



丙午年七月廿六 今日白露 2026年9月
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第25536号

7

星期一 国内统一连续出版物号 CN46-0001 /今日24版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

揽下78个意向项目,预计成交金额超5000万元 中博会亮本领,海南中小企业“大有可为”

■ 海南日报全媒体记者 王洪旭

在中博会上开直播,有什么收获?第三次参加中博会的海南鳄鱼科技集团有限公司用一组数据给出了答案——依托中博会开展9场直播,直播间成交额达180万元,同步收获30家供应链、渠道意向客户。

展会期间,省内参展企业主动出击,积极对接境内外采购商、渠道商,达成一大批意向合作项目。物野(海南)食品有限公司重点对接了印度尼西亚、斯里兰

卡、俄罗斯等国家的企业,持续拓展海外市场。

短短4天时间,海南展团收获满满。共接待采购商超3000人次,初步达成意向合作项目78个,预计成交金额超5000万元。这一组数据,亮出了海南自贸港中小企业发展的新活力、新动能。

连续21年参展 “含金量”更足

什么是中博会? 中博会的全称是

中国国际中小企业博览会,是经国务院批准的国际性展会,自2004年创办以来永久落户广州。作为展示中小企业创新成果、对接全球市场资源的重要国家级平台,中博会至今已成功举办21届。

连续21年参展,海南从未缺席。多年参展积累了丰富的经验,进步也看得见。首先,参展机制日益成熟,企业积极踊跃。今年6月,省工业和信息化厅发布中博会参展通知后,企业报名很快超出限额;

下转 A02 版▶



洋浦控股能源公司供油船为国际航行船舶“PONPATTRA”号加注保税油。

通讯员 邓晓龙 摄

自贸港观察

■ 海南日报全媒体记者 吴心怡

近日的一个午后,洋浦港1号外锚地海面如镜。供油船“永诚166”轮平稳靠上一艘巨轮的左舷,船长林立峰站在驾驶台旁,紧盯着两船之间的输油软管。这根软管正将保税燃料油如同“营养餐”般输送到巨轮的“胃”里——几小时后,这艘远洋货轮将“饱餐”起航。

“现在加注一趟,比过去省了三成时间,轮船也是吃上了‘快餐’。”林立峰抹了把汗,讲述着这些年跑船的实感。

这寻常一幕,正是洋浦加速打造国际保税油加注中心、建设链接全球航运重要“海上加油站”的缩影。保税油供应,被称作建设国际航运中心的核心功能之一。儋州洋浦正凭借一系列独有政策和制度创新,将这一核心功能转化为实实在在的港口竞争力。

加注频繁

从“油在找船”到“油等船来”

6月30日,“海丰联祥”轮停泊在洋浦国际集装箱码头3号泊位——这里不仅是它的装卸货“工位”,也是加注保税油的“餐位”。早在此前的航行阶段,“海丰联祥”轮向洋浦海事局发送了“用餐”申请,预约当天14时加油。

时针指向14时,一艘供油船准时靠泊,两船系紧缆绳并完成一系列“餐前检查”,“海丰联祥”轮根据国际规定挂起“B”字旗——这艘巨轮的“用餐”时间开启。

燃料支出是国际航行船舶运营的主要成本之一。与普通燃料相比,保税油免征关税、增值税和消费税,可使船舶燃油成本降低约15%,一般加注在国际航行船舶上。

巴拿马籍远洋散货轮“格瑞斯旺”轮运营企业负责人算了一笔账:“我们测算了周边多个港口的保税油加注成本,在洋浦最优惠,算上港口停泊费用等,单次加注能节约64万元。”

在洋浦,不仅是国际船舶,内外贸同船运输船舶也可以加注保税油。

海南国盛石油有限公司总经理杨应良清晰记得,2021年4月8日,该公司的供油船为“飞云河”轮加油——这是内外贸同船运输加注保税油政策落地后的首单业务。

这项政策由财政部、交通运输部、商务部、海关总署、国家税务总局等5个国家部委携手推出,是支持海南自贸港航运开放发展的一项重点举措,对以洋浦港作为中转港从事内外贸同船运输的境内船舶,允许其在洋浦港加注本航次所需的保税油;对其在洋浦港加注本航次所需的本地生产燃料油,实行出口退税政策。

“这项政策已切切实实为船东企业节省了超千万元的运营成本。”杨应良说。

这也是为什么越来越多的船东,把洋浦写进了自己的航线图里。

给船加油,既是一门技术活,更是一门“体力活”。

供油船将沉重的输油软管一端用绳索系好,受油船通过自带的吊机将软管从供油船吊起,缓缓提升至自己的甲板加油集管处。随后,船员们需要卸掉封口、刮净油污、拧紧螺栓等,待一切前置工作及检查完成后,加油正式开始。汩汩的保税油流入油舱之中,为下一段航行添足动力。据统计,船舶一次加注时间约为5小时至8小时。

船舶保税油加注有着严格的安全作业规程。供油船上工作人员需时刻观察软管状态,监控流量计上的加注量、流速等数据,并向受油船舶提供船舶燃油供受单证和燃油样品。

在数十海里外的岸上,洋浦海事局危防中心负责人孙建朋同步在看着这场巨轮“吃播”。供油船上搭载的智能视频监控设备,把加注作业的每一个细节实时传回海事大屏。

下转 A02 版▶

保税油『送货上门』,平均每吨节省五百元 洋浦有座『海上移动加油站』

把跨境与保税维修产业对接峰会开到深圳 海南保税维修赴粤『追』企业



近日,在海口综合保税区的凌科芯装(海南)装备科技有限公司,工作人员对新能源汽车动力电池进行检测。

海南日报全媒体记者 袁琛 摄

海财经

■ 海南日报全媒体记者 郭萃

“您好,我们正在梳理产品品类、测算政策适用和运营成本,争取本月初赴海口考察。”9月4日上午,海口国际投资促进局工作人员张洋收到一条微信消息,是深圳市盛华灿科技有限公司参会代表发来的,这是一家深圳企业,也是张洋新添加的微信好友。

“好的,随时欢迎,我们会提前进行对接,全力做好服务工作。”张洋回复。

9月2日,海南自贸港跨境与保税维修产业对接峰会在深圳举行,近百家大湾区企业代表参会,开场前会场已座无虚席。

“收获满满!”对于这场对接峰会,张洋印象深刻,“相关部门刚推介完,就有企业接连提问,会议结束后,不少企业前来添加微信,有企业当场敲定了赴海口实地考察的行程,这几天也相继有企业咨询落地事宜。”

从“家门口”办到千里之外的深圳,这场对接峰会为何如此具有吸引力?

这样的热度,源于海南递出的一份“成绩单”:截至今年5月,全省已有24个保税维修项目,产业正由单点突破向集群化发展。而作为省会城市的海口,其空港综合保税区维修业务进出口值去年突破千亿元,海口综保区今年上半年维修业务进出口同比增长215%,变速箱等11个维修品类相继落地……封关运作后的海南自贸港,正把政策红利变成看得见的产业机遇。

招商为何直奔深圳?

“保税维修再制造产业兼具高端现代服务业和先进制造业的特点,与自贸港政策体系、本地产业与人才条件等十分契合,是海口打造具有本地特色和优势的现代化产业体系的重要方向,也是推动海口外向型经济提质升级的重要抓手。”海口国际投资促进局副局长李泰然道出此行初衷。

广东作为制造业和外贸产业高地,产业资源集聚、业态成熟。此次海南省商务厅驻广州联络处与海口投促局在深圳联合办会,正是要推动琼粤两地产业联动、相向而行——一方面让大湾区优质企业近距离了解海南自贸港政策红利和海口产业布局;另一方面精准补链强链,为海口保税维修、跨境产业集群发展夯实基础。

而在深圳企业看来,大湾区与自贸港从不是简单的产业转移,而是产业能力的互补与拼接,“粤港澳大湾区在研发设计、品牌运营、客户资源、市场拓展和供应链组织方面具有明显优势,也聚集了大量消费电子、先进制造及相关服务企业。海南自贸港则在开放政策、国际通道、保税功能和跨境服务载体方面具有独特优势。”深圳市盛华灿科技有限公司相关负责人说,“我们也期待探索‘大湾区研发和市场组织、海口保税维修和跨境交付’的协同模式,共同服务东南亚及全球市场。”

如何承接大湾区企业?

海口何以有底气接下深圳的“活儿”? 峰会上的数据和现场反馈给出答案。

自海南自贸港封关运作以来,“零关税”、加工增值免关税、保税维修、再制造产品进口试点等政策叠加发力。截至8月底,海口市已注册保税维修类企业30家,已展业企业12家,产业集群化发展态势持续显现。

看载体,海口空港综合保税区已形成一站式飞机维修、航空发动机维修两大专业载体,2025年维修业务进出口值突破千亿元,规模位居全国综合保税区首位;海口综合保税区集聚汽车零部件、电子信息、医疗器械、高端装备等保税维修企业,已开展变速箱等11个维修品类,今年上半年维修业务进出口同比增长215%;海口国家高新区医疗器械保税维修业态初具规模,集聚迈瑞医疗、开立医疗、汕头超声等头部企业。

下转 A02 版▶

海口首单“零关税”加工增值业务落地 双重享惠提升企业产品竞争优势

本报讯(海南日报全媒体记者曹马志 实习生李壮)近日,农夫山泉(海口)火山饮料有限公司使用“零关税”进口料件开展加工增值免税业务货物顺利通关放行。这是该企业继“零关税”进口自用无菌灌装机等生产设备免税2500余万元后,进一步应用自贸港政策实现“双重”享惠,标志着海口市首单“零关税”加工增值业务顺利落地。

全岛封关运作之后,海南自贸港“零关税”清单大幅扩容,加工增值免税政策持续优化,允许符合条件企业“零关

税”进口料件开展生产加工,加工增值比例达到30%及以上的加工制成品,经“二线”销往内地可免征进口关税,实现两大核心政策叠加赋能,助力企业降低运营成本,打通内地广阔消费市场。

“过去我们进口原材料要缴纳进口关税,资金占用压力较大。现在通过‘零关税’政策进口生产料件,加工后达到增值比例就可免关税销往内地,双重政策叠加有效降低了我们的生产成本,大幅提升了我司产品的竞争优势。”企业负责人表示,首单业务落地之后,企业将持续扩

大产能,拓展上下游产业链,把自贸港政策红利转化为企业的发展动能。

农夫山泉海口生产基地项目总投资7亿元,规划年产40.78万吨包装饮用水和21.64万吨饮料,是企业布局华南市场、拓展国际业务的重要支点。

椰城海关相关负责人表示,该业务模式打通“‘零关税’料件进口—岛内深度加工—加工增值达标—‘二线’内销免关税”完整链条,制造业企业可“零关税”进口全球优质原料,发展高附加值加工产业。



深读 海南

当南繁育种 用上AI“新农具”

(A03版)

上半年总营收近962亿元 海南上市公司盈利能力显著提升

上半年

海南上市公司实现营业收入总额961.95亿元

归母净利润41.58亿元

大幅超过2025年全年23.68亿元的盈利

制图/杨千懿

本报讯(海南日报全媒体记者王培琳)2026年上半年,27家海南上市公司交出亮眼成绩单。数据显示,上半年海南上市公司实现营业收入总额961.95亿元;归母净利润41.58亿元,相比2025年上半年的5.63亿元,实现大幅增长,且大幅超过2025年全年23.68亿元的盈利;扣非净利润31.70亿元。

从营收规模看,3家公司跻身“百亿俱乐部”:海航控股以355.17亿元领跑,中钨高新163.85亿元、海南橡胶151.23亿元紧随其后。另有10家公司营收超10亿元。

盈利方面,13家公司实现归母净利润盈利,占比近半。中钨高新、海德股份、海南矿业、中稀有色、ST洲际5

家公司半年盈利均超过去年全年。中钨高新以20.76亿元摘下净利润桂冠,海德股份以13.47亿元位居次席。海南矿业归母净利润5.14亿元,同比增长83.39%。

整体来看,海南上市公司上半年盈利能力显著提升,自贸港政策红利持续释放,实体产业活力不断凸显。

海南周刊

侬回来了!

B02-B04, B15

