子公司海口润时新能源成为海口综保区首家通过跨境资金集中运营中心认定的企业。头部企业的布局从来不是随意的，EF账户提供的跨境资金调度便利，正是全球化企业最看重的“基础设施”。

截至6月末，海南全省累计发生高水平跨境贸易投资试点业务623.4亿美元，跨境收支规模652亿美元，同比增长19.8%。

这些数字说明：EF账户不只是通道，更是海南外向型经济的“温度计”。资金流入流出的活跃度，直接映射着海南与世界做生意的热度。

提速空间还有多大？

两年多时间，从上线到突破6000亿元，EF账户跑出了一条陡峭的增长曲线。这条曲线背后，是制度集成创新的真实落地，是封关红利从“政策预期”转化为“市场实感”的鲜活案例。

不过，热潮之下也有值得思考的地方。目前业务量的爆发，很大程度上与封关初期的政策红利释放、企业集中开户和存量业务切换有关。真正的考验在于：当“一次性红利”消化完毕后，新增的增量来自哪里？是依赖更多企业开户，还是依靠存量企业更深度地使用？

对此，王少辉表示：“随着封关运作深入推进，EF账户作为海南自贸港打造‘区域金融开放门户枢纽’的金融基础设施，其意义将更为凸显，将在沿着贸易链、产业链、服务链服务更大范围实体经济中发挥更大作用。”这段话点出了EF账户的终极价值——它不是一项孤立的便利措施，而是海南金融开放的基础设施底座。

如同高速公路之于物流，EF账户之于资金流，其战略意义在于降低整个经济体的交易成本，而非仅仅为少数企业提供便捷。但对于海南自贸港而言，EF账户终究只是“基础设施”而非“最终产品”。这条高速路的价值，既在于跑了多少车流，也在于它把资金、贸易、产业带向了怎样的高地。

而在“高速路”上跑得再快，也不能忽视护栏和限速。吴义虎也透露了下一步的“施工图”：继续筛选更多优质企业开立账户，支持更多银行上线系统，稳步扩大试点范围，积极拓展应用场景——同时，加强业务监测，守好风险底线。“扩容”与“优化”并行，是这条高速路下一阶段的基调。扩容，意味着从13家银行到更多银行，从1300家优质企业到更多“合格玩家”；优化，意味着从贸易结算向跨境投融资、从企业日常经营向全球化布局不断延伸应用场景。

真正的考验是：当车流越来越密，海南能否提供更丰富的“服务区”和更诱人的“目的地”。这不仅关乎EF账户的未来，更关乎海南自贸港在全球资金流动版图中的长期定位。

（本报海口8月5日讯）