



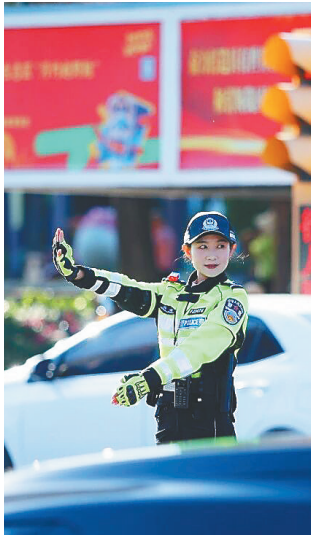
打通『断头路』、优化交通路口、新建高速连接线 三亚构建中心城区『三十分钟出行圈』

■ 海南日报全媒体记者 刘杰 李艳玫

近日，游客艾女士从三亚高铁站来到三亚大悦城购物，发现一路畅通，“丝滑”抵达。

一次畅快出行，得益于三亚有关部门对大悦城周边路口的科学管理，也折射出三亚这座旅游城市整体交通体系的“迭代升级”。

交通是城市运行的“血脉”，三亚作为国际旅游城市，交通直接关系到广大市民游客的出行品质与城市形象。根据《关于全面提升民生保障水平增强群众获得感的三年攻坚行动方案（2025-2027年）》（以下简称民生保障三年行动方案）的部署，三亚全面实施交通畅行提升工程，通过打通“断头路”、优化交通路口、新建高速连接线等举措，着力构建中心城区“30分钟出行圈”，打造安全、便捷、高效的城市交通体系，让市民游客一路畅行。



交警在三亚中信路口指挥交通。 三亚交警供图

打通『断头路』，畅通城市路网微循环

“以前孩子去吉阳区丹州小学上学需要绕行10多分钟，以后走东岸西二路，只要两分钟就能到学校，方便多了！”望着眼前即将通车的新道路，海语东岸小区业主刘女士满怀期待。

这条新道路属于三亚东岸片区丹东西路及东岸西二路项目，包含丹东西路、丹东西路辅路、东岸西二路3条市政道路，总长度约1350米。

近年来，东岸片区城市开发持续提速，周边住宅小区、商业及公共配套密集落地，片区人流、车流快速增长。原有路网存在明显断点，通行不畅、贯通性差，市民出行绕行距离长、通勤效率低。

“项目于6月29日完成竣工验收，计划今年9月底正式通车放行。”三亚商务区开发建设有限公司项目建设部工程师张宏珍介绍，项目建成后，将有效补齐东岸片区路网短板，进一步完善片区主干道路网体系，彻底消除道路通行断点，大幅提升片区整体通行能力。

自民生保障三年行动方案发布以来，三亚在交通畅行方面已陆续打通了16条“断头路”，重点覆盖全市居民密集居住区、商圈及重点开发片区。目前，所有已打通通车的“断头路”运行状态平稳良好，路况通畅、配套完善，全面投入常态化通行使用。

为了让道路通行更加顺畅，当前，三亚正在全力推进4个“断头路”攻坚项目，所有项目均纳入年度重点民生实事清单，全程推进、动态督办，全部计划2026年底前建成完工。“断头路”的集中打通，能够有效串联城市主干道、支路路网，破除片区交通阻隔，形成全域贯通、高效联动的城市交通路网格局，为全市高标准构建中心城区“30分钟出行圈”提供坚实的路网支撑和基础保障。

后续，三亚将持续发力，压实部门属地责任，对剩余“断头路”项目严格倒排工期、挂图作战，全力提速在建项目建设进度，持续完善城市路网体系，把过去的“堵心路”变为便民利民的“舒心路”。

精细化提升路口，优化城市路网节点

开学季即将到来，三亚市公安局交通管理支队四大队大队长欧亚新正忙着组织人员对巴蜀中学三亚迎宾学校和三亚市民族中学附近的路口、路段进行城市道路精细化提升改造。

“我们优化了学校周边道路的功能划分，重新规划家长接送孩子的交通流线，完善人行过街设施和非机动车通行空间，同时对红绿灯配时也做了针对性调整，从而适应上学放学高峰时期的车流变化，缓解交通拥堵。”欧亚新介绍，这两个项目争取尽快完工，这样师生和家长出行会更加方便。

城市道路精细化治理是构建中心城区“30分钟出行圈”的关键抓手。路口作为路网的主要瓶颈节点，通过路口渠化、信号配时优化等精细化举措，能够有效降低通行等待延误和交通拥堵指数，减少交通事故发生，提升城市整体交通效率与安全性。据统计，自民生保障三年行动方案发布以来，三亚已完成了34个路口的精细化治理，其中2025年完成了24个，2026年上半年已完成10个，早晚高峰时段主干道拥堵状况明显缓解。

对路口进行精细化治理就如同给路口“看病”，需要摸清症结，“对症下药”，方能“药到病除”。

“我们首先需要摸清市民交通需求和路口各项指标，通过事故数据、视频监控观察、辖区交警与相关部门反馈等多渠道，掌握路口及周边区域的交通运行状况和实际需求。再组织专业团队进行实地踏勘，记录道路宽度等基础信息，做到‘一路口一档案’。”欧亚新介绍，他们会深入剖析研判，制定优化方案，坚持“一路口一策”，针对不同路口的特点，量身定制具体措施，并组织团队研讨论证，最后才推动落地实施，同时还实时跟踪评估方案实施效果，通过不断微调修正，实现交通组织优化的最好效果。

比如大悦城商场开业以后，客流激增，周边交通压力增大。为此，三亚按照“问题导向精准施策、多部门联动系统治理、便民优先兼顾效率”的思路，去除绿化带、打通“断头路”，将丹州北路迎宾路改成T型交叉口，绕行距离减少；同时拆掉一部分侧分带，改善了网约车上下客区，市民乘车更便捷；此外对周边路网做了区域单向微循环改造。一套“组合拳”打下来，周边交通拥堵、停车乱象明显缓解，通行效率提升了约20%。

目前，三亚正在推进的精细化治理路口有6个，今年计划完成24个路口的精细化治理。“接下来，我们将建立道路交通运行量化体检机制，对拥堵节点、瓶颈路段开展定期评估，以数据指标衡量治理成效，形成‘排查—优化—评估—再优化’闭环管理。”欧亚新说。

连接线项目加速推进，构筑坚实交通“骨架”

连日来，在亚龙湾北高速连接线路施工现场，压路机轰鸣往复，工人们正进行路面水稳层铺设作业。这条连接线已基本完成路基施工，预计2027年底将与G98大三亚段扩容工程同步通车。届时，市民游客可通过该连接线快速接入G98高速复线，及时疏解三亚核心区交通流，整体提升路网转换效率与旅游服务水平。

同样的场景也出现在火车站连接线和吉阳连接线，目前这两条线路均已进入路面敷装阶段，而南山连接线正加紧推进路基施工。四条高速连接线的建成，将有效分流过境交通，为三亚市域路网格局筑牢坚实“骨架”。

机场和火车站两大枢纽的集疏运体系也在加速补齐短板。鹿城大道凤凰机场段提升改造项目计划于今年12月底正式通车，其T3航站楼至冲会河段的掉头匝道桥已于5月通车，明显改善了机场周边通行效率。三亚绕城高速凤凰机场互通及连接线工程计划全线于今年12月通车，北侧匝道已在去年底率先放行。

在精细化改造方面，吉阳大道一迎宾路交叉口、凤凰路一育新路节点将通过立体化改造和渠化设计，增加进出口车道数量，并增设非机动车等候空间，目前正开展前期方案研究。

回顾过去一年多的治理成效，三亚多部门协同发力，初步形成共建共治共享的交通路网治理新格局，三年攻坚行动取得了阶段性显著成效。

治理思路也逐渐清晰。堵车不仅是路不够宽的问题，更是规划、设施、管理三方面需要同步发力的系统工程。三亚市交通局有关负责人介绍，该局坚持从源头入手，通过规划引领让交通与城市功能更好衔接，通过硬件建设增强路网承载力，更通过精细化改造手段提升路网通行效率，力求在有限的道路资源里挖掘最大通行潜力。

接下来，三亚将继续向精细化和系统化要效益。一方面深化路网规划研究，推动交通设施布局与城市开发协同，让新区建设不再走“先堵后治”的老路；另一方面加快实施拥堵节点微改造，推进公共停车场建设，盘活既有设施潜力，缓解老城区停车矛盾。同时，持续提升公交服务品质和绿色出行吸引力，系统梳理景区周边交通短板，破解旅游旺季的出行难题。

随着这些举措逐一落地，三亚中心城区“30分钟出行圈”不再只是蓝图，正一步步走进市民游客的日常出行里。

（本报三亚8月30日电）

海南首个脑机接口睡眠心理临床中心落地三亚

本报讯（海南日报全媒体记者郭畅）8月26日，海南省首个脑机接口睡眠心理临床中心在三亚市第二人民医院正式揭牌成立。中心的落地标志着三亚乃至琼南地区睡眠心理诊疗正式迈入脑机接口前沿科技赛道，实现前沿医学技术从实验室科研向临床实用转化，进一步补齐区域高端睡眠心理医疗短板，助力三亚医疗康养产业高质量发展。

三亚市二院脑机接口睡眠临床中心相关负责人介绍，目前中心团队、设备配置、诊疗体系已全部具备常态化运行条件，中心将构建“筛查—诊断—干预”全流程闭环诊疗模式，配齐诊断、治疗、科研一体化设备集群，持续推动脑机接口前沿技术落地临床、服务患者，以科技创新赋能睡眠障碍、心理情绪问题精准诊疗。

据了解，作为琼南地区唯一公立三级精神专科医院，三亚市第二人民医院立足旅居城市特点，紧扣本地群众、“候鸟”人群及游客多元化睡眠心理健康需求，积极探索“科技+医疗+康养”融合发展新模式。

三亚：10种芽苗菜实现全年供应

本报讯（海南日报全媒体记者刘杰）8月29日，走进三亚热科院水蛟基地的芽苗菜生产车间，一排排嫩绿的芽苗菜长势喜人，工人手脚麻利地挑选出成熟的芽苗菜，打包装箱，这批带着晨露的新鲜芽苗菜将被送往多个商超，端上百姓的餐桌。

2021年，在三亚市农业农村局指导下，三亚热科院在水蛟基地建设了芽苗菜生产车间，开展芽苗菜品种筛选及配套生产技术研发，保障三亚市蔬菜常年供应，丰富市民菜篮子。

芽苗菜生长周期短，不受外界环境限制，生产效率高，4到14天就可以收获。在海南台冬季的时候可以有效地起到蔬菜保供的作用，而在冬春季也可以丰富百姓的菜篮子，让消费者有更多选择。“我们利用水培技术，只给芽苗菜‘喂水’，不吃其他的，让芽苗菜不仅长得快，而且绿色无污染，营养丰富。”三亚热科院南繁科技服务科科长刘扬介绍。

起初，基地于2020年小批量引种豌豆芽，生产比较顺利，2021年扩产至360平方米的生产车间后，遭遇夏季高温高湿，导致大面积染菌，产量较低。于是，他们不断实验优化，通过筛选高发芽率种子、人工调控大棚温湿度、设置隔层阻断交叉感染等方式改善，经多轮技术优化后最终实现全年稳定生产。

在此基础上，基地又陆续引进各类芽苗菜20多种，经过筛选最终保留了10种适配本地气候、符合市场需求且技术成熟的可长期推广品种。如今，经过多年的摸索，芽苗菜生产车间已经进入常态化运行阶段，10种芽苗菜全年供应本土消费市场。

刘扬透露，下一步基地将继续锚定保障三亚常年蔬菜稳定供应的核心目标，重点补齐夏秋季高温、台风期间的本地叶菜供应缺口，同时面向有意向开展芽苗菜种植的农户、单位提供免费技术指导；每年稳定推出1-2个适配本地市场的新品种，持续丰富芽苗菜产品矩阵，同步开展芽苗菜食用方法、营养价值的科普工作，向市民普及芽苗菜的种植方法、食用方式，为后续市场拓展打下扎实的基础。

三亚举办自贸港酒店“星”服专场招聘“夜市”

本报讯（海南日报全媒体记者刘杰）8月28日晚，自贸港酒店“星”服酒店行业专场招聘“夜市”在三亚乐城商业广场举行。活动借力夜间商圈旺盛人流，打造“边逛夜市、边找工作”的沉浸式求职体验，现场26家酒店及旅游服务企业设展招贤，带来岗位200余个，吸引不少求职者驻足洽谈。

本场招聘“夜市”选在旅游旺季用工高峰前夕，精准对接企业急聘需求。参会企业涵盖国际品牌酒店、本土高端度假酒店及多元文旅机构，提供的岗位覆盖前厅服务、餐饮管理、客房运营、市场营销等方向，为求职者提供丰富的职业选择。

据介绍，作为三亚市重点培育的省级劳务品牌，自贸港酒店“星”服长期深耕酒店及旅游服务领域，已累计向行业输送专业人才超1.8万人次，与86家酒店及文旅企业建立深度合作。

三亚崖州区“政务夜市”暖心开摊

本报讯（海南日报全媒体记者黄媛艳）8月25日，三亚崖州区“夏夜有约·政务随行”政务夜市活动在南繁夜市火热开展，将政务服务从办公窗口延伸至夜市街头，让便民服务融入城市烟火。

活动现场热闹有序、便民高效。崖州区相关部门工作人员围绕“高效办成一件事”、社会信用体系建设、数字政务门牌等重点工作开展科普宣传，面向群众、商户面对面答疑解惑，细致解读食品经营许可、教师资格证办理等高频办事事项，手把手指导群众了解办事流程、掌握线上办理渠道。

政务服务下沉夜市，是崖州区优化政务服务、提升营商环境的创新举措。从固定窗口到流动夜市，变化的是服务场景，不变的是为民服务的初心。

下一步，崖州区将持续深化政务服务改革，常态化开展便民惠民系列活动，不断提升政务服务温度、精度与速度，积极营造知信、守信、用信的良好社会风尚，让优质政务服务浸润市井烟火，持续擦亮崖州区优质营商环境名片。

（本报三亚8月30日电）

■ 海南日报全媒体记者 黄媛艳

8月30日，三亚崖州区北岭村的一片橡胶林里，露珠还挂在草叶上，数百只白鹅已悠闲踱步，啄食杂草。林间树影婆娑，阳光透过枝叶洒下斑驳光影，鹅群踩出的一条条蜿蜒小径，展示着这片林地下正在发生的变化。

“看，这批鹅再有十几天就能出栏了！”北岭村村民林兴蹲在树旁，指着不远处一群膘肥体壮的灰鹅，眼里满是笑意。今年4月，他加入中国农业

大学三亚研究院推行的橡胶林下生态养鹅示范项目，至今已出栏3批，每批约200只，“市场价不错，养鹅比以前打零工强多了。”

林兴弯腰抓起一把杂草，“鹅把草吃光了，省了请人除草的工钱；鹅粪落到地里，又是现成的肥料，橡胶树长势都比以前好。”他算了笔账：饲料成本省下一大截，管护林地的人力也省了，两头得利。

这并非散户的偶然尝试。三亚拥有广阔的橡胶林资源，但长期以来，林

下土地多处于半闲置状态。中国农业大学三亚研究院副教授、院长助理严伟带着团队深入调研后，把目光锁定在这片被“忽略”的空间。“我们总盯着树上的胶，却忽略了脚下的地。”严伟踩着林间松软的泥土说，“橡胶林树荫充足、生态兼容性强，是天然的养殖载体。”

项目团队构建起“林下放牧+青绿补饲+定量精料”的多元饲喂体系，让鹅群承担起“活体除草剂”和“移动施肥机”的双重角色。鹅啃食杂草，替

代了化学除草；鹅粪还林，变成了有机肥料。一个“养殖生产—生态维护—资源再生”的绿色闭环，悄然运转起来。

为了打通“最后一公里”，研究院无偿为农户提供技术培训，并联系本地收购商和餐饮企业，推行订单式养殖。鹅还没出栏，销路已有了着落。“我们借鉴椰子鸡品牌打造的经验，想把林下鹅做成三亚乃至海南新的美食IP。”严伟透露，目前项目优先推广海南本土知名的白莲

鹅和灰鹅品种，未来将从三亚逐步向全省推广。

站在橡胶林间放眼望去，鹅群穿梭于树影之间，啄食、嬉戏、休憩，一幅生态和谐的田园图景徐徐铺展。科技走出实验室、扎根田间地头，曾经闲置的林下空间，正变成农户增收的“绿色银行”。南繁硅谷核心区的农业科技创新，正以这样一种接地气的方式，在绿水青山间长出实实在在的“金山银山”。

（本报三亚8月30日电）

三亚探索科技赋能林下生态养殖新路径 橡胶林下长出“绿色银行”

